

BAB I PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Praktek Magang I merupakan salah satu tugas praktek yang wajib diikuti sebagai persyaratan untuk menyelesaikan Pendidikan pada program studi Diploma III Teknologi Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Pada kegiatan Magang I ini, taruna/i diwajibkan untuk melakukan kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Kegiatan ini merupakan ajang yang diberikan untuk mengimplementasikan ilmu yang didapatkan selama masa Pendidikan 4 semester dan sebagai ajang untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja.

Tempat praktek Magang I untuk program studi Diploma III Teknologi Otomotif salah satunya adalah Terminal dibawah naungan Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD). Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Jawa Tengah dan Daerah Istimewa Yogyakarta memiliki beberapa peranan penting diantaranya yaitu pelaksanaan pengelolaan lalu lintas dan angkutan jalan, meningkatkan pengawasan dan kelayakan transportasi darat, melakukan inspeksi keselamatan, dan pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan terminal. Terminal merupakan pangkalan Kendaraan Bermotor Umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan (Menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 pada pasal 1 ayat 13).

Ada 21 Terminal yang berada dibawah naungan BPTD Wilayah X Jateng dan Daerah Istimewa Yogyakarta, salah satunya adalah Terminal Dhaksinarga Wonosari yang merupakan terminal Tipe A kelas III. Terminal Dhaksinarga berlokasi di Kabupaten Gunungkidul, Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. Kabupaten Gunungkidul merupakan daerah dengan luas wiayah terbesar di Provinsi Yogyakarta dan merupakan daerah yang cukup berkembang dalam segi ekonomi maupun pariwisatanya, serta memiliki tingkat mobilitas penduduk yang cukup tinggi. Terminal Dhaksinarga Wonosari saat ini termasuk Terminal pertama di Indonesia yang dijadikan

sebagai percontohan terminal dengan menambah fasilitas MPP (Mall Pelayanan Publik) yang berkerjasama dengan Pemerintah Daerah Kabupaten Gunungkidul. Namun, dengan lahan yang cukup luas yaitu 49.300 M², Terminal Dhaksinarga belum optimal dimanfaatkan, atau kurang representative sebagai terminal dengan lahan yang cukup luas.

Sarana dan prasarana penunjang keselamatan kerja dan keselamatan berkendara yang terdapat di area Terminal Tipe A Dhaksinarga belum memenuhi standar. Namun kegiatan penunjang keselamatan sudah terlaksana dengan catatan masih memberikan resiko baik untuk penguji dan pemilik kendaraan.

Oleh karena itu perlu dilakukan penataan terhadap tata ruang terminal dan pengadaan serta pengoptimalan sarana dan prasarana penunjang keselamatan di area terminal. Dengan adanya kegiatan magang ini diharapkan selain taruna/i dapat mengembangkan ilmu pengetahuannya, diharapkan juga dapat memberikan perubahan yang lebih baik untuk Terminal Tipe A Dhaksinarga Wonosari.

I.2 Ruang Lingkup

Adapun ruang lingkup pelaksanaan Magang I dilaksanakan di Terminal Tipe A Dhaksinarga Wonosari, yaitu :

1. Pencatatan jumlah armada bus dan penumpang yang diberangkatkan dari Terminal Tipe A Dhaksinarga Wonosari.
2. Inspeksi pemeriksaan teknis kendaraan (*rampchek*).
3. Penerapan K3 dan protokol kesehatan dilingkungan Terminal Tipe A Dhaksinarga Wonosari.
4. Pengembangan sarana dan prasarana di Terminal Tipe A Dhaksinarga Wonosari.

I.3 Tujuan

Tujuan dari kegiatan Magang I ini adalah

1. Mencatat jumlah armada bus dan penumpang yang diberangkatkan dari Terminal Tipe A Dhaksinarga Wonosari.
2. Melakukan inspeksi pemeriksaan teknis kendaraan (*rampchek*).

3. Menerapkan K3 dan protokol kesehatan dilingkungan Terminal Tipe A Dhaksinarga Wonosari.
4. Mengembangkan sarana dan prasarana di Terminal Tipe A Dhaksinarga Wonosari.

I.4 Manfaat

Manfaat dari kegiatan Magang I ini adalah

1. Dapat mengetahui jumlah armada bus dan penumpang yang diberangkatkan dari Terminal Tipe A Dhaksinarga Wonosari.
2. Dapat mempraktekkan inspeksi pemeriksaan teknis kendaraan (*rampchek*).
3. Dapat menerapkan K3 dan protokol kesehatan dilingkungan Terminal Tipe A Dhaksinarga Wonosari.
4. Dapat mengembangkan sarana dan prasarana di Terminal Tipe A Dhaksinarga Wonosari.

I.5 Waktu Dan Tempat Pelaksanaan

Pelaksanaan kegiatan Magang I yang berlangsung kurang lebih 1 bulan dari tanggal 16 Agustus sampai dengan 10 September 2021 yang bertempat di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Jawa Tengah dan Daerah Istimewa Yogyakarta khususnya di Terminal Tipe A Dhaksinarga Wonosari.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Laporan ini disajikan dengan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB 1 : PENDAHULUAN

Pada bab pendahuluan ini merupakan pengantar yang menjelaskan isi penelitian secara garis besar. Bab ini berisikan latar belakang permasalahan, perumusan masalah, tujuan dan sistematika penulisan.

BAB 2 : GAMBARAN UMUM

Pada bab ini berisi tentang gambaran umum, Kelembagaan, Sumber Daya Manusia, Sarana dan Prasarana.

BAB 3 : SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Pada bab ini berisi tentang sistem pelayanan operasional pada terminal dan hasil pembahasan.

BAB 4 : HASIL MAGANG

Pada bab ini berisi tentang hasil magang, *rampcheck*, sistem keselamatan dan kesehatan kerja.

BAB 5 : KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisi tentang kesimpulan dari hasil magang yang telah dilakukan serta saran berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dicapai.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN