

TUGAS AKHIR
PROTOTIPE SEIN OTOMATIS MATI PADA SEPEDA
MOTOR KETIKA SUDAH ATAU TIDAK JADI BELOK
(MENGGUNAKAN MIKROKONTROLLER ARDUINO UNO)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains Terapan (S.Tr.T) pada program studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif



Oleh :

VERA LAMPITA HANUM

Notar : 17.II.0186

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020



TUGAS AKHIR

**PROTOTIPE SEIN OTOMATIS MATI PADA SEPEDA
MOTOR KETIKA SUDAH ATAU TIDAK JADI BELOK**

(MENGGUNAKAN MIKROKONTROLLER ARDUINO UNO)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains Terapan (S.Tr.T) pada program studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif



Oleh :

VERA LAMPITA HANUM

Notar : 17.II.0186

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2020



HALAMAN PERSETUJUAN
PROTOTIPE SEIN OTOMATIS MATI PADA SEPEDA MOTOR KETIKA
SUDAH ATAU TIDAK JADI BELOK
(MENGGUNAKAN MIKROKONTROLLER ARDUINO UNO)
AUTOMATIC SEINS OFF ON MOTORCYCLE WHEN IT IS OR NOT A TURN
(USING ARDUINO UNO MICROCONTROLLER)

Disusun Oleh:

VERA LAMPITA HANUM

Notar: 17.II.0186

Telah disetujui oleh:

Pembimbing I

Corsinus Trisno Susanto, M.T

NIP. 19730205 200505 1 001

Tanggal : 04 November 2020

Pembimbing II

Raka Pratindy, S.T., M.T

NIP. 19850812 201902 1 001

Tanggal : 04 November 2020



HALAMAN PENGESAHAN
PROTOTIPE SEIN OTOMATIS MATI PADA SEPEDA MOTOR KETIKA
SUDAH ATAU TIDAK JADI BELOK
(MENGGUNAKAN MIKROKONTROLLER ARDUINO UNO)
AUTOMATIC SEINS OFF ON MOTORCYCLE WHEN IT IS OR NOT A TURN
(USING ARDUINO UNO MICROCONTROLLER)

Disusun oleh:

VERA LAMPITA HANUM

Notar : 17.II.0186

Telah di pertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal, 04 November 2020

Tanda Tangan

Ketua Sidang

Corsinus Trisno Susanto, M.T

NIP. 19730205 200505 1 001

Penguji I

Tanda Tangan

Dr. Agus Sahri, ATD., M.T

NIP. 19560808 198003 1 021

Penguji II

Tanda Tangan

M. Rifqi Tsani, S.Kom., M.Kom

NIP. 19890822 201902 1 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

Ethys Pranoto, MT

NIP. 19800602 200912 1 001



HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Vera Lampita Hanum

Notar : 17.II.0186

Program Studi : Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

Menyatakan dengan sebenar - benarnya bahwa tugas akhir saya yang berjudul:

**PROTOTIPE LAMPU SEIN OTOMATIS MATI PADA SEPEDA MOTOR
KETIKA SUDAH ATAU TIDAK JADI BELOK
(MENGGUNAKAN MIKROKONTROLLER ARDUINO UNO)**

adalah hasil karya sendiri dan bukan jiplakan hasil karya orang lain.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Jika di kemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk menanggalkan gelar sarjana yang saya peroleh.

Tegal, 04 November 2020

Yang menyatakan,



Vera Lampita Hanum



HALAMAN PERSEMBAHAN

Sebuah karya tulis akan saya persembahkan kepada orang-orang tersayang yang senantiasa menyertai langkah saya sampai pada titik ini. Kepada ayah Ruskan dan ibu Wasiyati S.H saya ucapan terima kasih telah berjuang, mendidik, membesarkan dan memberikan kasih sayang serta mencukupi segala hal untuk saya selama ini. Terima kasih saya ucapan untuk kakak-kakak saya Riska Adi Wijaya S.H dan Wilda Anantama S.Kom yang selalu menyayangi saya dan membantu saya. Terima kasih untuk om' saya Safi'I S.Ag yang selalu memberikan dukungan dan semangat untuk saya serta nenek saya Sundari yang selalu memberikan perhatian lebih kepada saya.

Karya ini sebagai langkah awal saya untuk memulai sebuah perjuangan yang baru dan saya persembahkan serta ucapan terima kasih kepada Civitas Akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ Tegal), PKTJ angkatan XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX yang pernah bertemu dan mengisi hari bersama di kampus PKTJ, rekan-rekan TKO A (Techno-A) dan TKO ALL STAR, keluarga korps PATI He'eh Ree, keluarga Tim PPID kak Alex, kak Ecy, Kak Anoeng, kak Nisma serta Tim HUMAS PKTJ kak Ecy, pak Rifqi Tsani, pak Edi Sutrisno, kak Brasie, kak Imelda, Adi, Ijal, Adel, Sekar, Tomo, Tyas, Azmi, Zyan, dan Agung, rekan kamar saya tingkat I (M.15 Hanna, Upi, Dene) tingkat II (F.36 kak Tya, kak Ammell, Upi serta F.21 Devi, Dene) tingkat III (T.4 upi) tingkat IV (T.12 Ocza serta F.35 Diana, Nada) dan terkhusus rekan kamar ter-heboh saya sepanjang masa T.25 Ni Komang yogi, kakak asuh saya kak Fauzi Arka (XXV), kak Nur Salamah (XXVI), kak Nurul dan kak Nilam (XXVII), adek asuh saya Nabila (XXIX), Fadhila (XXX) serta seluruh pihak yang senantiasa hadir di kehidupan kampus PKTJ, terkhusus rekan-rekan dibalik layar saya yang selalu setia setiap saat Fira, Ratna, Alda, Tafia, Nisa, Ghurrotul, Isti Alika, Meida, Deshy, Anindhita, Minyak, Ari, Sindi, Novita, mbak Choey, mbak Rena, mbak Fida dan banyak lainnya yang saya tidak bisa sebut sepersatu namun akan selalu saya ingat jasanya dari lubuk hati yang terdalam, serta untuk Dwi yang selalu jadi moodbuster saya.

Semoga semuanya senantiasa dalam lindungan Allah SWT, selalu sehat, dan sukses dalam mencapai cita-citanya.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat, karunia serta hidayah-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul "PROTOTIPE SEIN OTOMATIS MATI PADA SEPEDA MOTOR KETIKA SUDAH ATAU TIDAK JADI BELOK (MENGGUNAKAN MIKROKONTROLLER ARDUINO UNO)" ini tepat pada waktunya.

Tujuan dari penulisan tugas akhir ini adalah untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan pendidikan dan pelatihan pada Program Studi DIV Teknik Keselamatan Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dan guna memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan (S.ST). Selain itu, tugas akhir ini juga bertujuan untuk menambah wawasan tentang "PROTOTIPE SEIN OTOMATIS MATI PADA SEPEDA MOTOR KETIKA SUDAH ATAU TIDAK JADI BELOK (MENGGUNAKAN MIKROKONTROLLER ARDUINO UNO)" bagi para pembaca dan juga bagi penulis.

Pada kesempatan ini, saya mengucapkan terima kasih atas segala bimbingan, arahan, dan motivasi saat proses penyusunan skripsi ini kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.SE., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Bapak Ethys Pranoto, M.T selaku Ketua Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif
3. Bapak Corsinus Trisno Susanto, M.T dan bapak Raka Pratindy, M.T selaku Dosen Pembimbing
4. Bapak Dr. Agus Sahri, A.TD., M.T dan bapak M. Rifqi Tsani, M.Kom selaku Dosen Pengaji
5. Kedua orang tua, kedua kakak tercinta, dan saudara yang telah memberikan doa, semangat dan motivasi
6. Civitas akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, Tegal
7. Semua pihak teribat dalam penyusunan tugas akhir ini

Saya menyadari bahwa penyusunan tugas akhir ini masih memiliki kekurangan, untuk itu saya sangat mengharap dan menyambut baik segala masukan, kritik,

dan saran terhadap skripsi ini. Semoga Allah SWT senantiasa mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya kepada semua pihak yang telah membantu dalam penulisan skripsi ini semoga skripsi ini bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya.

Tegal, 04 November 2020

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Jham".

Vera Lampita Hanum



DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan Penelitian.....	3
I.5 Manfaat Penelitian.....	3
I.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
II.1 Penelitian Terdahulu	5
II.2 Landasan Teori.....	10
II.2.1 Kecelakaan	10
II.2.2 Sepeda Motor	13
II.2.3 Lampu Sein	14
II.2.4 Mikrokontroller	15
II.2.5 Arduino Uno	17
II.2.6 Sensor Ultrasonik.....	20
II.2.7 Buzzer.....	21
II.2.8 Magnetik Compas Sensor.....	22
II.2.9 Accelerometer Sensor.....	23
II.2.10 Laptop.....	24
II.2.11 Software Arduino	25
BAB III METODE PENELITIAN.....	26
III.1 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	26

III.2	Jenis Penelitian.....	26
III.3	Rancangan Penelitian.....	27
III.4	Bagan Alir Sistem Kerja	30
III.5	Perancangan Perangkat Lunak.....	32
III.6	Perancangan Elektrical	33
III.7	Perancangan Mekanikal.....	33
III.8	Instrumen Alat	34
III.8.1	Perangkat Lunak.....	34
III.8.2	Elektrikal	34
III.8.3	Mekanikal.....	34
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	35
IV.1	Hasil Perancangan Prototipe	35
IV.1.1	Perangkat Lunak (<i>Software</i>) menggunakan <i>Fritzing</i>	35
IV.1.2	Pemograman	48
IV.1.3	Perangkat Keras (<i>Hardware</i>)	54
IV.2	Skema Kerja Prototipe	64
IV.3	Hasil Pengujian Prototipe.....	65
IV.3.1	Hasil Pengujian Gelombang Ultrasonik.....	65
IV.3.2	Hasil Pengujian Suara Buzzer	67
IV.3.3	Hasil Pengujian Accelerometer Sensor.....	68
IV.3.4	Hasil Pengujian Kemiringan Magnetik Compass Sensor	69
IV.3.5	Hasil Pengujian LCD (2x16)	71
IV.3.6	Hasil Pengujian Waktu Belokan.....	72
IV.3.7	Uji Coba Prototipe	76
IV.4	Biaya	80
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	83
V.1	Kesimpulan	83
V.2	Saran	84
BAB VI	BAGIAN AKHIR.....	75
VI.1	Daftar Pustaka	75
VI.2	Lampiran	77
VI.2.1	Coding Sensor.....	77
VI.2.2	Kartu Assistensi dan Bimbingan Tugas Akhir	91
VI.2.3	Daftar Riwayat Hidup.....	100

DAFTAR GAMBAR

Gambar II-1 Kecelakaan akibat sein kendaraan	13
Gambar II-2 Sepeda Motor	14
Gambar II-3 Sein Sepeda Motor	15
Gambar II-4 Mikrokontroller.....	16
Gambar II-5 Arduino Uno	17
Gambar II-6 Sensor Ultrasonik	20
Gambar II-9 Magnetik Compas.....	22
Gambar II-10 Laptop	24
Gambar II-11 Software Arduino	25
Gambar III-1 Rancangan Penelitian.....	27
Gambar III-2 Rangkaian Kelistrikan pada Sein Otomatis Mati	29
Gambar III-3 Sistem Kerja	31
Gambar III-4 Rangkaian kelistrikan sein otomatis mati	33
Gambar III-5 Rangkaian Arduino sein otomatis mati	33
Gambar IV. 1 <i>Open software Fritzing</i>	35
Gambar IV. 2 <i>Input</i> komponen	36
Gambar IV. 3 Rancangan sensor prototipe	36
Gambar IV. 4 <i>Breadboard Fritzing</i>	37
Gambar IV. 5 Arduino Uno Fritzing	38
Gambar IV. 6 Tombol sein manual di <i>Fritzing</i>	39
Gambar IV. 7 LCD <i>Fritzing</i>	40
Gambar IV. 8 Ultrasionik Fritzing	41
Gambar IV. 9 Buzzer fritzing	42
Gambar IV. 10 Accelerometer sensor (GY-521) <i>Fritzing</i>	43
Gambar IV. 11 Magnetics compass sensor (GY-271) <i>Fritzing</i>	44
Gambar IV. 12 Board Arduino uno.....	45
Gambar IV. 13 Resistor <i>Fritzing</i>	45
Gambar IV. 14 LED <i>Fritzing</i>	46
Gambar IV. 15 <i>Schematic Fritzing</i>	47
Gambar IV. 16 <i>PCB Fritzing</i>	47
Gambar IV. 17 <i>Code Fritzing</i>	48

Gambar IV. 18 Install Arduino IDE.....	48
Gambar IV. 19 Open file Arduino IDE	49
Gambar IV. 20 Coding accelerometer sensor.....	50
Gambar IV. 21 Coding magnetics compas sensor	50
Gambar IV. 22 Coding ultrasonik sensor	51
Gambar IV. 23 Coding LED.....	51
Gambar IV. 24 Coding buzzer	51
Gambar IV. 25 Coding LCD.....	52
Gambar IV. 26 Verify code.....	52
Gambar IV. 27 Upload program.....	53
Gambar IV. 28 Perangkat keras.....	54
Gambar IV. 29 Install sketch-up	55
Gambar IV. 30 New sketch-up	56
Gambar IV. 31 Hasil desain sketch-up.....	56
Gambar IV. 32 Cek komponen	58
Gambar IV. 33 Perakitan komponen	58
Gambar IV. 34 rangkaian ultrasonik sensor.....	59
Gambar IV. 35 Rangkaian Acceleromter sensor	60
Gambar IV. 36 Rangkaian Magnetics Compass sensor	61
Gambar IV. 37 Rangkaian buzzer	62
Gambar IV. 38 Rangkaian LCD.....	63
Gambar IV. 39 Box rangkaian Arduino.....	64
Gambar IV. 40 standby	66
Gambar IV. 41 objek mendekat	66
Gambar IV. 42 buzzer menyala	66
Gambar IV. 43 Menyalakan sein manual	66
Gambar IV. 44 sensor ultrasonik mendeteksi.....	67
Gambar IV. 45 buzzer berbunyi.....	67
Gambar IV. 46 sein dinyalakan manual	68
Gambar IV. 47 sein menyala	69
Gambar IV. 48 accelerometer bekerja.....	69
Gambar IV. 49 sein mati.....	69
Gambar IV. 50 sein kiri menyala.....	70
Gambar IV. 51 magnetics compass bekerja	70

Gambar IV. 52 sein otomatis mati	70
Gambar IV. 53 keadaan standby	71
Gambar IV. 54 ultrasonik mengirim sinyal	71
Gambar IV. 55 sein menyala manual	71
Gambar IV. 56 sensor accelerometer dan magnetics compas bekerja	71
Gambar IV. 57 sein off.....	72
Gambar IV. 58 waktu belok 1	72
Gambar IV. 59 waktu belok 2	72
Gambar IV. 60 waktu belok 3	73
Gambar IV. 61 waktu belok 4	73
Gambar IV. 62 waktu belok 5	73
Gambar IV. 63 waktu belok 6	74
Gambar IV. 64 waktu belok 7	74
Gambar IV. 65 waktu belok 8	74
Gambar IV. 66 waktu belok 9.....	75
Gambar IV. 67 waktu belok 10.....	75
Gambar IV. 68 uji prototipe 1.....	76
Gambar IV. 69 uji prototipe 2.....	76
Gambar IV. 70 uji prototipe 3.....	76
Gambar IV. 71 uji prototipe 4.....	77
Gambar IV. 72 uji prototipe 5.....	77
Gambar IV. 73 uji prototipe 6.....	77
Gambar IV. 74 uji prototipe 7.....	78
Gambar IV. 75 uji prototipe 8.....	78
Gambar IV. 76 uji prototipe 9.....	78
Gambar IV. 77 uji prototipe 10.....	79
Gambar IV. 78 uji prototipe 11.....	79
Gambar IV. 79 uji prototipe 12.....	79
Gambar IV. 80 uji prototipe 13.....	79
Gambar IV. 81 uji prototipe 14.....	80
Gambar IV. 82 uji prototipe 15.....	80

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Referensi Jurnal	5
Tabel II.2 Data Pelanggar Lalu Lintas	11
Tabel II.3 Data Jenis Pelanggaran Lalu Lintas	12
Tabel II.4 Spesifikasi Arduino Uno.....	18
Tabel II.5 Spesifikasi papan Arduino.....	18
Tabel II.6 Spesifikasi Sensor Ultrasonik	20
Tabel II.7 Spesifikasi Buzzer	21
Tabel II.9 Spesifikasi Magnetik Compas Sensor	22
Tabel III.1 Alat dan Bahan	28
Tabel III.2 Rancang Mekanikal	33
Tabel III.3 Instrumen alat program	34
Tabel III.4 Instrumen alat elektrikal.....	34
Tabel III.5 Instrumen alat mekanikal	34
Tabel IV. 1 Pin Arduino Uno.....	38
Tabel IV. 2 Pin LCD (2x16)	40
Tabel IV. 3 Pin Sensor Ultrasonik	41
Tabel IV. 4 Pin Accelerometer sensor	43
Tabel IV. 5 Pin Magnetic compass sensor.....	44
Tabel IV. 6 Pin Buzzer	42
Tabel IV. 7 Pin LED	46
Tabel IV. 8 Coding	50
Tabel IV. 9 Alat dan bahan	57
Tabel IV. 10 Uji coba sensor ultrasonik.....	65
Tabel IV. 11 Uji coba buzzer.....	67
Tabel IV. 12 Uji coba accelerometer sensor	69
Tabel IV. 13 Uji coba magnetics compass sensor.....	70
Tabel IV. 14 Uji coba LCD	71
Tabel IV. 15 Pengujian belokan	72
Tabel IV. 16 Uji coba prototipe	76
Tabel IV. 17 Biaya Prototipe	81
Tabel IV. 18 Coding Arduino IDE	77

Tabel IV. 19 Kartu assistensi dan bimbingan	93
--	----

