

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil yang telah dilakukan yaitu sistem pakar diagnosa kerusakan kendaraan tangki bbm menggunakan metode forward chaining dapat disimpulkan bahwa:

1. Pembuatan desain sistem pakar diagnosa kerusakan kendaraan truck tangki bbm menggunakan metode forward chaining ini bertujuan untuk memudahkan driver dan pemilik kendaraan tanki bbm dalam mengetahui gejala dan jenis – jenis kerusakan pada kendaraan.
2. Untuk mendesain sistem pakar diagnosa kerusakan kendaraan tangki bbm menggunakan metode forward chaining berbasis web dengan mendownload aplikasi xampp dan membuat perancangan aplikasi, perancangan tampilan, perancangan database, activity diagram, diagram pohon keputusan pakar, pengcodingan.

V.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka ada beberapa saran yang dapat diberikan seperti:

1. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut dengan menambahkan data lebih banyak lagi untuk menunjang pengetahuan sesuai perkembangan teknologi dan dapat melakukan pengembangan agar sistem pakar ini dapat di akses secara online
2. Hasil dari output ini masih dalam bentuk sederhana, sehingga dapat dikembangkan kembali dengan berupa hardcopy.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, Rohi. 2015. Web Programing is Easy. Jakarta: Elek Media Komputindo
- Andi, J. (2015). Pembangunan Aplikasi Child Tracker Berbasis Assisted – Global Positioning System (A-GPS) Dengan Platform Android. *Jurnal Ilmiah Komputer Dan Informatika*, 1–8.
- Arikunto, suharsimi. 2006. P. P. J. R. P., & Kusyati. (2015). Jurnal stomatitis. *Jurnal EduHealth*.
- Auto 2000. (2019, Oktober 19). Retrieved November 08, 2020. Melihat Komponen Mesin Diesel Lebih Dalam, from <https://auto2000.co.id/berita-dan-tips/komponen-mesin-diesel>.
- Buana, I Komang Setia. (2014). Jago pemrograman PHP. Dunia Komputer, Jakarta, Indonesia.
- Bunafit Nugroho, 2004, Pemrograman Web Dinamis dengan PHP dan MySQL, Yogyakarta : Gava Media
- Dirgantara, G. R. P., Suprpto, & Rahayudi, B. (2017). Implementasi Metode Certainty Factor pada Identifikasi Kerusakan Kendaraan Bermotor Roda Dua. *Jurnal Pengembangan Teknologi Informasi Dan Ilmu Komputer*, 2 (6), 2046–2050.
- Dwiartara, L. (2012). Menyelam dan Menaklukkan Samudra PHP. Ilmuwebsite. com.
- Ferdiansyah, N. (2017). Analisa Penggunaan Bahan Bakar Dengan Alat Pemanas Memanfaatkan Gas Buang Dan Uji Kadar CO Pada Mesin Diesel.
- Fikri, A. F., & Widians, J. A. (2017). Sistem Pakar Diagnosa Kerusakan Pada Mobil Strada Triton Menggunakan Certainty Factor. 2 (1), 21–26.
- Hidayat.dkk, C. (2018). Analisa Ketertarikan Pengguna Mobil Pribadi Terhadap Rencana Operasional Trem Di Surabaya (Studi Kasus Pada Koridor Utara-Selatan Kota Surabaya). *Narotama Jurnal Teknik Sipil*, 2 (2), 32–43.
- Hidayatullah, P & Khawistara, J. K. 2015. Pemrograman Web. Bandung: Informatika Bandung.
- Indartono, & Murni. (2016). Pengaruh Pemakaian Alat Pemanas Bakar Bakar Terhadap Pemakaian Bahan Bakar Dan Emisi Gas Buang Motor Diesel Mitsubishi Model 4D34-2A17.
- Kamus Besar Bahasa Indonesia. [Online]. Retrieved October 26, 2020, from kkbi.kemdikbud.go.id/entri/religius.
- Kusrini. 2008. Konsep dan Aplikasi Sistem Pendukung Keputusan. Yogyakarta : Penerbit Andi.
- Moh. Nazir. (2014). Metode Penelitian. Metode Penelitian.
- Muhsin, S. (2014). Kajian Pemakaian Bahan Bakar Pada Motor Diesel Generator Mak. *Jurnal Teknologi*, Volume 11 Nomor 2.
- Munir, Rinaldi. 2011. Algoritma dan Pemrograman. Bandung : Informatika.

- Nasution, M. N. (2013). Manajemen Transportasi. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53 (9), 1689–1699.
- Ongko, E. (2014). Perancangan Sistem Pakar Diagnosa Penyakit Pada Balita. *Jurnal Pemerintah Indonesia*. 2009. Undang-Undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Lembaran Negara RI Tahun 2009, No. 22. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Peraturan Pemerintah No. 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan. Lembaran Negara RI Tahun 2012, No. 55. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Peraturan Menteri Nomor 60 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang Dengan Kendaraan Bermotor Di Jalan. Lembar Negara RI Tahun 2019, No. 60. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Perdana, F., Susilo, A., & Sitorus, S. H. (2015). Perancangan dan implementasi sistem pakar diagnosa kerusakan kendaraan toyota berbasis android. November, 1–14.
- Saputra, A. S., Jati, B. K., & Utomo, S. F. (2016). Aplikasi Analisa Masalah Mesin Motor Bebek. 6–7.
- Sartika Wiguna, A., & Harianto, I. (2017). Sepeda Motor Matic Injeksi Menggunakan Metode Forward. *SMARTICS Journal*, 3 (1), 25–30.
- Sari, F. (2019, September 25). Fakta Menarik Mobil Tangki Pertamina yang Jarang Diketahui. Retrieved October 21, 2020, from <https://www.liputan6.com/bisnis/read/3123218/fakta-menarik-mobil-tangki-pertamina-yang-jarang-diketahui>
- Sibero. (2013). Pengertian HTML. *Journal of Chemical Information and Modeling*.
- Sugiyono. (2013). Metode penelitian kualitatif kualitatif dan R&D. Bandung : Alfabeta, 2013.
- Supono, & Vidiandary, P. (2016). Pemrograman Web dengan menggunakan PHP dan Framework Codeigniter. Yogyakarta.
- T. Sutojo, Edy Mulyanto, Vincent Suhartono. (2011). Kecerdasaan Buatan, Yogyakarta.
- Turban, Efraim, dkk. 2005. Decision Support Systems and Intelligent Systems (Sistem Pendukung Keputusan dan Sistem Cerdas) Edisi 7 Jilid 1. Yogyakarta: Penerbit Andi.
- Widodo. (2011) Menggunakan UML, Informatika, Bandung,
- Wiguna, A. S., & Harianto, I. (2017). Sistem Pakar Diagnosa Kerusakan Kendaraan Sepeda Motor Matic Injeksi Menggunakan Metode Forward Chaining Berbasis Android. *SMARTICS Journal*.
- Yusman, H., Efendi, R., & Coastera, F. F. (2017). Pada Mesin Mobil Toyota Dengan Metode Certainty Factor (Cf) Berbasis Android. *Rekursif*, 5 (3), 317–330.
- Zainalhakim.web.id. (2012). Database Menurut Ahli. In zainalhakim.web.id.