

BAB V PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Dari Magang 1 yang dilakukan oleh Taruna Diploma III Teknologi Otomotif yang dilaksanakan di Terminal Tipe A Giri Adipura Wonogiri mendapatkan beberapa data mengenai kegiatan dan tujuan magang tersebut, antara lain taruna/i mengetahui struktur organisasi dan teknis kerja di terminal khususnya Terminal Tipe A Giri Adipura, serta mengetahui uraian tugas dari setiap jabatan, selain itu taruna/i juga mengimplementasikan ilmu secara teori yang dapat dari kampus dan secara praktik di Terminal Tipe A Giri Adipura khususnya pada pemeriksaan teknis kendaraan, dan langsung dapat beradaptasi dengan para pegawai. Berdasarkan data yang diperoleh pada proses pembuatan laporan pada Terminal Tipe A Giri Adipura Wonogiri sudah memberikan pelayanan yang cukup baik. Namun masih terdapat beberapa permasalahan yang perlu ditingkatkan kembali, maka dapat disimpulkan:

1. Pada kegiatan inspeksi keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan Tidak adanya petugas penguji kendaraan bermotor, dimana merujuk peraturan direktur jenderal perhubungan darat nomor SK.2574/AJ.403/DRJD/2017 tentang pedoman pelaksanaan inspeksi keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, dimana petugas penguji kendaraan bermotor yang melakukan pemeriksaan persyaratan teknis pada saat kegiatan inspeksi keselamatan.
2. Tidak adanya pos kesehatan.
3. Kurang meratanya sanksi yang diberikan bagi bus yang melanggar.
4. Kurangnya rambu dan marka jalan serta pembatas antara lajur untuk kendaraan dan lajur untuk calon penumpang di Terminal Tipe A Giri Adipura.
5. Kurangnya penggunaan alat pelindung diri (APD) bagi para mekanik dan pekerja lainnya yang dapat membahayakan keselamatan mereka.

V.2 Saran

Pelaksanaan praktek D III Teknologi Otomotif di Terminal Tipe A Giri Adipura selama lebih kurang 4 minggu banyak sekali pengalaman dan pelajaran yang dapat diambil dari kegiatan PKP namun tentunya dari

pelaksanaan Magang tersebut untuk Standar Operasional Prosedur yang belum sesuai, maka dari itu penulis mencoba memberi saran agar proses yang dilaksanakan menjadi lebih baik khususnya dalam bidang Pemeriksaan kendaraan, Perawatan kendaraan dan HSE.

Dari hasil pengamatan dan hasil kesimpulan di atas, memunculkan sebuah saran untuk seperti berikut :

1. Merekrut SDM yang berkompetensi di bidang Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) agar pelaksanaan inspeksi keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan sesuai peraturan direktur jenderal perhubungan darat nomor SK.2574/AJ.403/DRJD/2017 tentang pedoman pelaksanaan inspeksi keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, dimana petugas penguji kendaraan bermotor yang melakukan pemeriksaan persyaratan teknis.
2. Perlu adanya pos kesehatan / poliklinik disertai dengan petugas serta sarana dan prasarana sesuai dengan sistem layanan operasional pada terminal.
3. Perlunya penegasan dalam pemberian sanksi terhadap bus yang melanggar.
4. Perlu ditambahkannya rambu dan marka jalan serta disediakan jalur khusus atau pembatas antara jalur kendaraan dan jalur calon penumpang di Terminal Giri Adipura.
5. Perlu diadakan dan diterapkannya alat pelindung diri pada pelaksanaan kegiatan di Terminal Giri Adipura
6. Bagi kampus Politeknik Keselamatan Transpotasi jalan agar diajarkan kepada taruna di kampus mengenai kelengkapan administrasi serta inspeksi keselamatan (rampcheck) pada bus yang beroperasi.

DAFTAR PUSTAKA

- Undang - Undang No.22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan
Jalan. Jakarta
- Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas
Jalan.
- Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan.
- Peraturan Menteri Nomor 40 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan
Penyelenggaraan Terminal Angkutan Jalan.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 132 Tahun 2015
tentang Penyelenggaraan Terminal.
- Peraturan Menteri No. 154 Tahun 2016 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai
Pengelola Transportasi Jalan.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 35 Tahun 2003 tentang
Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Kendaraan Umum.
- PKTJ 2021. Pedoman Magang I D-III PKB/TO 2021. Tegal.