

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Menurut Miro (2005) transportasi dapat diartikan usaha memindahkan, menggerakkan, mengangkut, atau mengalihkan suatu objek dari suatu tempat ke tempat lain, di mana di tempat lain ini objek tersebut lebih bermanfaat atau dapat berguna untuk tujuan-tujuan tertentu. Kendaraan bermotor yang dioperasikan wajib memiliki standar keselamatan untuk mengurangi resiko kecelakaan saat berada di jalan. Sebagaimana pada Undang – undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pada pasal 1 ayat (13) yaitu yang dimaksud dengan "Terminal adalah pangkalan Kendaraan Bermotor Umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/ atau barang, serta perpindahan moda angkutan."

Menurut jenis angkutannya, terminal penumpang adalah terminal untuk menaikkan dan menurunkan penumpang baik kendaraan bermotor yang memiliki izin trayek antar kota dalam provinsi (AKDP) maupun antar kota antar provinsi (AKAP). Kendaraan Bermotor Umum yang dioperasikan di jalan harus memiliki standar keselamatan agar mengurangi resiko kecelakaan di jalan. Maka dari itu, dibutuhkan kendaraan bermotor umum yang memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan untuk mengurangi resiko kecelakaan lalu lintas. Sebagaimana dimaksud pada Undang – undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pada pasal 48 ayat (1) yaitu, "Setiap Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di Jalan harus memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan."

Terminal Giri Adipura Wonogiri merupakan Terminal penumpang Tipe A dan merupakan terminal induk terbesar di Kabupaten Wonogiri. Terminal ini

terletak di Jalan Wonogiri – Sukoharjo, Desa Singodutan Kecamatan Selogiri Kabupaten Wonogiri Provinsi Jawa Tengah. Terminal dengan luas 50.800 m<sup>2</sup> ini dibangun sejak tahun 2010 dan mulai resmi dioperasikan pada tanggal 16 Oktober 2014. Terminal ini berada dibawah pengawasan Kementrian Perhubungan Direktorat Jendral 2 Perhubungan Darat dan Balai Pengelola Transportasi Wilayah X Jawa Tengah dan Daerah Istimewa Yogyakarta.

Wonogiri merupakan daerah yang terkenal dengan tingginya jumlah kaum boro. Istilah boro berasal dari bahasa Jawa yang berarti perantau. Kaum boro merupakan sebutan untuk kaum perantau asal Wonogiri yang melakukan migrasi menuju berbagai daerah di Indonesia untuk bekerja. Tujuan penyelenggaraan Terminal Giri Adipura adalah menunjang kelancaran perpindahan masyarakat maupun barang serta menjalankan fungsi pengawasan terhadap penyelenggaraan angkutan.

Dalam menunjang transportasi yang aman serta nyaman diadakan kegiatan inspeksi pada kendaraan bermotor umum yang dapat dilaksanakan padaterminal seperti melaksanakan persyaratan teknis pada kendaraan bermotor. Persyaratan teknis yang dimaksud ialah kegiatan identifikasi dan pemeriksaan secara visual (pra uji) pada kendaraan bermotor untuk mengetahui data-data darikendaraan sebelum kendaraan tersebut melakukan pengujian dengan alat uji (laikjalan), Pada kegiatan pra uji tersebut diharapkan mendapatkan data yang akurat dari kendaraan sesuai dengan kondisi kendaraan yang sebenarnya demi menunjang peroses pengujian kendaran bermotor, oleh sebab itu pengujian kendaran sangatlah perlu untuk menunjang kemajuan pelayanan transportasi yangada seperti misalnya pengujian angkutan umum Bus dan Angkot yang ditujukan agar pengguna angkutan umum merasa aman dan nyaman dalam menggunakan

jasa angkutan umum sehingga dapat menarik jumlah pengguna angkutan umum dapat meningkat dari sebelumnya.

Sehubungan dengan hal tersebut Taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif melakukan suatu kegiatan Magang 1 di Terminal Tipe A Giri Adipura Kabupaten Wonogiri. Kegiatan tersebut dilaksanakan untuk memperoleh wawasan dan juga pengalaman nyata di dunia kerja, sehingga menghasilkan tenaga penguji yang professional.

## **I.2 Ruang Lingkup**

Dalam pelaksanaan Magang 1 ini Taruna/I Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Jateng dan DIY khususnya di Terminal Tipe A Giri Adipura Kabupaten Wonogiri dapat berkesempatan melaksanakan yaitu:

1. Membantu pelaksanaan penyelenggaraan kegiatan pendukung di daerah pengawasan Terminal Tipe A Giri Adipura Kabupaten Wonogiri.
2. Pengamatan terhadap proses pencatatan jumlah armada bus yang diberangkatkan serta bus yang datang dari terminal serta pencatatan penumpang yang naik kedalam bus armada
3. Pengamatan dan pelaksanaan proses pemeriksaan teknis kendaraan pada bus AKAP dan AKDP (rampchek)

## **I.3 Tujuan**

Pada pelaksanaan PKP I Taruna/i dapat mengamati dan mengetahui kondisi lingkungan kerja secara langsung yang sangat membantu proses pengenalan sebelum terjun ke dunia kerja setelah lulus dari lembaga pendidikan.

Tujuan utama dari pelaksanaan kegiatan Magang adalah sebagaiberikut:

1. Taruna/i mengetahui struktur organisasi dan teknis kerja dari Terminal Tipe A Giri Adipura.
2. Mengetahui uraian tugas dari tiap-tiap jabatan yang ada pada Terminal Tipe A Giri Adipura.
3. Mengaplikasikan ilmu yang diperoleh dari kampus ke tempat Magang I.
4. Mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja.
5. Memperdalam ilmu pemeriksaan teknis kendaraan terutama saat kegiatan rampcheck kendaraan.

#### **I.4 Manfaat**

Beberapa manfaat yang diperoleh selama melakukan kegiatan Magang di Terminal Tipe A Giri Adipura Kabupaten Wonogiri bagi Taruna/i adalah :

- a. Mengetahui secara langsung struktur organisasi dan teknis kerja dari Terminal Tipe A Giri Adipura.
- b. Mengetahui pelaksanaan dari uraian tugas pelayanan tiap-tiap jabatan yang ada pada Terminal Tipe A Giri Adipura.
- c. Mengetahui tugas pokok dan fungsi dari penguji di Terminal Tipe A Giri Adipura.
- d. Mendapatkan pengalaman nyata di dunia kerja dan pengalaman ilmu pengetahuan lainnya yang sesuai dengan materi perkuliahan yang telah diterima.
- e. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja, sehingga

mampu berpikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan permasalahan.

### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang 1**

Waktu pelaksanaan Magang I dilaksanakan kurang lebih selama 4 minggu dihitung mulai tanggal 16 Agustus 2021 sampai dengan 10 September 2021 yang dilaksanakan di Terminal Penumpang Tipe A Giri Adipura. Terminal ini terletak di Jalan Wonogiri – Sukoharjo, Desa Singodutan Kecamatan Selogiri Kabupaten Wonogiri Provinsi Jawa Tengah. Dengan waktu Pelaksanaan Magang 1 di Terminal Tipe A Giri Adipura Kabupaten Wonogiri dilaksanakan dalam enam hari kerja dari hari Senin hingga Sabtu pukul 08.00 WIB sampai dengan pukul 16.00 WIB. Waktu istirahat pada Terminal Tipe A Giri Adipura Kabupaten Wonogiri mulai dari 12.00 – 13.00 WIB.



**Gambar I. 1** Peta Kabupaten Wonogiri

Untuk memperjelas pembahasan materi setiap bab, Laporan Magang ini disajikan dengan sistematika penulisan sebagai berikut: BAB I PENDAHULUAN

Pada bab pendahuluan ini merupakan pengantar yang menjelaskan isi penelitian secara garis besar. Pada bab ini berisikan meliputi Latar Belakang,

Ruang Lingkup, Tujuan, Manfaat, Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang, serta yang terakhir Sistematika Penulisan Laporan Magang. BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab ini menjelaskan tentang sejarah pada Terminal Tipe A Giri Adipura dan perkembangan lokasi yang baru, profil terminal, Sumber Daya Manusia yang ada serta kelembagaan fasilitas sarana dan prasarana yang ada pada Terminal Tipe A Giri Adipura.

### BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Bab ini berisi tentang realitas Magang yang dilaksanakan oleh masing-masing Taruna/i. SOP dan SPM pemeriksaan kendaraan bermotor (rampcheck), serta SOP dan SPM pelayanan operasional pada terminal dan hasil pembahasan.

### BAB IV HASIL PELAKSANAAN PKP I

Dalam bab ini, Taruna selaku peserta Magang memaparkan mengenai Uraian Magang di Terminal Tipe A Giri Adipura, dengan memaparkan kegiatan/logbook dalam bentuk essay. Serta memaparkan hasil temuan temuan yang ada pada pelaksanaan PKP tersebut disertai dengan tindak lanjut atau penanganan yang diberikan terhadap temuan tersebut. Selain itu adanya kendala-kendala / kesulitan-kesulitan yang dihadapi selama pelaksanaan PKP I.

### BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini mencakup tentang kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dicapai.

### DAFTAR PUSTAKA

### LAMPIRAN