

**SKRIPSI**  
**FAKTOR PENYEBAB KEJADIAN KECELAKAAN KERJA DI**  
**JEMBATAN TIMBANG**  
**(STUDI KASUS : UPPKB KLEPU)**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains  
Terapan pada Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif



Disusun oleh :

LAELI RAHMAWATI

17.02.0175

**PROGRAM STUDI D4 TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2020**

**SKRIPSI**  
**FAKTOR PENYEBAB KEJADIAN KECELAKAAN KERJA DI**  
**JEMBATAN TIMBANG**  
**(STUDI KASUS : UPPKB KLEPU)**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains  
Terapan pada Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif



Disusun oleh :

LAELI RAHMAWATI

17.02.0175

**PROGRAM STUDI D4 TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2020**

## **HALAMAN PERSETUJUAN**

### **FAKTOR PENYEBAB KEJADIAN KECELAKAAN KERJA DI JEMBATAN TIMBANG**

*CAUSE FACTORS OF WORK ACCIDENTS IN JEMBATAN TIMBANG*

Disusun oleh:

**LAELI RAHMAWATI**

**17.02.0175**

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1

**Dr. Agus Budi P., A.TD., M.T.**  
**NIP. 19660326 198603 1 007**  
Pembimbing 2

tanggal

**Yan El Rizal U.D., M.Sc.**  
**NIDN. 421 9098501**

tanggal

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**FAKTOR PENYEBAB KEJADIAN KECELAKAAN KERJA DI JEMBATAN**  
**TIMBANG**

*CAUSE FACTORS OF WORK ACCIDENTS IN JEMBATAN TIMBANG*

Disusun oleh:

**LAELI RAHMAWATI**

**17.02.0175**

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji  
Pada Tanggal 7 November 2020

Ketua Sidang

Tanda Tangan

**Dr. Agus Budi P., A.TD., M.T.**  
**NIP. 19660326 198603 1 007**

Penguji 1

Tanda Tangan

**Isman Djulfie, S.T., M.AP.**  
**NIP. 19710726 199703 1 002**

Penguji 2

Tanda Tangan

**Ethys Pranoto, S.T., M.T**  
**NIP. 19800602 200912 1 001**

Mengetahui  
Ketua Program Studi  
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

**Ethys Pranoto, S.T., M.T**  
**NIP. 19800602 200912 1 001**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Laeli Rahmawati

Notar : 17.02.0175

Program Studi : Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

Menyatakan bahwa Skripsi dengan judul "Faktor Penyebab Kejadian Kecelakaan Kerja Di Jembatan Timbang (Studi Kasus : Uppkb Klepu)" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap [dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, Desember 2020

Yang menyatakan,

Laeli Rahmawati

## **INTISARI**

Kecelakaan kerja dapat terjadi dimana saja tanpa memandang tempat, lingkungan kerja merupakan tempat yang potensial terhadap risiko kecelakaan kerja. Proses penimbangan kendaraan angkutan barang di jembatan timbang merupakan salah satu jenis pekerjaan yang berisiko terjadi kecelakaan kerja, faktor penyebab kecelakaan dapat berasal dari berbagai sumber. Oleh karena itu penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor penyebab kecelakaan kerja di jembatan timbang.

Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian analitik dengan menggunakan metode deskriptif kualitatif dengan mendeskripsikan secara jelas dan terperinci serta memperoleh data yang mendalam dari fokus penelitian. dilakukan di UPPKB Klepu dengan besar sampel sebanyak 23 karyawan. Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan kuesioner (angket) untuk memperoleh informasi mengenai data umum subyek penelitian yang menyebabkan kecelakaan kerja. Berdasarkan hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor resiko yang berpotensi menyebabkan kecelakaan kerja di jembatan timbang adalah usia, masa kerja, kondisi lalu lintas disekitar dan kondisi kendaraan yang memasuki penimbangan.

Saran yang dapat diajukan dari penelitian ini antara lain: Melaksanakan pelatihan K3 bagi seluruh karyawan dilaksanakan secara rutin dan teratur, Mengontrol penggunaan APD saat petugas menjalankan shift dan mengawasi proses penimbangan kendaraan, Melakukan Ramcheck secara teliti pada kendaraan masuk sebelum melakukan proses penimbangan, meningkatkan kewaspadaan petugas ketika bekerja dan saat mengatur lalu lintas kendaraan yang akan memasuki penimbangan.

**Kata kunci :** Kecelakaan Kerja, Faktor Penyebab, *Three Main Factor Theory*

## **ABSTRACT**

*Work accidents can happen anywhere regardless of place, the work environment is a potential place for the risk of work accidents. The process of weighing goods transport vehicles on the tembang bridge is one type of work that is at risk of work accidents, the factors causing accidents can come from various sources. Therefore, this study aims to analyze the factors causing work accidents at the weighbridge.*

*The type of research used is analytical research using qualitative descriptive methods by describing clearly and in detail and obtaining in-depth data from the research focus. conducted at UPPKB Klepu with a sample size of 23 employees. The data collection technique used in this study used a questionnaire (questionnaire) to obtain information about general data on research subjects that caused work accidents. Based on the results of the study, it shows that the risk factors that have the potential to cause work accidents at the weighbridge are age, years of service, traffic conditions around and the condition of vehicles entering the weighing.*

*Suggestions that can be submitted from this research include: Carrying out OSH training for all employees carried out routinely and regularly, Controlling the use of PPE when officers run shifts and supervising the vehicle weighing process, Performing Ramcheck carefully on incoming vehicles before carrying out the weighing process, increasing officer alertness when working and when managing the traffic of vehicles that will enter the weighing.*

**Keywords:** *Work Accident, Causative Factors, Three Main Factor Theory*

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami ucapkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta hidayah-Nya, sehingga kami dapat melaksanakan tahap penyusunan proposal skripsi ini. Penyusunan proposal skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan proposal skripsi ini tidak lepas dari dukungan banyak pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses penelitian dan penyusunan proposal skripsi ini, terutama kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Ethys Pranoto, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif;
3. Bapak Dr. Agus Budi P. A.TD., M.T. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan pengarahannya;
4. Bapak Yan El Rizal U.D, M.Sc. selaku Dosen pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan pengarahannya;
5. Seluruh dosen dan Civitas Akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal atas segala ilmu yang telah diberikan;
6. Bapak, mamah yang selalu memberikan dorongan, baik spiritual maupun material untuk menyelesaikan penyusunan skripsi ini;
7. Rekan-rekan Taruna/I Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Angkatan XXVIII;

Akhirnya, dengan segala kerendahan hati penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, sehingga kami mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan laporan penelitian ini.

Tegal,

Laeli Rahmawati



## DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN .....	iii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iv
INTISARI .....	vi
<i>ABSTRACT</i> .....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Batasan Masalah .....	3
I.3 Rumusan Masalah .....	3
I.4 Tujuan .....	3
I.5 Manfaat.....	3
I.5.1 Bagi Peneliti.....	3
I.5.2 Bagi Program Studi Teknik Keselamatan Otomotif .....	3
I.5.3 Bagi Instansi Tempat Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	4
II.1 Penelitian yang Relevan.....	4
II.2 Penjelasan Secara Teoritis .....	7
II.2.1 Keselamatan dan Kesehatan kerja .....	7
II.2.2 Tujuan Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	8
II.2.3 Kecelakaan Kerja .....	9
II.2.4 Klasifikasi Kecelakaan Kerja.....	9
II.2.5 Faktor – faktor yang Berhubungan dengan Kecelakaan Kerja .....	11
II.2.6 Teori Penyebab Kecelakaan Kerja .....	14
II.2.7 Teori Tiga Faktor Utama ( <i>Three Main Factor Theory</i> ) .....	15
II.2.8 Akibat Kecelakaan Kerja .....	16
II.2.9 Pencegahan Kecelakaan .....	16
II.2.10 Jembatan Timbang.....	16

II.3 Kerangka Berpikir .....	18
BAB III METODE PENELITIAN .....	19
III.1 Lokasi Penelitian .....	19
III.2 Jenis Penelitian .....	19
III.3 Populasi dan Sampel Penelitian .....	19
III.4 Sumber Data .....	19
III.4.1 Data Primer .....	19
III.4.2 Data Sekunder .....	20
III.5 Diagram Alir Penelitian .....	21
III.6 Analisis Data .....	22
III.6.1 Teknik Penyajian Data .....	22
III.6.2 Teknik Analisis Data .....	22
BAB IV HASIL & PEMBAHASAN .....	24
IV.1 Hasil Penelitian .....	24
IV.1.1 Gambaran Tempat Penelitian .....	24
IV.1.2 Karakteristik Responden .....	25
IV.1.3 Kesehatan & Keselamatan Kerja .....	28
IV.1.4 Peralatan / Mesin Penimbangan .....	29
IV.1.5 Lingkungan Kerja .....	30
IV.2 Pembahasan Hasil Penelitian .....	32
IV.2.1 Karakteristik Responden .....	32
IV.2.2 Kesehatan & Keselamatan Kerja .....	33
IV.2.3 Peralatan / Mesin Penimbangan .....	35
IV.2.4 Lingkungan Kerja .....	35
BAB V PENUTUP .....	38
V.1 Kesimpulan .....	38
V.2 Saran .....	38
DAFTAR PUSTAKA .....	40
LAMPIRAN .....	42

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Berpikir .....	18
Gambar 3. 1 Diagram Alir Penelitian .....	21
Gambar 4. 1 UPPKB Klepu (Peneliti,2021) .....	24
Gambar 4. 2 Distribusi Frekuensi Berdasarkan Usia.....	26
Gambar 4. 3 Distribusi Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan .....	27
Gambar 4. 4 Distribusi Frekuensi Masa Kerja.....	28

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Relevan.....	7
Tabel 4. 1 Tabel Distribusi Frekuensi Berdasarkan Usia .....	25
Tabel 4. 2 Tabel Distribusi Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	26
Tabel 4. 3 Tabel Distribusi Frekuensi Masa Kerja .....	27
Tabel 4. 4 Tabel Distribusi Frekuensi Pelatihan K3 .....	28
Tabel 4. 5 Tabel Distribusi Frekuensi Peraturan K3 .....	29
Tabel 4. 6 Tabel Distribusi Frekuensi Kondisi Alat Mesin Timbangan.....	29
Tabel 4. 7 Tabel Distribusi Frekuensi Ketersediaan Alat Pelindung.....	29
Tabel 4. 8 Tabel Distribusi Frekuensi kebisingan.....	30
Tabel 4. 9 Tabel Distribusi Frekuensi Suhu.....	30
Tabel 4. 10 Tabel Distribusi Frekuensi Penerangan .....	30
Tabel 4. 11 Tabel Distribusi Frekuensi Kondisi Kendaraan.....	31
Tabel 4. 12 Tabel Distribusi Frekuensi Kondisi Lalu Lintas sekitar .....	31

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir Kuesioner .....	42
Lampiran 2 <b>Output SPSS</b> .....	46
Lampiran 3 Kegiatan Survey di UPPKB Klepu .....	49