

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN LAMONGAN



Disusun oleh :

| | |
|----------------------------|--------------|
| M. Yuzril Nurhuda | (17.01.0379) |
| Retno Endah Wahyu W | (17.01.0385) |
| Figo Dwi Megaranto | (17.01.0428) |
| Raras Wulandari | (17.01.0441) |
| Revanelli Dwiky Akbar | (17.01.0442) |
| Maydina Luthfi Windyaswari | (17.01.0464) |

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN LAMONGAN



Disusun oleh :

| | |
|----------------------------|--------------|
| M. Yuzril Nurhuda | (17.01.0379) |
| Retno Endah Wahyu W | (17.01.0385) |
| Figo Dwi Megaranto | (17.01.0428) |
| Raras Wulandari | (17.01.0441) |
| Revanelli Dwiky Akbar | (17.01.0442) |
| Maydina Luthfi Windyaswari | (17.01.0464) |

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Lamongan

Pembimbing Lapangan

AHMAD FARIKH, SH, MM
NIP. 19670516 199602 1 003

TRI JULIASTONO, S, ST
NIP. 19930730 202012 1 005

LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN LAMONGAN

Disusun oleh :

| | |
|----------------------------|--------------|
| M. Yuzril Nurhuda | (17.01.0379) |
| Retno Endah Wahyu W | (17.01.0385) |
| Figo Dwi Megaranto | (17.01.0428) |
| Raras Wulandari | (17.01.0441) |
| Revanelli Dwiky Akbar | (17.01.0442) |
| Maydina Luthfi Windyaswari | (17.01.0464) |

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Pembimbing 1



ALFAN BAHARUDIN, S.Si., M.T.
NIP. 19840923 200812 1 002

Pembimbing 2



REZA YOGA A. S.Si., M.Si
NIP. 19851128 201902 1 001

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



HANENDYO PUTRO, M.T.
NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN LAMONGAN

Disusun oleh :

| | |
|----------------------------|--------------|
| M. Yuzril Nurhuda | (17.01.0379) |
| Retno Endah Wahyu W | (17.01.0385) |
| Figo Dwi Megaranto | (17.01.0428) |
| Raras Wulandari | (17.01.0441) |
| Revaneli Dwiky Akbar | (17.01.0442) |
| Maydina Luthfi Windyaswari | (17.01.0464) |

Telah diseminarkan :

Tanggal :

Penguji 1

Tanda tangan

AINUN RAHMAWATI, S.T., M.Eng
NIP. 19930617 201902 2 002



Penguji 2

Tanda tangan

TRI SUSILA HIDAYATI, S.Pd., M.Si
NIP. 19620926 198601 2 002



Mengetahui,
Ketua Prodi Studi
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



HANENDIQ PUTRO, M.T.
NIP. 19700519 199301 1 001

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat, rahmat, taufik dan hidayah-Nya kita semua masih diberikan kesehatan sampai saat ini sehingga penyusunan laporan praktek kerja profesi yang berjudul "**Laporan Praktek Kerja Profesi II Kabupaten Lamongan**" dapat terselesaikan dengan baik.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penulisan proposal Laporan Praktek Kerja Profesi ini masih banyak mengalami kendala dan hambatan, namun dengan ridho dari Allah SWT melalui bantuan, bimbingan, dan kerja sama dari berbagai pihak, kendala dan hambatan yang dihadapi dapat diatasi. Untuk itu, penulis ucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD, M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Alfian Baharudin, S.SiT.,M.T. selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan penyusunan Laporan Praktek Kerja Profesi II.
4. Bapak Reza Yoga Anindhita, S,Si., M.Si selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan penyusunan Laporan Praktek Kerja Profesi II.
5. Bapak Tri Juliastono, S,ST. selaku Dosen Pembimbing Lapangan yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan penyusunan Laporan Praktek Kerja Profesi II.
6. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian Laporan Praktek Kerja Profesi II.

Akhirnya, penulis menyadari masih banyak kekurangan, sehingga penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang sifatnya membangun demi kesempurnaan Laporan Praktek Kerja Profesi II.

Februari 2021

Kelompok PKP

DAFTAR ISI

| | |
|---|---------------|
| HALAMAN JUDUL | ii |
| LEMBAR PERSETUJUAN | iii |
| HALAMAN PENGESAHAN | vii |
| KATA PENGANTAR | viii |
| DAFTAR ISI | ix |
| DAFTAR GAMBAR | viii |
| DAFTAR TABEL | xxii |
| DAFTAR RUMUS | xxvii |
| DAFTAR LAMPIRAN | xxviii |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| I.1. Latar Belakang | 1 |
| I.2. Tujuan | 2 |
| I.3. Ruang Lingkup | 3 |
| I.4. Manfaat | 4 |
| I.5. Sistematika Penulisan Laporan | 4 |
| BAB II GAMBARAN UMUM | 6 |
| II.1 Lokasi Praktek Kerja Profesi | 6 |
| 1. Lokasi PKP | 6 |
| 2. Kondisi Geografis | 7 |
| 3. Data Kependudukan | 9 |
| 4. Kondisi Transportasi | 12 |
| II.2 Metode Pelaksanaan | 13 |
| 1. Tahap Persiapan | 13 |
| 2. Pelaksanaan Survei..... | 13 |
| 3. Metode..... | 14 |
| II.3 Pengumpulan data | 15 |

| | |
|--|-----------|
| 1. Kinerja Penyelenggaraan RUNK Jalan | 16 |
| 2. Analisis Keselamatan Jalan | 20 |
| 3. Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan (DRK)..... | 21 |
| BAB III ANALISIS KESELAMATAN JALAN | 24 |
| III.1 Sistem Manajemen Keselamatan Jalan | 24 |
| 1. Penyelarasan dan Koordinasi Keselamatan..... | 25 |
| 2. Protokol Kelalulintasan Kendaraan Darurat | 29 |
| 3. Riset Keselamatan | 30 |
| 4. <i>Surveillance Injury</i> dan Sistem Informasi Terpadu..... | 31 |
| 5. Dana Keselamatan Jalan | 31 |
| 6. Kemitraan Keselamatan Jalan | 35 |
| 7. Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum | 35 |
| 8. Penyempurnaan Regulasi Keselamatan Jalan | 40 |
| III.2 Jalan Yang Berkeselamatan | 55 |
| 1. Badan Jalan Yang Berkeselamatan | 55 |
| 2. Perencanaan dan Implementasi Pelaksanaan Pekerjaan Jalan yang Berkeselamatan | 59 |
| 3. Peningkatan Standar Kelaikan Jalan Berkeselamatan | 66 |
| 4. Lingkungan Jalan Yang Berkeselamatan | 66 |
| III.3 Kendaraan Yang Berkeselamatan | 82 |
| 1. Kepatuhan Pengoperasian Kendaraan | 83 |
| 2. Penyelenggaraan dan Perbaikan Prosedur uji Berkala dan Uji Tipe | 85 |
| 3. Pembatasan Kecepatan Pada Kendaraan | 106 |
| 4. Penanganan Muatan Lebih | 108 |
| 5. Penghapusan Kendaraan (<i>Scrapping</i>)..... | 109 |
| 6. Penetapan Standar Keselamatan Kendaraan Angkutan Umum | |

| | |
|---|------------|
| | 111 |
| 7. Penyempurnaan Prosedur Uji Tipe bagi Kendaraan yang diimpor dalam keadaan bukan baru dan modifikasi..... | 112 |
| 8. Pengembangan Riset dan Desain Kendaraan Bermotor | 113 |
| III.4 Perilaku Pengguna Jalan Yang Berkeselamatan | 127 |
| 1. Pemeriksaan Kondisi Pengemudi..... | 127 |
| 2. Peningkatan Sarana dan Prasarana Sistem Uji SIM..... | 128 |
| 3. Penyempurnaan Prosedur Uji SIM..... | 134 |
| 4. Pembinaan Teknis Sekolah Sekolah Mengemudi..... | 135 |
| 5. Penanganan Terhadap 5 (Lima) Faktor Risiko Utama Plus.... | 136 |
| 6. Penggunaan Elektronik Penegakan Hukum | 139 |
| 7. Pendidikan Formal Keselamatan Jalan | 139 |
| 8. Kampanye Keselamatan..... | 142 |
| III.5 Penanganan Pasca Kecelakaan | 159 |
| 1. Sistem Layanan Gawat Darurat Terpadu..... | 159 |
| 2. Sistem Komunikasi Gawat Darurat <i>One Access Call</i> | 168 |
| 3. Penjaminan Korban Kecelakaan yang Dirawat di Rumah Sakit Rujukan..... | 168 |
| 4. Asuransi Pihak Ketiga | 171 |
| 5. Pengalokasian Sebagai Premi untuk Dana Keselamatan Jalan | 172 |
| 6. Proses Rehabilitasi Pasca Kecelakaan | 173 |
| 7. Riset Penanganan Korban Kecelakaan | 173 |
| III.6 Pencapaian RUNK | 186 |
| 1. Pilar 1 Sistem Manajemen Keselamatan Jalan | 186 |
| 2. Pilar 2 Jalan Yang Berkeselamatan..... | 187 |
| 3. Pilar 3 Kendaraan Yang Berkeselamatan..... | 189 |

| | |
|---|------------|
| 4. Pilar 4 Perilaku Pengguna Jalan Yang Berkeselamatan | 191 |
| 5. Pilar 5 Penanganan Pasca Kecelakaan | 193 |
| 6. Hasil Akhir Pencapaian RUNK | 194 |
| III.7 Saran..... | 196 |
| 1. Pilar 1 | 196 |
| 2. Pilar 2 | 196 |
| 3. Pilar 3 | 197 |
| 4. Pilar 4 | 197 |
| 5. Pilar 5 | 198 |
| BAB IV ANALISIS KESELAMATAN JALAN | 199 |
| IV. 1 Tingkat Kecelakaan..... | 199 |
| 1. Tingkat Kecelakaan per 100.000 Penduduk..... | 200 |
| 2. Tingkat Kecelakaan per 10.000 Kendaraan Terdaftar | 202 |
| 3. Jumlah Kematian per Kecelakaan (<i>Severity Index</i>) | 203 |
| IV. 2 Analisis Kejadian Kecelakaan..... | 204 |
| 1. Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas | 204 |
| 2. Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas..... | 205 |
| 3. Analisa Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan..... | 209 |
| 4. Analisa Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan | 210 |
| 5. Analisa Kecelakaan Berdasarkan Usia yang Terlibat Kecelakaan | 211 |
| 6. Analisa kecelakaan berdasarkan profesi yang terlibat kecelakaan | 212 |
| 7. Waktu Kejadian..... | 213 |
| 8. Lokasi Kejadian Berdasarkan Status Jalan..... | 214 |
| IV. 3 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan..... | 214 |

| | |
|---|------------|
| 1. Lokasi Rawan Kecelakaan | 214 |
| 2. Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan..... | 215 |
| 3. Penetapan Ruas Rawan Kecelakaan | 221 |
| 4. Perangkingan DRK/DPK | 222 |
| BAB V PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN | 223 |
| V.1 Jalan Nasional | 223 |
| 1. Jalan Lamongan – Babat..... | 223 |
| 2. Jalan Panglima Sudirman | 265 |
| 3. Jalan Lamongan Gresik | 291 |
| V.2 Jalan Provinsi | 315 |
| 1. Jalan Lamongrejo | 315 |
| 2. Jalan Sunan Drajat | 341 |
| V.3 Jalan Kabupaten | 367 |
| 1. Jalan Veteran..... | 367 |
| 2. Jalan Mastrip..... | 404 |
| BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN | 433 |
| VI.1 Kesimpulan | 433 |
| 1. Gambaran Kinerja RUNK Kabupaten Lamongan..... | 433 |
| 2. Permasalahan yang terkait dengan 5 Pilar Keselamatan Transportasi Jalan | 437 |
| 3. Hasil Analisis Data Kecelakaan..... | 439 |
| VI.2 Saran..... | 445 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 449 |
| DAFTAR LAMPIRAN | 451 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|-----|
| Gambar II. 1 Logo Kabupaten Lamongan | 6 |
| Gambar II. 2 Peta Administrasi Kabupaten Lamongan | 9 |
| Gambar II. 3 Grafik Pertumbuhan Penduduk Kabupaten Lamongan..... | 11 |
| Gambar II. 4 Grafik Jumlah Penduduk Kabupaten Lamongan Menurut Jenis Kelamin | 12 |
| Gambar II. 5 Bagan Alir | 22 |
| Gambar III. 1 Ambulans | 29 |
| Gambar III. 2 ATCS Dinas Perhubungan Kabupaten Lamongan..... | 31 |
| Gambar III. 3 Prosentase Kondisi Jalan di Kabupaten Lamongan | 56 |
| Gambar III. 4 Kondisi Jalan di Kabupaten Lamongan | 57 |
| Gambar III. 5 Perbaikan Jalan..... | 59 |
| Gambar III. 6 Perbaikan Saluran Air | 60 |
| Gambar III. 7 Perlengkapan Pekerjaan Jalan..... | 63 |
| Gambar III. 8 Pemasangan Perambuan Sementara..... | 63 |
| Gambar III. 9 Perlengkapan K3 Pekerja Jalan..... | 64 |
| Gambar III. 10 Pemeliharaan Lingkungan tepi Jalan | 67 |
| Gambar III. 11 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Lamongan | 83 |
| Gambar III. 12 Gedung UPT PKB Kabupaten Lamongan..... | 85 |
| Gambar III. 13 Diagram Alir Pelayanan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor . | 87 |
| Gambar III. 14 Simulasi Rencana Pra Uji | 89 |
| Gambar III. 15 Pelaksanaan Pengujian Emisi Gas Buang..... | 90 |
| Gambar III. 16 Pelaksanaan Uji Kolong | 91 |
| Gambar III. 17 Pemeriksaan Head Light Tester | 92 |
| Gambar III. 18 Pemeriksaan Kincup Roda Depan | 93 |
| Gambar III. 19 Pemeriksaan Penimbangan Kendaraan..... | 94 |
| Gambar III. 20 Efisiensi Rem Utama | 94 |
| Gambar III. 21 Pemeriksaan Petunjuk Kecepatan Kendaraan | 95 |
| Gambar III. 22 Mekanisme Menggunakan Uji Kendaraan | 96 |
| Gambar III. 23 Grafik Jumlah Kendaraan yang melakukan Uji Kir | 97 |
| Gambar III. 24 Sertifikat Hasil Akreditasi | 99 |
| Gambar III. 25 Surat keterangan Hasil Kalibrasi | 100 |
| Gambar III. 26 Gedung UPT PKB Kabupaten Lamongan..... | 102 |

| | | |
|-----------------------|--|-----|
| Gambar III. 27 | Loket Pelayanan | 103 |
| Gambar III. 28 | Ruang Tunggu..... | 103 |
| Gambar III. 29 | Sistem Informasi Pengujian | 104 |
| Gambar III. 30 | Kegiatan Pengecekan Nomor Rangka Kendaraan | 109 |
| Gambar III. 31 | Surat Permohonan Penghapusan Kendaraan Dinas Operasional | 110 |
| Gambar III. 32 | Kunjungan Taruna PKTJ ke PO Bus Widji | 112 |
| Gambar III. 33 | Pemeriksaan Kesehatan Sopir | 128 |
| Gambar III. 34 | Loket Pendaftaran..... | 130 |
| Gambar III. 35 | Loket Identifikasi dan Verifikasi | 130 |
| Gambar III. 36 | Ujian Teori | 131 |
| Gambar III. 37 | Ujian Praktek..... | 132 |
| Gambar III. 38 | Loket Pembayaran | 132 |
| Gambar III. 39 | Loket Pengambilan SIM | 134 |
| Gambar III. 40 | ETLE di Simpang Adipura..... | 139 |
| Gambar III. 41 | Kegiatan Apel Pagi Pelajar Pelopor | 140 |
| Gambar III. 42 | Gambar Sosialisai ke bengkel motor | 143 |
| Gambar III. 43 | Gambar Sosialisasi Ke PO Bus | 143 |
| Gambar III. 44 | Grafik Jenis dan Jumlah Pelayanan Kesehatan Kabupaten Lamongan Tahun 2020 | 160 |
| Gambar III. 45 | Rumah Sakit Berdasarkan Tipe di Kabupaten Lamongan 2020 | 161 |
| Gambar III. 46 | Grafik Jumlah Dokter di Puskesmas Kabupaten Lamongan Tahun 2020 | 164 |
| Gambar III. 47 | Persyaratan Dokumentasi Utama Korban Kecelakaan | 169 |
| Gambar III. 48 | Gambar Bagan Alur Pengajuan Klaim Asuransi..... | 171 |
| Gambar III. 49 | Wawancara terkait Klaim Asuransi Jasa Raharja Kabupaten Lamongan | 172 |
| Gambar III. 50 | Grafik Prosentase Pencapaian Pilar 1 | 187 |
| Gambar III. 51 | Grafik Prosentase Pencapaian Pilar 2 | 188 |
| Gambar III. 52 | Grafik Prosentase Pencapaian Pilar 3 | 190 |
| Gambar III. 53 | Grafik Prosentase Pencapaian Pilar 4 | 192 |
| Gambar III. 54 | Grafik Prosentase Pencapaian Pilar 5 | 193 |
| Gambar III. 55 | Prosentase kontribusi masing-masing Pilar | 195 |

| | | |
|----------------------|---|-----|
| Gambar IV. 1 | Jumlah Kecelakaan Tahun 2016-2020..... | 200 |
| Gambar IV. 2 | Grafik Tingkat Kecelakaan per 100.000 Penduduk..... | 201 |
| Gambar IV. 3 | Grafik Indeks Keterlibatan Kecelakaan per 10.000 Kendaraan Terdaftar | 203 |
| Gambar IV. 4 | Grafik Jumlah Kematian per Kecelakaan..... | 204 |
| Gambar IV. 5 | Grafik Karakteristik Tipe Kecelakaan Tahun 2016-2020..... | 209 |
| Gambar IV. 6 | Grafik Prosentase Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kecelakaan | 209 |
| Gambar IV. 7 | Grafik Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan Terlibat..... | 210 |
| Gambar IV. 8 | Prosentase Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan Terlibat..... | 211 |
| Gambar IV. 9 | Grafik Kecelakaan Berdasarkan Usia Terlibat | 211 |
| Gambar IV. 10 | Prosentase Kecelakaan Berdasarkan Usia Terlibat..... | 212 |
| Gambar IV. 11 | Grafik Kecelakaan Berdasarkan Profesi Terlibat..... | 212 |
| Gambar IV. 12 | Persentase Jenis Profesi yang Terlibat Kecelakaan Tahun 2018 | 213 |
| Gambar IV. 13 | Grafik Waktu Kejadian Kecelakaan..... | 214 |
| Gambar IV. 14 | Grafik Lokasi Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan | 214 |
| Gambar IV. 15 | Grafik EAN, UCL dan BKA | 221 |
| Gambar IV. 16 | Peta Daerah Rawan Kecelakaan Kabupaten Lamongan..... | 222 |
| Gambar V. 1 | Jalan Lamongan – Babat..... | 223 |
| Gambar V. 2 | Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Jam Kejadian 5 Tahun Terakhir di Jalan Lamongan – Babat KM 5,7– KM 6,5..... | 224 |
| Gambar V. 3 | Prosentase Keterlibatan Pengguna Jalan dalam Kecelakaan di Jalan Lamongan – Babat KM 5,7 – KM 6,5..... | 224 |
| Gambar V. 4 | Keterlibatan Pengguna Jalan dalam Kecelakaan di Jalan Lamongan – Babat KM 5,7 – KM 6,5..... | 225 |
| Gambar V. 5 | Jalan Lamongan – Babat KM 5,7 – KM 6,5 | 226 |
| Gambar V. 6 | Penampang Melintang Jalan Lamongan – Babat KM 5,7 – KM 6,5..... | 227 |
| Gambar V. 7 | Rambu yang Sudah Pudar | 228 |
| Gambar V. 8 | Rambu yang Rusak, Terhalang Pohon dan Tertutup Tiang Listrik | 229 |
| Gambar V. 9 | Kebutuhan Rambu Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki | |

| | |
|---|-----|
| Menggunakan Fasilitas Penyeberangan dan Peringatan | |
| Penambahan Lajur Kiri | 229 |
| Gambar V. 10 Kondisi Marka Jalan | 231 |
| Gambar V. 11 <i>Warning Light</i> di Jalan Lamongan-Babat KM 5,7 – KM 6,5..... | 231 |
| Gambar V. 12 Penerangan Jalan Umum | 232 |
| Gambar V. 13 Permukaan Jalan yang Berlubang | 233 |
| Gambar V. 14 Peta Inspeksi Jalan di Jalan Lamongan Babat KM 5,7 – KM 6,5..... | 233 |
| Gambar V. 15 Peta Inspeksi Jalan di Jalan Lamongan Babat KM 5,7 – KM 6,5..... | 233 |
| Gambar V. 16 Peta Inspeksi Jalan di Jalan Lamongan Babat KM 5,7 – KM 6,5..... | 234 |
| Gambar V. 17 Peta Inspeksi Jalan di Jalan Lamongan Babat KM 5,7 – KM 6,5..... | 234 |
| Gambar V. 18 Patok Pengaman Jalan | 235 |
| Gambar V. 19 <i>Hazard</i> Sisi Jalan di Jalan Lamongan-Babat KM 5,7 – KM 6,5.. | 236 |
| Gambar V. 20 Arus Lalu Lintas Pada Jam Rawan Kecelakaan..... | 236 |
| Gambar V. 21 Prosentase Arus Lalu Lintas Pada Jam Rawan Kecelakaan | 237 |
| Gambar V. 22 Prosentase Arus Lalu Lintas Berdasarkan Arah Pergerakan di Segmen Jalan Lamongan – Babat KM 5,6 – KM 6,5 | 237 |
| Gambar V. 23 Kondisi Lalu Lintas di Salah Satu Titik..... | 238 |
| Gambar V. 24 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Sepeda Motor | 241 |
| Gambar V. 25 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan | 242 |
| Gambar V. 26 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Berat | 243 |
| Gambar V. 27 Pelanggaran Lalu Lintas jalan Lamongan – Babat KM 5,6 – 6,5 | 244 |
| Gambar V. 28 Pelanggaran Penggunaan Helm | 244 |
| Gambar V. 29 Pelanggaran Melawan Arus | 245 |
| Gambar V. 30 Perilaku Pejalan Kaki di Jalan Lamongan – Babat KM 5,6 – KM 6,5..... | 246 |
| Gambar V. 31 Konflik Lalu Lintas KM 5 – KM 6..... | 247 |
| Gambar V. 32 Konflik Lalu Lintas KM 5 – KM 6..... | 247 |
| Gambar V. 33 Rekomendasi STA 1..... | 249 |
| Gambar V. 34 Rekomendasi STA 2..... | 250 |

| | | |
|---------------------|--|-----|
| Gambar V. 35 | Rekomendasi STA 3..... | 251 |
| Gambar V. 36 | Rekomendasi STA 4..... | 252 |
| Gambar V. 37 | Jalan Panglima Sudirman | 265 |
| Gambar V. 38 | Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jam Kejadian 5 Tahun Terakhir di Jalan Panglima Sudirman KM 0 – KM 0,5..... | 266 |
| Gambar V. 39 | Keterlibatan Pengguna Jalan dalam Kecelakaan di Jalan Panglima Sudirman KM 0 – KM 0,5..... | 266 |
| Gambar V. 40 | Prosentase Keterlibatan Pengguna Jalan dalam Kecelakaan di Jalan Panglima Sudirman KM 0 – KM 0,5 | 267 |
| Gambar V. 41 | Jalan Panglima Sudirman KM 0 – KM 0,5 | 268 |
| Gambar V. 42 | Penampang Melintang Jalan Panglima Sudirman KM 0 – KM 0,5 | 269 |
| Gambar V. 43 | Rambu yang Usang dan Sudah Pudar..... | 270 |
| Gambar V. 44 | Rambu yang Rusak, Terhalang Pohon dan Tertutup Tiang Listrik | 270 |
| Gambar V. 45 | Kebutuhan Rambu Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki Menggunakan Fasilitas penyeberangan..... | 270 |
| Gambar V. 46 | Kondisi Marka Jalan | 272 |
| Gambar V. 47 | Marka Jalan Kurang Reflektif Saat Malam Hari | 272 |
| Gambar V. 48 | <i>Warning Light</i> di Jalan Panglima Sudirman KM 0 – KM 0,5 | 273 |
| Gambar V. 49 | Kondisi Permukaan Jalan..... | 274 |
| Gambar V. 50 | Peta Inspeksi Jalan di Jalan Panglima Sudirman | 274 |
| Gambar V. 51 | <i>Hazard</i> Sisi Jalan di Jalan Panglima Sudirman KM 0 – KM 0,5 | 275 |
| Gambar V. 52 | Arus Lalu Lintas pada Jam Rawan Kecelakaan di Jalan Panglima Sudirman KM 0 – KM 0,5..... | 276 |
| Gambar V. 53 | Prosentase Arus Lalu Lintas pada Jam Rawan Kecelakaan di Jalan Panglima Sudirman KM 0 – KM 0,5..... | 276 |
| Gambar V. 54 | Komposisi Arus Lalu Lintas Berdasarkan Arah Pergerakan di Segmen Jalan Panglima Sudirman KM 0 – KM 0,5..... | 277 |
| Gambar V. 55 | Kondisi Lalu Lintas di Salah Satu Titik..... | 277 |
| Gambar V. 56 | Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Sepeda Motor | 281 |
| Gambar V. 57 | Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan | 282 |
| Gambar V. 58 | Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Berat | 283 |
| Gambar V. 59 | Pelanggaran Lalu Lintas | 284 |

| | |
|--|-----|
| Gambar V. 60 Pelanggaran Penggunaan Helm | 284 |
| Gambar V. 61 Pelanggaran Melawan Arus | 285 |
| Gambar V. 62 Perilaku Pejalan Kaki di Jalan Panglima Sudirman KM 0 – KM 0,5 | 286 |
| Gambar V. 63 Konflik Lalu Lintas di Jalan Panglima Sudirman KM 0 – KM 0,5 | 286 |
| Gambar V. 64 Rekomendasi STA..... | 288 |
| Gambar V. 65 Jalan Lamongan-Gresik..... | 291 |
| Gambar V. 66 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jam Kejadian Lima Tahun Terakhir di Jalan Lamongan-Gresik KM 0,15 – KM 0,65 | 292 |
| Gambar V. 67 Prosentase Keterlibatan Pengguna Jalan dalam Kecelakaan di Jalan Lamongan-Gresik KM 0,15 – KM 0,65 | 292 |
| Gambar V. 68 Keterlibatan Pengguna Jalan dalam Kecelakaan di Jalan Lamongan-Gresik KM 0,15 – KM 0,65..... | 293 |
| Gambar V. 69 Jalan Lamongan-Gresik KM 0,15 – KM 0,65 | 294 |
| Gambar V. 70 Penampang Melintang Jalan Lamongan-Gresik KM 0,15 – KM 0,65 | 295 |
| Gambar V. 71 Rambu yang Usang dan Sudah Pudar..... | 296 |
| Gambar V. 72 Rambu yang Rusak, Terhalang Pohon dan Tertutup Tiang Listrik | 296 |
| Gambar V. 73 Kondisi Marka Jalan | 297 |
| Gambar V. 74 Marka Jalan Kurang Reflektif Saat Malam Hari | 298 |
| Gambar V. 75 <i>Warning Light</i> di Jalan Lamongan-Gresik KM 0,15 – KM 0,65.. | 298 |
| Gambar V. 76 Penerangan Jalan Umum di Jalan Lamongan-Gresik KM 0,15 – KM 0,65..... | 299 |
| Gambar V. 77 Kondisi Permukaan Jalan..... | 300 |
| Gambar V. 78 Peta inspeksi jalan di jalan lamongan gresik | 300 |
| Gambar V. 79 Arus Lalu Lintas pada Jam Rawan Kecelakaan di Jalan Lamongan-Gresik KM 0,15 – KM 0,65..... | 301 |
| Gambar V. 80 Arus Lalu Lintas pada Jam Rawan Kecelakaan di Jalan Lamongan-Gresik KM 0,15 – KM 0,65..... | 302 |
| Gambar V. 81 Komposisi Arus Lalu Lintas Berdasarkan Arah Pergerakan di Segmen Jalan Lamongan-Gresik KM 0,15 – KM 0,65..... | 302 |
| Gambar V. 82 Kondisi Lalu Lintas di Salah Satu Titik..... | 303 |
| Gambar V. 83 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Sepeda Motor | 306 |

| | | |
|----------------------|--|-----|
| Gambar V. 84 | Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan | 307 |
| Gambar V. 85 | Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Berat | 308 |
| Gambar V. 86 | Pelanggaran Lalu Lintas di Jalan Lamongan-Gresik KM 0,15 – KM 0,65 | 309 |
| Gambar V. 87 | Pelanggaran Penggunaan Helm | 309 |
| Gambar V. 88 | Pelanggaran Melawan Arus | 310 |
| Gambar V. 89 | Perilaku Pejalan Kaki di Jalan Lamongan-Gresik KM 0,15 – KM 0,65 | 311 |
| Gambar V. 90 | Konflik Lalu Lintas Jalan Lamongan-Gresik KM 0,15 – KM 0,65 | 311 |
| Gambar V. 91 | Rekomendasi Jalan Lamongan Gresik..... | 312 |
| Gambar V. 92 | Jalan Lamongrejo | 315 |
| Gambar V. 93 | Prosentase Keterlibatan Pengguna Jalan dalam Kecelakaan di Jalan Lamongrejo KM 0,5 – KM 0,6 | 316 |
| Gambar V. 94 | Keterlibatan Pengguna Jalan dalam Kecelakaan di Jalan Lamongrejo KM 0,5 – KM 0,6..... | 317 |
| Gambar V. 95 | Jalan Lamongrejo KM 0,5 – KM 0,6 | 318 |
| Gambar V. 96 | Penampang Melintang Jalan Lamongrejo KM 0,5 – KM 0,6..... | 319 |
| Gambar V. 97 | Rambu yang Usang dan Sudah Pudar..... | 320 |
| Gambar V. 98 | Rambu yang Rusak, Terhalang Pohon dan Tertutup Tiang Listrik | 321 |
| Gambar V. 99 | Kebutuhan Rambu Ruas Jalan Lamongrejo | 321 |
| Gambar V. 100 | Kondisi Marka Jalan Saat Siang dan Malam Hari..... | 322 |
| Gambar V. 101 | Kondisi Penerangan Jalan Umum | 323 |
| Gambar V. 102 | Kondisi Permukaan Jalan | 324 |
| Gambar V. 103 | Peta Inspeksi Jalan di Jalan Lamongrejo..... | 324 |
| Gambar V. 104 | <i>Hazard</i> Sisi Jalan di Jalan Lamongrejo KM 0,5 – KM 0,6 | 325 |
| Gambar V. 105 | Arus Lalu Lintas pada Jam Rawan Kecelakaan di Jalan Lamongrejo KM 0,5 – KM 0,6 | 326 |
| Gambar V. 106 | Arus Lalu Lintas pada Jam Rawan Kecelakaan di Jalan Lamongrejo KM 0,5 – KM 0,6 | 326 |
| Gambar V. 107 | Komposisi Arus Lalu Lintas Berdasarkan Arah Pergerakan di Segmen Jalan Lamongrejo KM 0,5 – KM 0,6 | 327 |
| Gambar V. 108 | Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Sepeda Motor | 331 |
| Gambar V. 109 | Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan | 332 |

| | | |
|----------------------|--|-----|
| Gambar V. 110 | Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Berat | 333 |
| Gambar V. 111 | Pelanggaran Lalu Lintas di Jalan Lamongrejo KM 0,5 – KM 0,6..... | 334 |
| Gambar V. 112 | Pelanggaran Penggunaan Helm | 334 |
| Gambar V. 113 | Pelanggaran Melawan Arus | 335 |
| Gambar V. 114 | Perilaku Pejalan Kaki di Jalan Lamongrejo KM 0,5 – KM 0,6 . | 336 |
| Gambar V. 115 | Konflik Lalu Lintas Jalan Lamongrejo..... | 337 |
| Gambar V. 116 | Rekomendasi Jalan Lamongrejo..... | 338 |
| Gambar V. 117 | Jalan Sunan Drajat | 341 |
| Gambar V. 118 | Grafik Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jam Kejadian di Jalan Sunan Drajat..... | 342 |
| Gambar V. 119 | Keterlibatan Pengguna Jalan dalam Kecelakaan di Jalan Sunan Drajat..... | 342 |
| Gambar V. 120 | Keterlibatan Pengguna Jalan dalam Kecelakaan di Jalan Sunan Drajat..... | 343 |
| Gambar V. 121 | Jalan Sunan Drajat KM 0,7 – KM 1,4 | 344 |
| Gambar V. 122 | Penampang Melintang Jalan Sunan Drajat KM 0,7 – KM 1,4 . | 345 |
| Gambar V. 123 | Rambu yang Rusak, Terhalang Pohon dan Tertutup Tiang Listrik..... | 346 |
| Gambar V. 124 | Kebutuhan Rambu..... | 347 |
| Gambar V. 125 | Kondisi Marka Jalan Sunan Drajat | 348 |
| Gambar V. 126 | Marka Jalan Kurang Reflektif Saat Malam Hari | 348 |
| Gambar V. 127 | Penerangan Jalan Umum Jalan Sunan Drajat | 349 |
| Gambar V. 128 | Kondisi Perkerasan Jalan Sunan Drajat..... | 350 |
| Gambar V. 129 | Peta Inspeksi Jalan di Jalan Sunan Drajat..... | 350 |
| Gambar V. 130 | Arus Lalu Lintas pada Jam Rawan Kecelakaan di Jalan Sunan Drajat KM 0,8 – KM 0,14..... | 352 |
| Gambar V. 131 | Arus Lalu Lintas pada Jam Rawan Kecelakaan di Jalan Sunan Drajat KM 0,8 – KM 0,14..... | 352 |
| Gambar V. 132 | Arus Lalu Lintas Berdasarkan Arah Pergerakan di Segmen Jalan Sunan Drajat KM 0,8 – KM 0,14..... | 353 |
| Gambar V. 133 | Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Sepeda Motor | 356 |
| Gambar V. 134 | Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan | 357 |
| Gambar V. 135 | Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Berat | 358 |

| | |
|---|-----|
| Gambar V. 136 Pelanggaran Lalu Lintas di Jalan Sunan Drajat KM 0,8 – KM 0,14 | 359 |
| Gambar V. 137 Pelanggaran Penggunaan Helm | 359 |
| Gambar V. 138 Pelanggaran Melawan Arus | 360 |
| Gambar V. 139 Konflik Lalu Lintas Jalan Sunan Drajat KM 0,7 – KM 0,83 | 361 |
| Gambar V. 140 Konflik Lalu Lintas Jalan Sunan Drajat KM 0,83 – KM 1,2 | 362 |
| Gambar V. 141 Konflik Lalu Lintas Jalan Sunan Drajat KM 1,2 – KM 1,5 | 362 |
| Gambar V. 142 Rekomendasi Jalan Sunan Drajat STA 0 – 177 meter..... | 363 |
| Gambar V. 143 Rekomendasi Jalan Sunan Drajat STA 210 – 526 meter | 364 |
| Gambar V. 144 Rekomendasi Jalan Sunan Drajat STA 559 – 736 Meter | 364 |
| Gambar V. 145 Ruas Jalan Veteran..... | 367 |
| Gambar V. 146 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jam Kejadian Lima Tahun Terakhir..... | 368 |
| Gambar V. 147 Grafik Keterlibatan Pengguna Jalan dalam Kecelakaan di Jalan Veteran | 368 |
| Gambar V. 148 Keterlibatan Pengguna Jalan dalam Kecelakaan di Jalan Veteran | 369 |
| Gambar V. 149 Jalan Veteran 2 Segmen Utara dan Selatan | 370 |
| Gambar V. 150 Penampang Melintang Segmen Utara | 371 |
| Gambar V. 151 Penampang Melintang Segmen Selatan | 371 |
| Gambar V. 152 Kondisi Rambu Pudar..... | 372 |
| Gambar V. 153 Rambu yang Terhalang Pohon dan Tiang Telepon..... | 372 |
| Gambar V. 154 Kondisi Marka Pudar | 373 |
| Gambar V. 155 Kebutuhan Perlengkapan Jalan..... | 373 |
| Gambar V. 156 Marka Jalan Kurang Reflektif Saat Malam Hari | 374 |
| Gambar V. 157 <i>Warning Light</i> di Jalan Veteran | 375 |
| Gambar V. 158 Kondisi Permukaan Jalan Ruas Jalan Veteran..... | 376 |
| Gambar V. 159 Kondisi Permukaan Jalan Veteran berlubang..... | 377 |
| Gambar V. 160 Peta Inspeksi Jalan di Jalan Veteran Segmen Utara | 377 |
| Gambar V. 161 Peta Inspeksi Jalan di Jalan Veteran Segmen Selatan | 377 |
| Gambar V. 162 Drainase terbuka Jalan Veteran | 378 |
| Gambar V. 163 <i>Hazard</i> Sisi Jalan di Jalan Veteran | 379 |
| Gambar V. 164 Arus Lalu Lintas Segmen Utara di Jalan Veteran..... | 380 |
| Gambar V. 165 Arus Lalu Lintas Segmen Utara di Jalan Veteran..... | 380 |

| | | |
|----------------------|--|-----|
| Gambar V. 166 | Lalu Lintas Segmen Selatan di Jalan Veteran | 380 |
| Gambar V. 167 | Lalu Lintas Segmen Selatan di Jalan Veteran | 381 |
| Gambar V. 168 | Arus Lalu Lintas Berdasarkan Arah Pergerakan di Segmen Utara Jalan Veteran..... | 381 |
| Gambar V. 169 | Arus Lalu Lintas Berdasarkan Arah Pergerakan di Segmen Jalan Veteran | 382 |
| Gambar V. 170 | Kondisi Lalu Lintas di Salah Satu Titik..... | 382 |
| Gambar V. 171 | Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Sepeda Motor | 386 |
| Gambar V. 172 | Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan Segmen Utara | 387 |
| Gambar V. 173 | Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan Segmen Selatan.. | 388 |
| Gambar V. 174 | Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Berat Segmen Utara..... | 389 |
| Gambar V. 175 | Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Berat | 390 |
| Gambar V. 176 | Pelanggaran Lalu Lintas di Jalan Veteran Segmen Utara | 391 |
| Gambar V. 177 | Pelanggaran Lalu Lintas di Jalan Veteran Segmen Selatan ... | 391 |
| Gambar V. 178 | Pelanggaran Penggunaan Helm Jalan Veteran | 392 |
| Gambar V. 179 | Pelanggaran Melawan Arus | 392 |
| Gambar V. 180 | Perilaku Pejalan Kaki di Jalan Veteran | 394 |
| Gambar V. 181 | Konflik Lalu Lintas KM 0 – KM 0,62 | 395 |
| Gambar V. 182 | Konflik Lalu Lintas STA 447 – 700 meter | 396 |
| Gambar V. 183 | Rekomendasi STA 1..... | 398 |
| Gambar V. 184 | Rekomendasi STA 2..... | 398 |
| Gambar V. 185 | Jalan Mastrip | 404 |
| Gambar V. 186 | Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jam Kejadian Lima Tahun Terakhir di Jalan Mastrip | 405 |
| Gambar V. 187 | Keterlibatan Pengguna Jalan dalam Kecelakaan di Jalan Mastrip..... | 405 |
| Gambar V. 188 | Keterlibatan Pengguna Jalan dalam Kecelakaan di Jalan Mastrip..... | 406 |
| Gambar V. 189 | Jalan Mastrip KM 0,361 – KM 0,830 | 407 |
| Gambar V. 190 | Penampang Melintang Jalan Mastrip KM 0,361 – KM 0,830 .. | 407 |
| Gambar V. 191 | Rambu dan Marka yang Usang dan Sudah Pudar | 408 |
| Gambar V. 192 | Rambu yang Rusak, Terhalang Pohon dan Tertutup Tiang Listrik..... | 409 |
| Gambar V. 193 | Kondisi Marka Jalan..... | 411 |

| | |
|---|-----|
| Gambar V. 194 Marka Jalan Kurang Reflektif Saat Malam Hari | 411 |
| Gambar V. 195 <i>Warning Light</i> di Jalan Mastrip KM 0,361 – KM 0,830..... | 412 |
| Gambar V. 196 Kondisi Permukaan Jalan Mastrip | 413 |
| Gambar V. 197 Peta Inspeksi Keselamatan Jalan di Jalan Mastrip KM 0,361 – KM 0,830 | 413 |
| Gambar V. 198 Peta Inspeksi Keselamatan Jalan di Jalan Mastrip KM 0,361 – KM 0,830..... | 413 |
| Gambar V. 199 Guadrail atau Pagar Pengaman Jalan | 414 |
| Gambar V. 200 <i>Hazard</i> Sisi Jalan di Jalan Mastrip KM 0,361 – KM 0,830 | 415 |
| Gambar V. 201 Arus Lalu Lintas..... | 416 |
| Gambar V. 202 Arus Lalu Lintas | 416 |
| Gambar V. 203 Arus Lalu Lintas Berdasarkan Arah Pergerakan di Jalan Mastrip KM 0,361 – KM 0,830 | 417 |
| Gambar V. 204 Kondisi Lalu Lintas di Salah Satu Titik..... | 417 |
| Gambar V. 205 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Sepeda Motor | 421 |
| Gambar V. 206 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan | 422 |
| Gambar V. 207 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Berat | 423 |
| Gambar V. 208 Pelanggaran Lalu Lintas di Jalan Mastrip KM 0,361 – KM 0,830..... | 424 |
| Gambar V. 209 Pelanggaran Penggunaan Helm | 424 |
| Gambar V. 210 Pelanggaran Melawan Arus | 425 |
| Gambar V. 211 Perilaku Pejalan Kaki di Jalan Mastrip KM 0,361 – 0,830 | 426 |
| Gambar V. 212 Konflik Lalu Lintas KM 0.36 – KM 0.6..... | 427 |
| Gambar V. 213 Konflik Lalu Lintas KM 0.6 – KM 0.83..... | 427 |
| Gambar V. 214 Rekomendasi STA 1..... | 428 |
| Gambar V. 215 Rekomendasi STA 1..... | 429 |
| Gambar VI. 1 <i>Interface</i> Aplikasi Laporan Kecelakaan..... | 448 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|-----|
| Tabel II. 1 Luas Wilayah Menurut Kecamatan di Kabupaten Lamongan | 8 |
| Tabel II. 2 Kepadatan Penduduk Berdasarkan Kecamatan di Kabupaten Lamongan..... | 10 |
| Tabel II. 3 Panjang Jalan menurut Fungsinya di Kabupaten Lamongan..... | 13 |
| Tabel II. 4 Panjang Jalan menurut Kondisi Jalan di Kabupaten Lamongan..... | 13 |
| Tabel II. 5 Jadwal Kegiatan Praktek di Dinas Perhubungan Kabupaten Lamongan 2021..... | 23 |
| Tabel III. 1 Tabel Hasil Forum LLAJ | 27 |
| Tabel III. 2 Dana Dinas Perhubungan Kabupaten Lamongan..... | 32 |
| Tabel III. 3 Data Trayek Angkutan tahun 2017 | 37 |
| Tabel III. 4 Program Aksi RUNK Pilar 1 Kabupaten Lamongan | 41 |
| Tabel III. 5 Penilaian Indikator Pilar 1 Sistem Manajemen Keselamatan Jalan . | 51 |
| Tabel III. 6 Program Aksi RUNK Pilar 2 Kabupaten Lamongan | 70 |
| Tabel III. 7 Penilaian Indikator Pilar 2 Jalan yang Berkeselamatan..... | 78 |
| Tabel III. 8 Persyaratan Teknis dan Laik jalan..... | 84 |
| Tabel III. 9 Tarif Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor..... | 88 |
| Tabel III. 10 Rekapitulasi Jumlah Kendaraan Bermotor yang melakukan Uji Kir | 97 |
| Tabel III. 11 Tenaga Pengujian Kendaraan Bermotor UPT PKB Kabupaten Lamongan..... | 101 |
| Tabel III. 12 Daftar Alat Uji di UPT PKB Kabupaten Lamongan..... | 105 |
| Tabel III. 13 Daftar Lokasi Alat Pembatas Kecepatan | 107 |
| Tabel III. 14 Program Aksi RUNK Pilar 3 Kabupaten Lamongan | 114 |
| Tabel III. 15 Penilaian Indikator Pilar 3 Kendaraan yang Berkeselamatan..... | 123 |
| Tabel III. 16 Biaya PNBP sesuai PP Nomor 60 Tahun 2016 | 133 |
| Tabel III. 17 Pelanggaran Lalu Lintas Roda 4 | 137 |
| Tabel III. 18 Pelanggaran Lalu Lintas Roda 2 | 137 |
| Tabel III. 19 Jadwal Sosialisasi Pelajar Pelopor | 141 |
| Tabel III. 20 Program Aksi RUNK Pilar 4 Kabupaten Lamongan | 145 |
| Tabel III. 21 Penilaian Indikator Pilar 4 Perilaku Pengguna Jalan yang Berkeselamatan..... | 153 |
| Tabel III. 22 Jumlah Tenaga Medis..... | 163 |

| | |
|---|-----|
| Tabel III. 23 Jumlah Tenaga Keperawatan di Puskesmas Kabupaten Lamongan Tahun 2020 | 166 |
| Tabel III. 24 Besaran Biaya Santunan Kecelakaan..... | 169 |
| Tabel III. 25 Program Aksi RUNK Pilar 5 Kabupaten Lamongan | 175 |
| Tabel III. 26 Penilaian Indikator Pilar 5 Penanganan Korban Pasca Kecelakaan | 183 |
| Tabel III. 27 Pencapaian Pilar 1..... | 186 |
| Tabel III. 28 Pencapaian Pilar 2..... | 187 |
| Tabel III. 29 Pencapaian Pilar 3..... | 189 |
| Tabel III. 30 Pencapaian Pilar 4 | 191 |
| Tabel III. 31 Pencapaian Pilar 5..... | 193 |
| Tabel III. 32 Hasil Penilaian RUNK..... | 194 |
| Tabel III. 33 Pengkategorian Pengukuran RUNK | 194 |
| Tabel III. 34 Prosentase Kontribusi masing – masing Pilar | 195 |
| Tabel IV. 1 Data Kecelakaan tahun 2016 – 2020..... | 200 |
| Tabel IV. 2 Tingkat Kecelakaan per 100.000 Penduduk di Kabupaten Lamongan..... | 201 |
| Tabel IV. 3 Kejadian Kecelakaan per 10.000 Kendaraan Terdaftar di Kabupaten Lamongan..... | 202 |
| Tabel IV. 4 Jumlah Kematian per Kecelakaan | 204 |
| Tabel IV. 5 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan (Kordon Dalam) dengan Metode Frekuensi Kecelakaan | 217 |
| Tabel IV. 6 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan (Kordon Luar) dengan Metode Frekuensi Kecelakaan..... | 218 |
| Tabel IV. 7 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan (Kordon Dalam) dengan Metode Angka Ekuivalensi Kecelakaan (AEK)..... | 220 |
| Tabel V. 1 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan Jalan Lamongan-Babat KM 5,6 – KM 6,5..... | 239 |
| Tabel V. 2 Perhitungan Kapasitas Segmen Jalan Lamongan-Babat KM 5,6 – KM 6,5..... | 239 |
| Tabel V. 3 Kecepatan persentil 85..... | 241 |
| Tabel V. 4 Kecepatan Sepeda Motor..... | 241 |
| Tabel V. 5 Kecepatan Kendaraan Ringan | 242 |
| Tabel V. 6 Kecepatan Kendaraan Berat | 243 |

| | |
|--|-----|
| Tabel V. 7 Data Pejalan Kaki di Jalan Lamongan – Babat KM 5,6 – KM 6,5 | 246 |
| Tabel V. 8 Inti Permasalahan di Jalan Lamongan – Babat KM 5,6 – KM 6,5 ... | 248 |
| Tabel V. 9 Usulan Penanganan STA 1 | 256 |
| Tabel V. 10 Usulan Penanganan STA 2 | 257 |
| Tabel V. 11 Usulan Penanganan STA 3 | 260 |
| Tabel V. 12 Usulan Penanganan STA 4 | 262 |
| Tabel V. 13 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan Jalan Panglima Sudirman KM 0 – KM 0,5..... | 278 |
| Tabel V. 14 Perhitungan Kapasitas Segmen Jalan Panglima Sudirman KM 0 – KM 0,5..... | 279 |
| Tabel V. 15 Kecepatan Persentil 85..... | 280 |
| Tabel V. 16 Kecepatan Sepeda Motor | 281 |
| Tabel V. 17 Kecepatan Kendaraan Ringan | 282 |
| Tabel V. 18 Kecepatan Kendaraan Berat | 283 |
| Tabel V. 19 Data Pejalan Kaki di Jalan Panglima Sudirman KM 0 – KM 0,5 | 286 |
| Tabel V. 20 Inti permasalahan di Jalan Panglima Sudirman..... | 287 |
| Tabel V. 21 Usulan Rekomendasi..... | 289 |
| Tabel V. 22 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan Lamongan-Gresik KM 0,15 – KM 0,65..... | 304 |
| Tabel V. 23 Perhitungan Kapasitas Segmen Jalan Lamongan-Gresik KM 0,15 – KM 0,65..... | 304 |
| Tabel V. 24 Kecepatan persentil 85 | 306 |
| Tabel V. 25 Kecepatan Sepeda Motor | 306 |
| Tabel V. 26 Kecepatan Kendaraan Ringan | 307 |
| Tabel V. 27 Kecepatan Kendaraan Berat | 308 |
| Tabel V. 28 Data Pejalan Kaki di Jalan Lamongan-Gresik KM 0,15 – KM 0,65 | 311 |
| Tabel V. 29 Inti Permasalahan Jalan Lamongan Gresik KM 0,15 – KM 0,65 ... | 312 |
| Tabel V. 30 Usulan Rekomendasi..... | 313 |
| Tabel V. 31 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jam Kejadian Lima Tahun Terakhir di Jalan Lamongrejo KM 0,5 – KM 0,6..... | 316 |
| Tabel V. 32 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan Lamongrejo KM 0,5 – KM 0,6..... | 328 |
| Tabel V. 33 Perhitungan Kapasitas Segmen Jalan Lamongrejo KM 0,5 – KM 0,6..... | 328 |

| | |
|---|-----|
| Tabel V. 34 Kecepatan Persentil 85 | 330 |
| Tabel V. 35 Kecepatan Sepeda Motor | 331 |
| Tabel V. 36 Kecepatan Kendaraan Ringan | 332 |
| Tabel V. 37 Kecepatan Kendaraan Ringan | 332 |
| Tabel V. 38 Data Pejalan Kaki di Jalan Lamongrejo KM 0,5 – KM 0,6 | 336 |
| Tabel V. 39 Inti Permasalahan di Jalan Lamongrejo | 337 |
| Tabel V. 40 Usulan Rekomendasi Jalan Lamongrejo | 339 |
| Tabel V. 41 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan Sunan Drajat KM 0,8 – KM 0,14 | 354 |
| Tabel V. 42 Perhitungan Kapasitas Segmen Jalan Sunan Drajat KM 0,8 – KM 0,14 | 354 |
| Tabel V. 43 Kecepatan persentil 85 | 355 |
| Tabel V. 44 Kecepatan Sepeda Motor | 356 |
| Tabel V. 45 Kecepatan Kendaraan Ringan | 357 |
| Tabel V. 46 Kecepatan Kendaraan Berat | 357 |
| Tabel V. 47 Data Pejalan Kaki di Jalan Sunan Drajat KM 0,8 – KM 0,14..... | 361 |
| Tabel V. 48 Inti permasalahan di Jalan Sunan Drajat | 363 |
| Tabel V. 49 Usulan Rekomendasi Jalan Sunan Drajat | 365 |
| Tabel V. 50 Penyesuaian Kapasitas Jalan Veteran Segmen Utara dan Segmen Selatan | 383 |
| Tabel V. 51 Perhitungan Kapasitas Segmen Jalan Veteran | 383 |
| Tabel V. 52 Kecepatan Persentil 85 Segmen Utara | 385 |
| Tabel V. 53 Kecepatan Persentil 85 Segmen Selatan | 386 |
| Tabel V. 54 Kecepatan Sepeda Motor Segmen Utara | 386 |
| Tabel V. 55 Kecepatan Kendaraan Ringan segmen utara | 387 |
| Tabel V. 56 Kecepatan Kendaraan Ringan Segmen Selatan..... | 388 |
| Tabel V. 57 Kecepatan Kendaraan Berat Segmen Utara..... | 388 |
| Tabel V. 58 Kecepatan Kendaraan Berat Selatan..... | 389 |
| Tabel V. 59 Data Pejalan Kaki di Jalan Veteran Segmen Utara | 393 |
| Tabel V. 60 Data Pejalan Kaki di Jalan Veteran Segmen Selatan..... | 394 |
| Tabel V. 61 Inti permasalahan di Jalan Veteran | 397 |
| Tabel V. 62 Keterangan Usulan Rekomendasi STA 1 | 400 |
| Tabel V. 63 Usulan Rekomendasi STA 2 | 401 |
| Tabel V. 64 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan Jalan Mastrip KM 0,361 – | |

| | |
|--|-----|
| KM 0,830 | 418 |
| Tabel V. 65 Perhitungan Kapasitas Segmen Jalan Jalan Mastrip KM 0,361 – KM 0,830 | 418 |
| Tabel V. 66 Kecepatan Persentil 85 | 420 |
| Tabel V. 67 Kecepatan Sepeda Motor | 420 |
| Tabel V. 68 Kecepatan Kendaraan Ringan | 421 |
| Tabel V. 69 Kecepatan Kendaraan Berat | 422 |
| Tabel V. 70 Data Pejalan Kaki di Jalan Mastrip KM 0,361 – 0,830 | 426 |
| Tabel V. 71 Inti permasalahan di Jalan Mastrip KM 0,361 – KM 0,830..... | 428 |
| Tabel V. 72 Usulan Rekomendasi STA 1 | 430 |
| Tabel V. 73 Usulan Rekomendasi STA 2 | 432 |
| Tabel VI. 1 Kinerja RUNK Kabupaten Lamongan | 433 |
| Tabel VI. 2 Lokasi Titik Rawan Kecelakaan di Kabupaten Lamongan..... | 441 |
| Tabel VI. 3 Penyebab Kecelakaan di Kabupaten Lamongan..... | 442 |

DAFTAR RUMUS

| | |
|--------------------|-----|
| (Rumus 4. 2)..... | 200 |
| (Rumus 4. 3)..... | 202 |
| (Rumus 4. 4)..... | 203 |
| (Rumus 4. 5)..... | 216 |
| (Rumus 4. 6)..... | 219 |
| (Rumus 4. 7)..... | 219 |
| (Rumus 5. 1)..... | 238 |
| (Rumus 5. 2)..... | 240 |
| (Rumus 5. 3)..... | 278 |
| (Rumus 5. 4)..... | 280 |
| (Rumus 5. 5)..... | 303 |
| (Rumus 5. 6)..... | 305 |
| (Rumus 5. 7)..... | 328 |
| (Rumus 5. 8)..... | 330 |
| (Rumus 5. 9)..... | 353 |
| (Rumus 5. 10)..... | 355 |
| (Rumus 5. 11)..... | 383 |
| (Rumus 5. 12)..... | 385 |
| (Rumus 5. 13)..... | 418 |
| (Rumus 5. 14)..... | 420 |

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 2** Data Kecelakaan
- Lampiran 3** Data Annev Tahun 2020
- Lampiran 4** Data Fungsi Jalan Kabupaten Lamongan
- Lampiran 5** Analisis Metode Frekuensi (Kordon Dalam)
- Lampiran 6** Analisis Metode Frekuensi (Kordon Luar)
- Lampiran 7** Analisis Metode EAN
- Lampiran 8** Volume Lalu Lintas
- Lampiran 9** Penilaian per Anak
- Lampiran 10** Form Feedback
- Lampiran 11** Daftar Hadir
- Lampiran 12** Logbook