

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar belakang

Transportasi merupakan salah satu kebutuhan yang mendasar dalam kehidupan manusia di era modern seperti saat ini. Salah satu fungsi transportasi yaitu sebagai sarana pengangkutan manusia, hewan maupun barang dari tempat satu ketempat lainnya. Sarana pengangkutan ini yaitu menggunakan kendaraan.

Menurut Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang kendaraan dijelaskan pada pasal 1 menjelaskan Kendaraan adalah sarana untuk mengangkut di jalan yang terdiri atas kendaraan bermotor dan kendaraan tidak bermotor. Kendaraan bermotor itu sendiri dapat diartikan sebagai kendaraan yang digerakkan oleh mesin selain di jalan rel. Kendaraan terdiri dari kendaraan bermotor dan kendaraan tidak bermotor. Sesuai dengan Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang kendaraan dijelaskan pada pasal 6 dan pasal 64 yang berbunyi Setiap Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di jalan harus memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan.

Faktor keamanan dan keselamatan pada kendaraan merupakan hal yang sangat penting. Oleh sebab itu perlunya setiap pengguna kendaraan bermotor harus dapat menjamin keselamatan dan keamanan kendaraan bermotornya. Salah satunya dengan melakukan pengujian kendaraan bermotor secara berkala di pengujian kendaraan setempat.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan merupakan lembaga pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian yang berfokus pada bidang keselamatan transportasi jalan. Dalam rangka membentuk sumber daya manusia dalam mengelola transportasi sehingga PKTJ mewujudkannya dalam sebuah kegiatan Praktek Magang. Praktek Magang 2 merupakan suatu kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna dan taruni untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan

pengalaman ilmu pengetahuan lainnya, dan diharapkan setelah lulus taruna/taruni dapat terjun langsung ke dunia kerja.

Kegiatan ini juga merupakan kewajiban dari pembelajaran yang ada di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan karena merupakan pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian yang disesuaikan dengan dunia kerja nyata. Pelaksanaan kegiatan ini disesuaikan dengan kurikulum akademik yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, yang diharapkan dapat mengenal lebih jauh mengenai dunia kerja. Dalam jangka panjang, melalui aktivitas ini diharapkan para taruna/taruni juga dapat merintis bagi kepentingan aktivitas penelitian tugas akhir serta sarana untuk merintis jaringan ke dunia kerja.

Berkaitan dengan program studi D III Teknologi Otomotif (TO) berfokus pada kendaraan yang berkeselamatan melalui Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB). Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor merupakan salah satu institusi pelayanan publik yang melaksanakan pelayanan mengenai uji kelayakan kendaraan atau pemastian layak jalan kepada pemilik kendaraan bermotor yang memberikan pelayanan yang dapat mencapai kepuasan pelanggan. Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Pasal 9, Pengujian Kendaraan Bermotor adalah serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor, kereta gandengan dan kereta tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan. Sedangkan persyaratan teknis dan laik jalan harus dipenuhi oleh setiap kendaraan bermotor.

Pengujian dilaksanakan di dinas perhubungan kabupaten/kota, oleh karenanya setiap dinas perhubungan harus memiliki gedung pengujian kendaraan bermotor yang mempunyai alat-alat uji dan sistem informasi yang digunakan untuk mengetahui dan memberitahu hasil pengujian yang dilakukan dan nantinya akan menentukan kendaraan lulus atau tidak. Pengujian dilakukan secara berkala dalam kurun waktu 6 bulan sekali, sejalan dengan hal tersebut ketepatan waktu dalam pengujian pemilik harus diutamakan.

Pengujian kendaraan bermotor berperan penting dalam mengontrol kendaraan bermotor untuk pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan.

Disamping kegiatan pemeriksaan teknis Pengujian Kendaraan Bermotor tidak terlepas dari kegiatan administrasi.

UPUBKB Kabupaten Buleleng merupakan salah satu Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor yang menangani Pengujian Kendaraan Bermotor di Wilayah Kabupaten Buleleng. Lokasi gedung uji berada di jalur utama berada di Jalan Jenderal Sudirman Nomor 62 Singaraja, bertepatan langsung dengan jalur utara Bali arah Gilimanuk. Kendaraan yang masuk di UPUBKB Kabupaten Buleleng rata-rata jenis mobil barang dan mobil penumpang. Sehari kendaraan yang masuk ke UPUBKB Kabupaten Buleleng sekitar kurang lebih 60 kendaraan. Jumlah ini menurun dikarenakan adanya pandemic covid-19, sehingga dalam pengujian dibatasi kendaraan yang menguji.

I.2 Ruang Lingkup

Pelaksanaan Praktek Magang 2 ini di UPUBKB Dinas Perhubungan Kabupaten Buleleng dimana kegiatan ini difokuskan pada peran aktif Taruna secara langsung pada aktifitas Pengujian Kendaraan Bermotor di Unit Pelaksana Pengujian Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Buleleng. Kegiatan ini tidak hanya mengamati aktivitas pengujian secara pasif melainkan juga ikut serta secara aktif dalam kegiatan yang berlangsung pada pengujian baik kegiatan administrasi maupun kegiatan teknis.

I.3 Tujuan

Tujuan yang diharapkan dari penyelenggaraan Praktek Magang 2 bagi Taruna Diploma 3 Teknologi Otomotif yaitu :

- a. Menerapkan dan mengembangkan ilmu pengetahuan dan teknologi dalam bidang pengujian kendaraan bermotor yang diperoleh selama kuliah, serta mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja.
- b. Mempelajari dan memahami prosedur proses pengujian kendaraan yang berada di UPUBKB Kabupaten Buleleng.
- c. Menambah wawasan taruna/taruni pada UPUBKB Kabupaten Buleleng.
- d. Meningkatkan keterampilan dan pemahaman tentang pengujian kendaraan bermotor.

I.4 Manfaat

Adapun manfaat yang diharapkan dari praktek magang 2 antara lain :

- a. Menerapkan dan mengembangkan ilmu pengetahuan dan teknologi dalam bidang pengujian kendaraan bermotor yang diperoleh selama kuliah, serta mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja.
- b. Mempelajari dan memahami prosedur proses pengujian kendaraan yang berada di UPUBKB Kabupaten Buleleng.
- c. Menambah wawasan taruna/taruni pada UPUBKB Kabupaten Buleleng.
- d. Meningkatkan keterampilan dan pemahaman tentang pengujian kendaraan bermotor

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang 2

Praktek Magang 2 ini merupakan salah satu bentuk kegiatan yang berlandaskan pada setiap semester genap (akhir semester 6) mulai tanggal 2 Maret 2022 sampai 10 Juni 2022 dan berlangsung selama kurang lebih 15 minggu, dengan jadwal efektif lima hari praktek dalam satu minggu. Adapun tempat pelaksanaan praktek kerja profesi di UPUBKB Kabupaten Buleleng.

Tabel I. 1 Waktu Pelaksanaan Magang

Tahun 2022						
Bulan Maret						
Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumat	Sabtu	Minggu
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Bulan April						
Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumat	Sabtu	Minggu
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	
Bulan Mei						
Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumat	Sabtu	Minggu
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					
Bulan Juni						
Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumat	Sabtu	Minggu
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

Keterangan :

	Hari libur
	Hari kerja
	Cuti Bersama
	Jadwal awal dan akhir Magang

I.6 Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah dalam melihat dan mengetahui pembahasan yang ada pada Laporan Magang 2, maka perlu dikemukakan sistematika yang merupakan kerangka dan pedoman penulisan Laporan Magang 2. adapun sistematika penulisannya sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Pada Bab ini penyusun menjabarkan mengenai beberapa hal yang terkait dengan latar belakang Pelaksanaan Praktik Kerja Profesi, Ruang Lingkup, Tujuan, Manfaat, Waktu Dan Tempat pelaksanaan Praktek Magang 2. Pada Bab ini juga menjelaskan sistematika penulisan laporan dari pelaksanaan Praktek Kerja Profesi.

BAB II : GAMBARAN UMUM

Pada Bab ini penyusun menguraikan mengenai beberapa hal yang terkait pada gambaran umum tentang Unit Pelaksanan Pengujian Kendaraan Bermotor. Pada gambaran umum ini dijelaskan sejarah dan perkembangan, lokasi, profil, kelembagaan visi misi, struktur organisasi dan Sumber Daya Manusia, serta metode kegiatan Praktek Magang 2 di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Buleleng.

BAB III : SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

Pada Bab ini menjabarkan mengenai Administrasi Unit Pengujian Kendaraan Bermotor, standar pelayanan, mekanisme prosedur pelayanan, penanganan pengaduan, indeks kepuasan masyarakat. Mengenai operasional unit pengujian kendaraan bermotor, sarana dan prasarana unit pengujian kendaraan bermotor, sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja unit Pengujian Kendaraan Bermotor dan mekanisme pengawasan unit pengujian kendaraan bermotor.

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG

Pada Bab ini berisi tentang penerapan pelayanan administrasi pengujian kendaraan bermotor, penerapan pemeriksaan persyaratan teknis dan laik jalan kendaraan bermotor, penerapan

perawatan dan perbaikan peralatan pengujian kendaraan bermotor, penerapan SMK3/HSE pada unit pengujian kendaraan bermotor dan penerapan pemenuhan standar unit pengujian kendaraan bermotor.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang beberapa Kesimpulan dan Saran yang diperoleh dari hasil analisa dan pengolahan data serta pembahasan pada masing-masing bab di atas terkait dengan kinerja pengujian kendaraan bermotor di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Buleleng.