

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN
KARANGANYAR



Disusun oleh :

Agustrianto	: 17.I.0449
Ihsan Haji Nurcholis	: 17.I.0373
Ragil Kurnia Rahmawati	: 17.I.0384
Tri Prasetyo	: 17.I.0477
Yulinar Hasti Primasari	: 17.I.0416
Yusuf Maulana Arief	: 17.I.0417

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN
KARANGANYAR



Disusun oleh :

Agustrianto	: 17.I.0449
Ihsan Haji Nurcholis	: 17.I.0373
Ragil Kurnia Rahmawati	: 17.I.0384
Tri Prasetyo	: 17.I.0477
Yulinar Hasti Primasari	: 17.I.0416
Yusuf Maulana Arief	: 17.I.0417

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 20 April 2021

Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Karanganyar



Sri Suboko, S, Sos, M.Si
NIP. 19690215 199001 1002

Pembimbing Lapangan



Cory Diah Fitriana, S. ST
NIP. 19940313 201903 2023

LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN
KARANGANYAR

Disusun oleh :

Agustrianto	: 17.I.0449
Ihsan Haji Nurcholis	: 17.I.0373
Ragil Kurnia Rahmawati	: 17.I.0384
Tri Prasetyo	: 17.I.0477
Yulinar Hasti Primasari	: 17.I.0416
Yusuf Maulana Arief	: 17.I.0417

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 8 Juli 2021

Pembimbing 1



Isman Djulfi, S.T., M.AP
NIP. 19710726 199703 1 002

Pembimbing 2

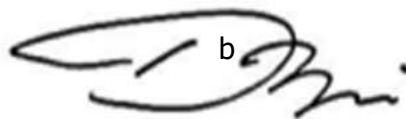


Yogi Oktopianto, S.T., M.T
NIP.19911024 201902 1 002

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD, M.T
NIP. 19700519 199301 1 001

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN
KARANGANYAR

Disusun oleh :

Agustrianto	: 17.I.0449
Ihsan Haji Nurcholis	: 17.I.0373
Ragil Kurnia Rahmawati	: 17.I.0384
Tri Prasetyo	: 17.I.0477
Yulinar Hasti Primasari	: 17.I.0416
Yusuf Maulana Arief	: 17.I.0417

Telah diseminarkan :

Tanggal : 7 Juni 2021

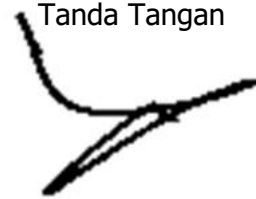
Ketua Sidang

Isman Djulfi, S.T., M.AP
NIP. 19710726 199703 1 002
Penguji 1

Ir Edi Santosa, M.M., M.T
NIP. 19640710 199403 1 003
Penguji 2

Frans Tohom, S.T., M.T
NIP. 19880605 201902 1 004

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



HANENDYO PUTRO, ATD, M.T

NIP. 19700519 199301 1 001

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberi Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Praktek Kerja Profesi di Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar. Penulisan ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, baik bantuan secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis sampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.SE., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Hanendyo Putro, A.TD, M.T selaku Kepala Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Isman Djulfi, S.T ., M.AP selaku dosen Pembimbing I;
4. Bapak Yogi Oktopianto, S.T., M.T selaku dosen Pembimbing II;
5. Bapak Sri Suboko, S,Sos, M.Si selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar;
6. Kak Cory Diah Fitriana, S. ST selaku Pembimbing Lapangan Dishub Karanganyar;
7. Seluruh dosen program studi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan;
8. Seluruh pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan di lapangan.

Penulis mengharapkan kritik dan saran agar penulis dapat memperbaiki kekurangan yang ada. Semoga Laporan Praktek Kerja Profesi di Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar ini bermanfaat bagi penulis khususnya, dan pihak lain umumnya.

Karanganyar, 20 Februari 2021

TIM PKP DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN
KARANGANYAR

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xix
DAFTAR LAMPIRAN.....	xxix
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan	4
I.3 Manfaat.....	4
I.4 Rung Lingkup.....	5
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP	6
I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	7
BAB II GAMBARAN UMUM	8
II.1 Sejarah dan Perkembangan Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar	8
II.2 Profil Instansi.....	9
II.2.1 VISI	9
II.2.2 MISI	9
II.3 Kelembagaan.....	9
II.3.1 Struktur dan Organisasi	9
II.3.2 Tugas dan Fungsi.....	10
II.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana	11

II.4.1 Sarana dan Prasarana.....	12
II.4.2 Pelayanan Terminal Kabupaten Karanganyar	13
II.4.3 Satuan Pelayanan Fasilitas Pelayanan di UPTD PKB Kabupaten Karanganyar diantaranya sebagai berikut:.....	14
II.5 Lokasi Praktik Profesi.....	15
II.5.1 Letak Geografis.....	15
II.5.2 Pembagian Wilayah Administrasi	16
II.5.3 Luas Wilayah	17
II.5.4 Kondisi Topografi	17
II.5.5 Data Kependudukan	18
II.5.6 Kondisi Transportasi	20
II.6 Metode Pelaksanaan.....	20
II.7 Pengumpulan Data.....	21
II.7.1 Analisis Keselamatan Jalan.....	21
II.7.2 Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan	22
II.7.3 Kinerja Penyelenggaraan Rencana Umum Nasional Keselamatan Jalan	24
II.8 Metode Analisis Data	26
II.8.1 Volume Lalu Lintas.....	26
II.8.2 Kapasitas Ruas Jalan berdasarkan MKJI 1997	26
II.8.3 Derajat Kejenuhan	30
II.8.4 Tingkat Pelayanan Jalan	31
II.8.5 Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan.....	32
II.9 Jadwal Kegiatan Praktik Kerja Profesi.....	36
BAB III KINERJA PENYELENGGARAAN RUNK.....	37
III.1 Sistem Yang Berkeselamatan	37
III.1.1 Penyelarasan dan Koordinasi Keselamatan Jalan.....	44

III.1.2	Protokol Kelalulintasan Kendaraan Darurat.....	47
III.1.3	Riset Keselamatan Jalan	48
III.1.4	<i>Survailance Injury</i> dan Sistem Informasi Terpadu	51
III.1.5	Dana Keselamatan	55
III.1.6	Kemitraan Keselamatan Jalan	60
III.1.7	Sistem Keselamatan Angkutan Umum.....	64
III.1.8	Penyempurnaan Regulasi Keselamatan Jalan.....	66
III.2	Jalan Yang Berkeselamatan	72
III.2.1	Badan Jalan Yang Berkeselamatan	76
III.2.2	Perencanaan dan Pelaksanaan Perlengkapan Jalan (termasuk Perlengkapan Jalan) yang berkeselamatan	80
III.2.3	Peningkatan Standar Kelaikan Jalan Berkeselamatan yang dapat meningkatkan Self Enforcing	82
III.2.4	Peningkatan Lingkungan Jalan yang Berkeselamatan	82
III.3	Kendaraan Yang Berkeselamatan	83
III.3.1	Penyelenggaraan dan Perbaikan Prosedur Uji Berkala dan Uji Tipe....	86
III.3.2	Pembatasan Kecepatan pada Kendaraan.....	91
III.3.3	Penanganan Muatan Lebih (<i>Overloading</i>).....	92
III.3.4	Penghapusan Kendaraan (<i>Scrapping</i>)	94
III.3.5	Penetapan Standar Keselamatan Kendaraan Angkutan Umum	96
III.4	Pengguna Jalan Yang Berkeselamatan	102
III.4.2	Kepatuhan Pengoperasian Kendaraan	107
III.4.3	Pemeriksaan Kondisi Pengemudi	112
III.4.4	Pemeriksaan Kesehatan Pengemudi.....	113
III.4.5	Peningkatan Sarana dan Prasarana Sistem Uji SIM	113
III.4.6	Penyempurnaan Prosedur Uji SIM	115
III.4.7	Pembinaan Teknis Sekolah Mengemudi.....	117

III.4.8 Penanganan Terhadap 5 Faktor Risiko Utama Plus.....	119
III.4.9 Penggunaan Elektronik Penegakan Hukum.....	121
III.4.10 Pendidikan Formal dan Informal Keselamatan Jalan	121
III.4.11 Kampanye Keselamatan.....	122
III.5 Penanganan Pasca Kecelakaan.....	123
III.5.1 Sistem Layanan Gawat Darurat	127
III.5.2 Sistem Komunikasi Gawat Darurat One Access Call	135
III.5.3 Penjaminan Korban yang Dirawat di Rumah Sakit Rujukan	136
III.5.4 Asuransi Pihak Ketiga	137
III.5.5 Pengalokasian Premi Asuransi Dana Keselamatan Jalan.....	138
III.5.6 Program Rehabilitas Pasca Kecelakaan.....	138
III.5.7 Riset Pra dan Pasca Kejadian Kecelakaan pada Korban.....	138
III.6 Pencapaian Penyelenggaraan RUNK Jalan	138
III.6.1 Pencapaian Penyelenggaraan Pilar 1.....	141
III.6.2 Pencapaian Penyelenggaraan Pilar 2.....	143
III.6.3 Pencapaian Penyelenggaraan Pilar 3.....	145
III.6.4 Pencapaian Penyelenggaraan Pilar 4.....	147
III.6.5 Pencapaian Penyelenggaraan Pilar 5.....	151
BAB IV ANALISIS KESELAMATAN JALAN	154
IV.1 Analisis Kinerja Keselamatan Jalan	154
IV.2 Analisis Kejadian Kecelakaan	161
IV.2.1 Jumlah kejadian Kecelakaan.....	161
IV.2.2 Lokasi Kecelakaan Lalu Lintas berdasarkan Kawasan	162
IV.2.3 Lokasi Kecelakaan Lalu Lintas berdasarkan Status Jalan.....	163
IV.2.4 Lokasi Kecelakaan Lalu Lintas berdasarkan Fungsi Jalan	165
IV.2.5 Lokasi Kecelakaan Lalu Lintas berdasarkan Jalur	166

IV.2.6 Waktu Kecelakaan Lalu Lintas.....	167
IV.2.7 Jenis Kendaraan yang terlibat Kecelakaan	169
IV.2.8 Tingkat Pendidikan Korban Kecelakaan.....	170
IV.2.9 Usia Pelaku dan Korban Kecelakaan	172
IV.2.10 Profesi Pelaku dan Korban Kecelakaan Lalu Lintas	175
IV.2.11 Kepemilikan SIM Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas.....	177
IV.2.12 Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.....	180
IV.2.13 Tipe Tabrakan	181
IV.3 Analisis Daerah Rawan Kecelakaan	183
BAB V PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN.....	208
V.1 Lokasi 1 Jalan Palur – Batas Kabupaten Sragen (Jalan Nasional).....	213
V.1.1 Kondisi Umum.....	213
V.1.2 Profil Kecelakaan	214
V.1.3 Diagram Kecelakaan	219
V.1.4 Volume Lalu Lintas	219
V.1.5 Kecepatan Kendaraan	224
V.1.6 Perilaku Pengemudi	227
V.1.7 Konflik Lalu Lintas.....	232
V.1.8 Inspeksi Keselamatan Jalan	234
V.1.9 Analisis Penyebab Kecelakaan.....	239
V.1.10 Usulan Penanganan	242
V.2 Lokasi 2 Jalan Palur - Karanganyar (Jalan Provinsi).....	251
V.2.1 Kondisi Umum.....	251
V.2.2 Profil Kecelakaan	252
V.2.3 Diagram Kecelakaan	257
V.2.4 Volume Lalu Lintas	258

V.2.5 Kecepatan Kendaraan	261
V.2.6 Perilaku Pengemudi	267
V.2.7 Konflik Lalu Lintas.....	271
V.2.8 Inspeksi Keselamatan Jalan	273
V.2.9 Analisis Penyebab Kecelakaan.....	278
V.2.10 Usulan Penanganan	281
V.3 Lokasi 3 Jalan Matesih- Ngadiluwih (Jalan Kabupaten)	288
V.3.1 Kondisi Umum	288
V.3.2 Profil Kecelakaan	288
V.3.3 Diagram Kecelakaan	294
V.3.4 Volume Lalu Lintas	294
V.3.5 Kecepatan Kendaraan	298
V.3.6 Perilaku Pengemudi	302
V.3.7 Konflik Lalu Lintas.....	307
V.3.8 Inspeksi Keselamatan Jalan	309
V.3.9 Analisis Penyebab Kecelakaan.....	312
V.3.10 Usulan Penanganan	314
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	320
DAFTAR PUSTAKA	324
LAMPIRAN	328

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Sarana dan Prasarana Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar	12
Tabel II. 2 Kondisi Terminal Kabupaten Karanganyar	14
Tabel II. 3 Fasilitas Pelayanan di UPTD PKB Kabupaten Karanganyar	14
Tabel II. 4 Jumlah Kelurahan di Kabupaten Karanganyar.....	16
Tabel II. 5 Ketinggian Wilayah di Kabupaten Karanganyar.....	18
Tabel II. 6 Jumlah penduduk kabupaten Karanganyar 2015-2019	19
Tabel II. 7 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan.....	27
Tabel II. 8 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FCw).27	
Tabel II. 9 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCsp).....	28
Tabel II. 10 Faktor Penyesuaian Kapasitas FCsf untuk Hambatan Samping (Jalan dengan Bahu).....	28
Tabel II. 11 Faktor Penyesuaian FCsf untuk Hambatan Samping (Jalan dengan Kereb FCsf)	29
Tabel II. 12 Faktor Penyesuaian Kapasitas FCcs untuk Ukuran Kota.....	30
Tabel II. 13 Karakteristik Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	31
Tabel III. 1 Jadwal Kegiatan Praktik Kerja Profesi.....	36
Tabel III. 2 Nilai Pembobotan Rencana Aksi Pilar 1	39
Tabel III. 3 Susunan Keanggotaan Pembentukan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Karanganyar	44
Tabel III. 4 Rencana Pengembangan Jangka Menengah Daerah Kabupaten Karanganyar Tahun 2018-2023	49
Tabel III. 5 Dana Keselamatan Jalan Dinas Pekerjaan dan Perumahan Rakyat	56

Tabel III. 6	Dana Keselamatan Jalan Dinas Perhubungan	58
Tabel III. 7	Jumlah Angkutan Umum Kabupaten Karanganyar	65
Tabel III. 8	Peraturan Daerah dan Peraturan Bupati Kabupaten Karanganyar .	69
Tabel III. 9	Nilai Pembobotan Rencana Aksi Pilar 2.....	73
Tabel III. 10	Panjang Jalan per Kecamatan Kabupaten Karanganyar	76
Tabel III. 11	Jalan Nasional Kabupaten Karanganyar.....	77
Tabel III. 12	Jalan Provinsi Kabupaten Karanganyar.....	77
Tabel III. 13	Nilai Pembobotan Rencana Aksi Pilar 3	84
Tabel III. 14	Kompetensi Tenaga Penguji UPTD PKB Kabupaten Karanganyar	88
Tabel III. 15	Fasilitas Pelayanan UPTD Kabupaten Karanganyar	90
Tabel III. 16	Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor	90
Tabel III. 17	Perusahaan Angkutan Umum Antar Kota Dalam Provinsi	97
Tabel III. 18	Perusahaan Angkutan Antar Kota Antar Provinsi	100
Tabel III. 19	Nilai Pembobotan Rencana Aksi Pilar 4	104
Tabel III. 20	Nilai Pembobotan Rencana Aksi Pilar 4	125
Tabel III. 21	Data Rumah Sakit Kabupaten Karanganyar	129
Tabel III. 22	Data Puskesmas Kabupaten Karanganyar.....	130
Tabel III. 23	Data Puskesmas Pembantu Kabupaten Karanganyar	133
Tabel III. 24	Data Ambulance di Puskesmas.....	134
Tabel III. 25	Data UGD/IGD Kabupaten Karanganyar	135
Tabel III. 26	Pencapaian Penyelenggaraan Pilar 1.....	141
Tabel III. 27	Pencapaian Penyelenggaraan Pilar 2.....	143
Tabel III. 28	Pencapaian Penyelenggaraan Pilar 3.....	145

Tabel III. 17 Pencapaian Penyelenggaraan Pilar 4.....	147
Tabel III. 30 Pencapaian Penyelenggaraan Pilar 5.....	151
Tabel IV. 1 Kejadian Kecelakaan, Tingkat Luka Korban serta Kerugian Materil	154
Tabel IV. 2 Indeks Fatalitas per 100.000 populasi penduduk tahun 2016-2020	156
Tabel IV. 3 Indeks Fatalitas per 10.000 kendaraan tahun 2016-2020.....	158
Tabel IV. 4 Indeks Fatalitas per kejadian kecelakaan tahun 2016-2020.....	160
Tabel IV. 5 Jumlah Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas dan Tingkat Luka Korban	161
Tabel IV. 6 Hasil Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan	184
Tabel IV. 7 Hasil Analisa Lokasi Rawan Kecelakaan Jalan Nasional Menggunakan Metode Frekuensi	186
Tabel IV. 8 Hasil Analisa blacksite Jalan Palur – Batas Kabupaten Sragen Menggunakan Metode Cussum.....	187
Tabel IV. 9 Hasil Analisa Blackspot Jalan Palur – Batas Kabupaten Sragen Menggunakan Metode Cussum.....	188
Tabel IV. 10 Hasil Analisa Lokasi Rawan Kecelakaan Jalan Provinsi Menggunakan Metode EAN.....	189
Tabel IV. 11 Hasil Analisa Lokasi Rawan Kecelakaan Jalan Provinsi Menggunakan Metode Frekuensi	191
Tabel IV. 12 Hasil Analisa Blacksite Ruas Jalan Palur – Karanganyar Menggunakan Cussum	193
Tabel IV. 13 Hasil Analisa Blackspot Ruas Jalan Palur Karanganyar KM1 – 2 Menggunakan Metode Cussum.....	194
Tabel IV. 14 Hasil Analisa Lokasi Rawan Kecelakaan Jalan Kabupaten Menggunakan Metode EAN.....	195

Tabel IV. 15 Hasil Analisa Lokasi Rawan Kecelakaan Jalan Kabupaten Menggunakan Metode Frekuensi	196
Tabel IV. 16 Hasil Analisa Blacksite Jalan Ngadiluwih – Matesih	198
Tabel IV. 17 Hasil Analisa Blackspot Jalan Ngadiluwih – Matesih KM 4 – 5 Menggunakan Metode cussum	199
Tabel IV. 18 Faktor pembobotan dan Metode Perangkingan	200
Tabel IV. 19 Hasil Identifikasi Metode EAN dan Metode Frekuensi.....	201
Tabel IV. 20 Hasil Pembobotan dan Perangkingan.....	201
Tabel IV. 21 Perangkingan blackspot ruas jalan Palur – Batas Kabupaten Sragen	202
Tabel IV. 22 Perangkingan Blackspot ruas Jalan Palur-Batas Kabupaten Sragen KM 6-7.....	202
Tabel IV. 23 Hasil Identifikasi Metode EAN dan Metode Frekuensi.....	203
Tabel IV. 24 Hasil Pembobotan dan Perangkingan	203
Tabel IV. 25 Perangkingan Blackspot untuk Ruas Jalan Palur – Karanganyar	204
Tabel IV. 26 Perangkingan Blackspot untuk Ruas Jalan Palur-Karanganyar KM 1-2	204
Tabel IV. 27 Hasil Identifikasi Metode EAN dan Metode Frekuensi.....	205
Tabel IV. 28 Hasil Pembobotan dan Perangkingan	206
Tabel IV. 29 Perangkingan Blackspot ruas jalan Ngadiluwih-Matesih	207
Tabel IV. 30 Perangkingan Blackspot Ruas Jalan Ngadiluwih-Matesih KM 4-5	207
Tabel V. 1 Kelandaian Maksimum sesuai AASHTO 2004	211
Tabel V. 2 Jumlah Kecelakaan ruas Jalan Palur- Batas Kabupaten Sragen	214
Tabel V. 3 Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Palur – Batas Kabupaten Sragen ...	221

Tabel V. 4 Kapasitas Jalan Palur – Batas Kabupaten Sragen	223
Tabel V. 5 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Palur – Batas Kabupaten Sragen	223
Tabel V. 6 Kecepatan golongan sepeda motor arah Sragen menuju Palur.....	224
Tabel V. 7 Kecepatan golongan Kendaraan Ringan arah Sragen menuju Palur	225
Tabel V. 8 Kecepatan golongan Kendaraan Berat arah Sragen menuju Palur .	225
Tabel V. 9 Kecepatan golongan Sepeda Motor arah Palur menuju Sragen	226
Tabel V. 10 Kecepatan golongan Kendaraan Ringan arah Palur menuju Sragen	226
Tabel V. 11 Kecepatan golongan Kendaraan Berat arah Palur menuju Sragen	227
Tabel V. 12 Data Pelanggar Penggunaan Helm	228
Tabel V. 13 Data Pelanggar Penggunaan Helm Tidak diklik.....	228
Tabel V. 14 Data Pelanggar Penggunaan Sabuk Pengaman	229
Tabel V. 15 Data Pelanggaran Melawan Arah	230
Tabel V. 16 Data Pelanggaran Pengemudi.....	231
Tabel V. 17 Konflik Lalu Lintas	233
Tabel V. 18 Hasil Inspeksi Keselamatan Jalan Nasional.....	234
Tabel V. 19 Rekomendasi Permasalahan Jalan Palur-Batas Sragen	242
Tabel V. 20 Jumlah Kecelakaan ruas Jalan Palur – Karanganyar	252
Tabel V. 21 Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Palur – Karanganyar	258
Tabel V. 22 Kapasitas Jalan Palur – Karanganyar	260
Tabel V. 23 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Palur – Karanganyar	260
Tabel V. 24 Perhitungan Pengambilan Sampel kecepatan Kendaraan arah Palur	262

Tabel V. 25 Perhitungan Pengambilan Sampel kecepatan Kendaraan arah Palur	262
Tabel V. 26 Kecepatan Kendaraan Golongan Sepeda Motor Arah Palur	263
Tabel V. 27 Kecepatan Kendaraan Golongan Kendaraan Ringan Arah Palur...	263
Tabel V. 28 Kecepatan Kendaraan Golongan Kendaraan Berat arah Palur	264
Tabel V. 29 Kecepatan Kendaraan Golongan Kendaraan Tidak Bermotor	264
Tabel V. 30 Kecepatan Kendaraan Golongan Sepeda Motor Arah Karanganyar	265
Tabel V. 31 Kecepatan Kendaraan Golongan Kendaraan Ringan Arah Karanganyar.....	265
Tabel V. 32 Kecepatan Kendaraan Golongan Kendaraan Berat Arah Karanganyar	266
Tabel V. 33 Kecepatan Kendaraan Golongan Kendaraan Tidak Bermotor Arah Karanganyar.....	266
Tabel V. 34 Data Pelanggar Penggunaan Helm	267
Tabel V. 35 Data Pelanggar Penggunaan Helm Tidak diklik.....	268
Tabel V. 36 Data Pelanggar Penggunaan Sabuk Pengaman	269
Tabel V. 37 Data Pelanggaran Lampu Tanda	270
Tabel V. 38 Data Pelanggaran Pengemudi.....	271
Tabel V. 39 <i>Konflik Lalu Lintas Jalan Provinsi</i>	272
Tabel V. 40 Hasil Inspeksi Keselamatan Jalan Provinsi.....	273
Tabel V. 41 Rekomendasi Permasalahan Jalan Palur- Karanganyar	281
Tabel V. 42 Jumlah Kecelakaan Ruas Jalan Ngadiluwih – Matesih.....	289
Tabel V. 43 Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ngadiluwih – Matesih	295
Tabel V. 44 Kapasitas Jalan Ngadiluwih – Matesih.....	297

Tabel V. 45 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Ngadiluwih – Matesih.....	297
Tabel V. 46 Perhitungan Pengambilan Sampel kecepatan Kendaraan arah Palur	298
Tabel V. 47 Perhitungan Pengambilan Sampel kecepatan Kendaraan arah Palur	299
Tabel V. 48 Kecepatan golongan sepeda motor arah Matesih menuju Ngadiluwih	299
Tabel V. 49 Kecepatan golongan Kendaraan Ringan arah Matesih menuju Ngadiluwih.....	300
Tabel V. 50 Kecepatan golongan Kendaraan Berat arah Matesih menuju Ngadiluwih.....	300
Tabel V. 51 Kecepatan golongan Sepeda Motor arah Ngadiluwih menuju Matesih	301
Tabel V. 52 Kecepatan golongan Kendaraan Ringan arah Ngadiluwih menuju Matesih.....	301
Tabel V. 53 Kecepatan golongan Kendaraan Berat arah Ngadiluwih menuju Matesih.....	302
Tabel V. 54 Data Pelanggar Penggunaan Helm.....	303
Tabel V. 55 Data Pelanggar Penggunaan Helm Tidak diklik.....	304
Tabel V. 56 Data Pelanggar Penggunaan Sabuk Pengaman	305
Tabel V. 57 Data Pelanggaran Pengemudi.....	307
Tabel V. 58 Konflik Lalu Lintas	308
Tabel V. 59 Hasil Inspeksi Keselamatan Jalan Kabupaten	309
Tabel V. 60 Rekomendasi Permasalahan Jalan Matesih- Ngadiluwih	314

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Lokasi Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar	8
Gambar II. 2	Struktur dan Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar.....	9
Gambar II. 3	Letak Geografis Kabupaten Karanganyar	15
Gambar II. 4	Diagram Luas Wilayah Kabupaten Karanganyar.....	17
Gambar II. 5	Bagan Alir Analisis Keselamatan Jalan	22
Gambar III. 1	Pola Koordinasi	37
Gambar III. 2	Pemeliharaan Jalan dan Jembatan Kecamatan Tawangmangu .	51
Gambar III. 3	Pemeliharaan Jalan Kecamatan Matesih	51
Gambar III. 4	Halaman Website Dinas PUPR Kabupaten Karanganyar	53
Gambar III. 5	Halaman Website Infrastruktur	53
Gambar III. 6	Layanan Pengaduan Masyarakat "SAPAMas".....	54
Gambar III. 7	Alur Aduan "SAPAMas"	54
Gambar III. 8	Pemberangkatan Bus Program Mudik Gratis 2019	60
Gambar III. 9	Kepala Dishub menyambut kedatangan pemudik	60
Gambar III. 10	Pemeriksaan Sistem Kemudi	61
Gambar III. 11	Kegiatan ramp Check	61
Gambar III. 12	Pemenang Pelajar Pelopor Keselamatan Berlalu Lintas	62
Gambar III. 13	Kegiatan Sosialisasi Keselamatan.....	63
Gambar III. 14	Giat Operasi PPKM	63
Gambar III. 15	Kampung Tertib Lalu Lintas	64

Gambar III. 16	Garasi Mata Trans.....	66
Gambar III. 17	Penghargaan Pelopor Keselamatan Untuk Rosalia Indah	66
Gambar III. 18	Tampilan Website JDIH Kabupaten Karanganyar	67
Gambar III. 19	Layanan Hallo JDIH Karanganyar	68
Gambar III. 20	Persentase Kondisi Jalan Kabupaten Karanganyar.....	77
Gambar III. 21	Perbaikan Penutupan Jalan berlubang	78
Gambar III. 22	Perbaikan Jalan adanya genangan air	79
Gambar III. 23	Penanganan Jalan yang licin	79
Gambar III. 24	Bagan Alur Proses pengujian kendaraan bermotor	87
Gambar III. 25	Operasi Lapangan terhadap angkutan Barang dan Angkutan Umum	93
Gambar III. 26	Pemeriksaan Kendaraan Bermotor.....	93
Gambar III. 27	Bis PO Mata Trans	101
Gambar III. 28	Sarana dan Prasarana PO Mata Trans.....	102
Gambar III. 29	Grafik Pertumbuhan Jumlah Pelanggaran yang mengakibatkan kecelakaan tahun 2018-2020	103
Gambar III. 30	Diagram jenis pelanggaran lalu lintas di Kabupaten Karanganyar yang mengakibatkan kecelakaan tahun 2018 hingga 2020	103
Gambar III. 31	Kegiatan Operasi Kendaraan Bermotor.....	107
Gambar III. 32	Persentase Pelanggaran berdasarkan Jenis Profesi Tahun 2016-2020.....	108
Gambar III. 33	Persentase Pelanggaran berdasarkan Kepemilikan SIM pelanggar Tahun 2016-2020.....	109
Gambar III. 34	Persentase Pelanggaran berdasarkan Pendidikan Tahun 2016-2020.....	109

Gambar III. 35 Persentase Pelanggaran berdasarkan Usia Tahun 2016-2020	110
Gambar III. 36 Persentase Pelanggaran berdasarkan Jenis Kendaraan Tahun 2016-2020	111
Gambar III. 37 Persentase Pelanggaran berdasarkan Jenis Pelanggaran Tahun 2016-2020	111
Gambar III. 38 Persentase Pelanggaran berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2016-2020	112
Gambar III. 39 Pemeriksaan Kondisi Pengemudi pada operasi zebra Candi..	112
Gambar III. 40 Pemeriksaan Kesehatan Pengemudi dari Polres Karanganyar	113
Gambar III. 41 Lapangan Uji Praktek SIM A.....	114
Gambar III. 42 Lapangan Uji Praktek SIM C.....	114
Gambar III. 43 Tes Simulator Mobil.....	115
Gambar III. 44 Prosedur Pembuatan SIM	116
Gambar III. 45 Tes Ujian Audio Visual Integrated System (AVIS).....	116
Gambar III. 46 LPK Gama yang sudah mendapat Izin dari POLRES Karanganyar.....	117
Gambar III. 47 Contoh Mobil yang terpasang papan dari LPK GAMA	118
Gambar III. 48 Pemberian Materi tentang lalu lintas dan cara berkendara oleh POLRES Karanganyar di LPK Gama.....	119
Gambar III. 49 Kegiatan Sosialisasi Keselamatan Jalan di beberapa Sekolah	122
Gambar III. 50 Roadshow Bus Cendekia Keselamatan Lalu Lintas.....	123
Gambar III. 51 Persentase Pencapaian Rata-rata tiap Pilar.....	140
Gambar III. 52 Persentase Variabel Pilar 1.....	142
Gambar III. 53 Persentase Variabel Pilar 2.....	144
Gambar III. 54 Persentase Variabel Pilar 3.....	146

Gambar III. 55 Persentase Variabel Pilar 4.....	148
Gambar III. 56 Persentase Variabel Pilar 5.....	152
Gambar IV. 1 Fluktuasi Fatalitas Korban Kecelakaan Kabupaten Karanganyar	155
Gambar IV. 2 Persentase Fatalitas Korban Kecelakaan Kabupaten Karanganyar	155
Gambar IV. 3 Indeks Fatalitas per 100.000 populasi penduduk Tahun 2016-2020.....	157
Gambar IV. 4 Grafik Indeks Fatalitas per 100.000 populasi penduduk Tahun 2016-2020	159
Gambar IV. 5 Indeks Fatalitas per kejadian kecelakaan tahun 2016-2020.....	160
Gambar IV. 6 Fluktuasi Jumlah Kejadian Kecelakaan Kabupaten Karanganyar Tahun 2016-2020	162
Gambar IV. 7 Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Kawasan Lokasi Kecelakaan	163
Gambar IV. 8 Presentase Kecelakaan Berdasarkan Kawasan Lokasi Kecelakaan	163
Gambar IV. 9 Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan Lokasi Kecelakaan.....	164
Gambar IV. 10 Presentase Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan Lokasi Kecelakaan.....	164
Gambar IV. 11 Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Fungsi Jalan Lokasi Kecelakaan.....	165
Gambar IV. 12 Presentase Kecelakaan Berdasarkan Fungsi Jalan Lokasi Kecelakaan.....	165
Gambar IV. 13 Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Jalur Lokasi Kecelakaan..	166
Gambar IV. 14 Presentase Kecelakaan Berdasarkan Jalur Lokasi Kecelakaan	167

Gambar IV. 15 Klasifikasi Kecelakaan berdasarkan waktu kejadian kecelakaan	167
Gambar IV. 16 Presentase Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas	168
Gambar IV. 17 Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan yang Terlibat	169
Gambar IV. 18 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan yang Terlibat	170
Gambar IV. 19 Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Pendidikan Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas	171
Gambar IV. 20 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Pendidikan Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas	171
Gambar IV. 21 Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Pendidikan Korban Kecelakaan Lalu Lintas	172
Gambar IV. 22 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Pendidikan Korban Kecelakaan Lalu Lintas	172
Gambar IV. 23 Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Usia Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas	173
Gambar IV. 24 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Usia Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas	173
Gambar IV. 25 Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Usia Korban Kecelakaan Lalu Lintas	174
Gambar IV. 26 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Usia Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas	174
Gambar IV. 27 Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Jenis Pekerjaan Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas	175
Gambar IV. 28 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Jenis Pekerjaan Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas	176
Gambar IV. 29 Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Jenis Pekerjaan Korban Kecelakaan Lalu Lintas	176

Gambar IV. 30 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Jenis Pekerjaan Korban Kecelakaan Lalu Lintas	177
Gambar IV. 31 Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Kepemilikan SIM Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas	178
Gambar IV. 32 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Kepemilikan SIM Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas	178
Gambar IV. 33 Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Kepemilikan SIM Korban Kecelakaan Lalu Lintas	179
Gambar IV. 34 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Kepemilikan SIM Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas	179
Gambar IV. 35 Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	180
Gambar IV. 36 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	181
Gambar IV. 37 Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan Lalu Lintas	182
Gambar IV. 38 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan Lalu Lintas	182
Gambar IV. 39 Grafik Lokasi Rawan Kecelakaan Jalan Nasional Menggunakan Metode EAN	185
Gambar IV. 40 Grafik Lokasi Rawan Kecelakaan Frekuensi Jalan Nasional	186
Gambar IV. 41 Grafik Lokasi Rawan Kecelakaan Jalan Provinsi Metode EAN .	190
Gambar IV. 42 Grafik Lokasi Rawan Kecelakaan Jalan Provinsi Metode Frekuensi	192
Gambar IV. 43 Grafik Lokasi Rawan Kecelakaan Jalan Kabuapten Metode EAN	196
Gambar IV. 44 Grafik Lokasi Rawan Kecelakaan Jalan Kabupaten Menggunakan Metode Frekuensi	197

Gambar V. 1 Penampang Melintang Jalan Palur – Batas Kab. Sragen.....	213
Gambar V. 2 Kondisi Jalan Palur – Batas Kab. Sragen	213
Gambar V. 3 Grafik Jumlah Kecelakaan Jalan Palur – Batas Kabupaten Sragen	214
Gambar V. 4 Waktu Kejadian Kecelakaan.....	215
Gambar V. 5 Hari Kejadian Kecelakaan	215
Gambar V. 6 Tipe Tabrakan Tahun 2016-2020	216
Gambar V. 7 Persentase Tipe Tabrakan	216
Gambar V. 8 Tingkat Fatalitas Korban Kecelakaan	217
Gambar V. 9 Persentase Tingkat Fatalitas Korban Kecelakaan	217
Gambar V. 10 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	218
Gambar V. 11 Persentase Komposisi Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan....	218
Gambar V. 12 Diagram Kecelakaan Jalan Nasional	219
Gambar V. 13 Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Palur – Batas Kabupaten Sragen	221
Gambar V. 14 Komposisi Kendaraan Ruas Jalan Palur – Batas Kabupaten Sragen Arah Palur.....	222
Gambar V. 15 Komposisi Kendaraan Ruas Jalan Palur – Batas Kabupaten Sragen Arah Batas Kab. Sragen	222
Gambar V. 16 Persentase Pelanggaran Tidak Menggunakan Helm	228
Gambar V. 17 Persentase Pelanggaran Helm Tidak Diklik.....	229
Gambar V. 18 Persentase Pelanggaran Tidak Menggunakan Sabuk Pengaman	230
Gambar V. 19 Persentase Pelanggaran Melawan Arah	231
Gambar V. 20 Persentase Jenis Pelanggaran Pengemudi.....	232

Gambar V. 21 Persentase Konflik Lalin Jalan Nasional.....	233
Gambar V. 22 Konflik Lalu Lintas Jalan Nasional.....	234
Gambar V. 23 Penampang Memanjang Ruas Jalan Palur – Batas Kabupaten Sragen.....	237
Gambar V. 24 Alinyemen vertikal 0+000 – 0+200 Sebelum Blackspot Palur – Batas Kabupaten Sragen	238
Gambar V. 25 Alinyemen vertikal 0+000 – 0+200 Sesudah Blackspot Palur – Batas Kabupaten Sragen	239
Gambar V. 26 Rekomendasi Jalan Palur- Batas Kabupaten Karanganyar.....	250
Gambar V. 27 Penampang Melintang Jalan Provinsi.....	251
Gambar V. 28 Tata Guna Lahan Jalan Provinsi	252
Gambar V. 29 Grafik Jumlah Kecelakaan Jalan Palur – Karanganyar.....	253
Gambar V. 30 Waktu Kejadian Kecelakaan.....	253
Gambar V. 31 Hari Kejadian Kecelakaan	254
Gambar V. 32 Jenis Tabrakan Tahun 2016-2020	254
Gambar V. 33 Persentase Jenis Tabrakan	255
Gambar V. 34 Tingkat Fatalitas Korban Kecelakaan	255
Gambar V. 35 Persentase Tingkat Fatalitas Korban Kecelakaan	256
Gambar V. 36 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	256
Gambar V. 37 Persentase Komposisi Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan....	257
Gambar V. 38 Diagram Kecelakaan SPBU Dagen	257
Gambar V. 39 Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Palur – Karanganyar	258
Gambar V. 40 Komposisi Kendaraan Ruas Jalan Palur –Karanganyar Arah Palur	259

Gambar V. 41 Komposisi Kendaraan Ruas Jalan Palur – Karanganyar Arah Karanganyar.....	259
Gambar V. 42 Persentase Pelanggaran Tidak Menggunakan Helm	267
Gambar V. 43 Persentase Pelanggaran Helm Tidak Diklik.....	268
Gambar V. 44 Persentase Pelanggaran Tidak Menggunakan Sabuk Pengaman	269
Gambar V. 45 Persentase Pelanggaran Melawan Arah	270
Gambar V. 46 Persentase Jenis Pelanggaran Pengemudi.....	271
Gambar V. 47 Persentase Konflik lalu lintas	272
Gambar V. 48 Konflik Lalu Lintas Jalan Provinsi.....	273
Gambar V. 49 Penampang Memanjang Ruas Jalan Palur - Karanganyar	276
Gambar V. 50 Alinyemen Vertikal 0+000 – 0+200 Sebelum Blackspot.....	277
Gambar V. 51 Alinyemen vertikal 0+000 – 0+200 Sesudah Blackspot	278
Gambar V. 52 Rekomendasi Jalan Palur- Karanganyar	287
Gambar V. 53 Penampang Melintang Jalan Ngadiluwih – Matesih	288
Gambar V. 54 Grafik Jumlah Kecelakaan Jalan Ngadiluwih – Matesih	289
Gambar V. 55 Waktu Kejadian Kecelakaan.....	290
Gambar V. 56 Hari Kejadian Kecelakaan.....	290
Gambar V. 57 Jenis Tabrakan Tahun 2016-2020	291
Gambar V. 58 Persentase Jenis Tabrakan	291
Gambar V. 59 Tingkat Fatalitas Korban Kecelakaan	292
Gambar V. 60 Persentase Tingkat Fatalitas Korban Kecelakaan	292
Gambar V. 61 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	293
Gambar V. 62 Persentase Komposisi Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan....	293

Gambar V. 63 Diagram Kecelakaan Jalan Ngadiluwih- Matesih	294
Gambar V. 64 Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Ngadiluwih – Matesih.....	295
Gambar V. 65 Komposisi Kendaraan Ruas Jalan Ngadiluwih – Matesih Arah Ngadiluwih	296
Gambar V. 66 Komposisi Kendaraan Ruas Jalan Ngadiluwih – Matesih Arah Matesih.....	296
Gambar V. 67 Persentase Pelanggaran Tidak Menggunakan Helm	303
Gambar V. 68 Persentase Pelanggaran Helm Tidak Diklik.....	304
Gambar V. 69 Persentase Pelanggaran Tidak Menggunakan Sabuk Pengaman	305
Gambar V. 70 Persentase Jenis Pelanggaran Pengemudi.....	307
Gambar V. 71 Persentase Konflik lalu lintas	308
Gambar V. 72 Konflik Lalu Lintas Jalan Kabupaten	309
Gambar V. 73 Alinyemen vertikal 0+000 – 0+200 Sebelum Blackspot.....	311
Gambar V. 74 Alinyemen vertikal 0+000 – 0+200 Sesudah <i>Blackspot</i>	312
Gambar V. 75 Rekomendasi Jalan Matesih- Ngadiluwih.....	319

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumentasi Kunjungan Dosen	328
Lampiran 2 Dokumentasi Pengambilan Data	329
Lampiran 3 Kegiatan PKP Kabupaten Karanganyar	331
Lampiran 4 Dokumen Surat Pembentukan Forum Lalu Lintas Dan Angkuran Jalan Kabupaten Karanganyar.....	334
Lampiran 5 Peta Jaringan Jalan	335
Lampiran 6 Lokasi Survey Daerah rawan Kecelakaan.....	337
Lampiran 7 Data Jumlah Kecelakaan Jalan Nasional Di Kabupaten Karanganyar	338
Lampiran 8 Data Jumlah Kecelakaan Jalan Kabupaten Di Kabupaten Karanganyar.....	339
Lampiran 9 Analisis Metode Cussum Jalan Palur – Batas Kabupaten Sragen..	340
Lampiran 10 Analisis Metode Cussum Jalan Palur - Karanganyar	345
Lampiran 11 Analisis Metode Cussum Jalan Ngadiluwih-Matesih.....	348
Lampiran 12 Data Kecepatan Sesaat Jalan Nasional Jalan Palur – Batas Kabupaten Sragen	353
Lampiran 13 Data Kecepatan Sesaat Jalan Provinsi Jalan Palur - Karanganyar	358
Lampiran 14 Data Kecepatan Sesaat Jalan Kabupaten Jalan Ngadiluwih - Matesih	364