

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Dari uraian yang telah disebutkan pada bab-bab sebelumnya, secara keseluruhan dapat ditarik kesimpulan bahwa:

1. Perawatan dan pengecekan rutin yang ada pada PT Anindya Mitra Internasional (AMI) Transjogja masih belum maksimal, belum adanya perawatan rutin yang terjadwal untuk sistem roda, suspensi, kemudi, rem dan lampu.
2. Kerusakan yang sering terjadi pada bus nomor 42 di PT Anindya Mitra Internasional (AMI) Transjogja yaitu Sistem Kemudi dengan persentase *downtime* tertinggi yaitu 41,68% sehingga menjadi permasalahan yang harus diselesaikan.
3. Pada PT Anindya Mitra Internasional (AMI) TransJogja, perlu adanya perawatan dan pemeliharaan bus dengan kebijakan *corrective maintenance* (CM), hal tersebut dilakukan karena kegagalan fungsi komponen dari sistem kemudi yaitu *steering gear* termasuk kedalam *outage problem* berdasarkan nilai RPN tertinggi dari setiap komponen.
4. Membuat jadwal perawatan periodik sistem roda, suspensi, kemudi, rem dan lampu untuk PT Anindya Mitra Internasional (AMI) Transjogja.

V.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas penulis memberi rekomendasi kepada PT Anindya Mitra Internasional (AMI) Transjogja sebagai berikut:

1. Perlu adanya perawatan dengan membuat pemrograman waktu/penjadwalan dan jenis item komponen yang akan diperiksa untuk pelaksanaan kegiatan perencanaan perawatan bus secara berkala di PT Anindya Mitra Internasional Transjogja.
2. Penulis menyarankan kepada PT Anindya Mitra Internasional Transjogja berupa perawatan *preventive* yaitu dengan mengetahui kondisi ideal suatu komponen berdasarkan interval penggantian suatu komponen.

DAFTAR PUSTAKA

- Adrian, Yogi. 2011 *METODE RELIABILITY CENTERED MAINTENANCE (RCM)*.
<https://lilinbiru.wordpress.com/2011/09/28/metode-reliability-centered-maintenance-rcm/>. 8 10 2020.
- Riadi, Muchlisin. 2019 *Tujuan, Fungsi, Jenis dan Kegiatan Perawatan (Maintenance)*. <https://www.kajianpustaka.com/2019/07/tujuan-fungsi-jenis-dan-kegiatan-perawatan-maintenance.html>. 28 10 2020.
- Putra, M. A., & Marie, I. A. 2017. Rancangan Perawatan Bus Transjakarta Menggunakan Pendekatan Reliability Centered Maintenance Di Perum Damri Sbu Busway Koridor I & VIII. *Jurnal Ilmiah Teknik Industri*, 3 (3), 208–219.
<https://doi.org/10.24912/jitiuntar.v3i3.472>
- Asisco, H., Amar, K., & Perdana, Y. R. 2012. Usulan Perencanaan Perawatan Mesin dengan Metode Reliability Centered Maintenance (RCM) di PT. Perkebunan Nusantara VII (Persero) Unit Usaha Sungai Niru Kab. Muara Enim. *Kaunia*, 8(2), 78–98.
- Afey, I. H. 2010. Reliability-Centered Maintenance Methodology and Application: A Case Study. *Engineering*, 02 (11), 863–873.
<https://doi.org/10.4236/eng.2010.211109>
- Jaka Purnama, Yosua Anggara Putra, M. K. 2015. Metode Age Replacement Digunakan Untuk Menentukan Interval Waktu Perawatan Mesin Pada Armada Bus. *Seminar Nasional Sains Dan Teknologi Terapan III 2015 Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya ISBN*, 115–126.
- Dhamayanti, D. S., Alhilman, J., & Athari, N. (2016). Usulan Preventive Maintenance Pada Mesin Komori Ls440 Dengan Menggunakan Metode Reliability Centered Maintenance (Rcm Ii) Dan Risk Based Maintenance (Rbm) Di Pt Abc. *Jurnal Rekayasa Sistem & Industri (JRSI)*, 3(02), 31.
<https://doi.org/10.25124/jrsi.v3i02.29>
- Top-1-Oli. 2018 [online]

(<http://www.top1.co.id/berita/detail/8-Komponen-Hidrolik-Power-Steering-pada-Mobil-beserta-Fungsinya>)
- Smith, Antony.,1993, Reliability Centered Maintenance Reliability, [online],
(<https://lilinbiru.wordpress.com/2011/09/28/metode-reliability-centered-maintenance-rcm/>)

Pranoto,Hadi. (2015). *Reliability Centered Maintenance*. Jakarta: Mitra Wacana Media

<https://www.dutahino.co.id/Produk/hino-bus-fb-130/>

Peraturan Pemerintah Nomor 55 tahun 2012 tentang Kendaraan.