

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Magang 1 merupakan tugas mata kuliah yang harus ditempuh oleh Taruna/i sebagai syarat untuk mendapatkan gelar Diploma III Teknologi Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Pada Program studi ini Taruna/i diwajibkan untuk melakukan kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus. Untuk program studi DIII Teknologi Otomotif, Magang 1 dilaksanakan di ruang lingkup Balai Pengelola Transportasi Darat yang meliputi Jembatan Timbang dan Terminal Tipe A yang akan dilaksanakan selama 1 bulan.

Menurut Peraturan Menteri Nomor 24 Tahun 2021 Pasal 60 Ayat 3 huruf (g) mengenai Sumber Daya Manusia di Lingkungan Terminal Tipe A, menjelaskan bahwa Penguji Kendaraan Bermotor termasuk kedalam petugas yang berada di bawah pimpinan Koordinator Satuan Pelayanan Terminal. Oleh karena itu, kami melaksanakan Magang 1 di Terminal Tipe A Indihiang Tasikmalaya.

Terminal Indihiang Tasikmalaya merupakan salah satu Terminal Tipe A yang berada dalam pengawasan langsung Kementerian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Darat dan Balai Pengelola Transportasi Wilayah IX Jawa Barat. Terminal Indihiang Tasikmalaya berlokasi di Jalan Brigjen Wasita Kusumah Kelurahan Sukamaju Kidul Kecamatan Indihiang Kota Tasikmalaya dengan luas hampir 8 Hektar dan dijuluki sebagai Terminal terluas se-Jawa Barat. Karena hal tersebutlah kami memilih Terminal Indihiang sebagai tempat lokasi Magang 1. Kegiatan Magang 1 yang kami lakukan yaitu adalah *Ramp check* pada kendaraan AKAP dan AKDP yang akan diberangkatkan dari Terminal Indihiang.

Kegiatan *Ramp check* diterminal Tasikmalaya dilaksanakan pada pagi dan malam hari. Untuk durasi pelaksanaan setiap sesi *Ramp check*

yaitu dua jam, durasi tersebut di sesuaikan dengan bus yang masuk di Terminal Indihiang Tasikmalaya.

I.2 Ruang Lingkup

Pelaksanaan Magang 1 yang dilaksanakan oleh taruna Diploma III Teknologi Otomotif di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah IX Jawa Barat di Terminal Tipe A Indihiang Tasikmalaya. Berikut ruang lingkup pelaksanaan Magang 1 dilaksanakan di Terminal Tipe A Indihiang Tasikmalaya yaitu :

1. Pengamatan dan pelaksanaan proses pemeriksaan teknis kendaraan (*Ramp check*).
2. Pencatatan jumlah bus yang datang dan diberangkatkan dan jumlah penumpang pada bus.
3. Membantu pengolahan data produksi dan data *Ramp check* di Administrasi Terminal Tasikmalaya.
4. Membantu pelaksanaan penyelenggaraan kegiatan pendukung di daerah pengawasan Terminal Tipe A Tasikmalaya.

I.3 Tujuan

Tujuan dari pelaksanaan Magang 1 yaitu :

1. Taruna/i dapat mengetahui kondisi lingkungan kerja secara nyata dan membantu proses pengenalan sebelum masuk ke dunia kerja setelah lulus.
2. Taruna/i dapat mengetahui kinerja di Terminal Tipe A Indihiang Tasikmalaya terutama dalam hal pengawasan (kegiatan *Ramp check*) sehingga dapat menciptakan kendaraan yang berkeselamatan dan laik jalan.
3. Taruna/i dapat menerapkan atau mengaplikasikan ilmu yang telah diperoleh saat perkuliahan melalui Magang.
4. Taruna/i dapat meningkatkan wawasan antara pengetahuan yg bersifat akademis dengan kenyataan di dunia kerja.

I.4 Manfaat

Berikut manfaat yang diperoleh selama melaksanakan Magang di Terminal Tipe A Indihiang Tasikmalaya :

- A. Bagi peserta didik atau taruna/i :
 1. Mengetahui kinerja di Terminal Tipe A Indihiang Tasikmalaya khususnya dalam hal pengawasan (kegiatan *Ramp check*).
 2. Mengetahui permasalahan secara langsung ketika kegiatan *Ramp check* dilakukan dan mengetahui jumlah dari kendaraan yang laik dan tidak laik jalan.
 3. Mengetahui bagaimana proses pengolahan data produksi dan *Ramp check*.
 4. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja, sehingga dapat berpikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan permasalahan.
- B. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan :
 1. Meningkatkan komunikasi serta menjalin kerjasama yang erat untuk kemajuan bersama.
 2. Memperoleh kepustakaan tambahan yang berguna dalam mengembangkan kurikulum yang sesuai dengan perkembangan yang ada pada dunia kerja terutama di ruang lingkup Instansi Perhubungan.
 3. Sebagai bahan untuk mengevaluasi sumber daya manusia yang akan dihasilkan sesuai dengan kebutuhan dunia kerja terutama di ruang lingkup Instansi Perhubungan.
- C. Bagi Satuan Pelayanan Terminal Tipe A Indihiang Tasikmalaya :
 1. Untuk mengetahui secara langsung kualitas sumber daya manusia yang dihasilkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal sehingga menjadi acuan untuk perekrutan pegawai.
 2. Terjadinya komunikasi yang baik antara kedua belah pihak sehingga menjadi jaringan pemenuhan sumber daya manusia sebagai salah satu proses regenerasi pemenuhan tenaga kerja di instansi.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Waktu dan pelaksanaan Magang 1 di Terminal Tipe A Indihang Kota Tasikmalaya. Berlokasi di Jalan Sukamajukidul Kecamatan Indihang Kota Tasikmalaya yang berlangsung kurang lebih 1 bulan dimulai 16 Agustus sampai dengan 10 September 2021, dengan jadwal hari kerja dan pakaian menyesuaikan menggunakan PDH dan Wearpack. Berikut jadwal Kegiatan Magang 1 di Terminal Tipe A Indihang Tasikmalaya :

1. Hari kerja dari Senin s.d Jum'at dengan waktu jam kantor mulai pukul 08.00 s.d 16.00 WIB
2. Waktu istirahat pada Terminal Tipe a Indihang Tasikmalaya mulai jam 12.00 s.d 13.00 WIB
3. Kegiatan di Terminal Tipe A Indihang Tasikmalaya dibagi 2 kegiatan yaitu di bagian *Ramp check* dan Administrasi.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Laporan ini disajikan dengan sistematika penulisan agar memperjelas materi setiap bab, berikut sistematika penulisan laporan :

BAB 1 : PENDAHULUAN pada bab pendahuluan ini merupakan pengantar yang menjelaskan isi penelitian secara garis besar. Bab ini berisikan latar belakang permasalahan, perumusan masalah, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu pelaksanaan, dan sistematika penulisan.

BAB 2 : GAMBARAN UMUM berisi tentang sejarah Terminal Tipe A Indihang Tasikmalaya dari lokasi, profil, kelembagaan, tugas dan fungsi tugas masing-masing personel, serta fasilitas sarana dan prasarana.

BAB 3 : SISTEM LAYANAN OPERASIONAL berisi tentang sistem pelayanan operasional pada terminal dan hasil pembahasan. Serta kesesuaian penerapan SOP dengan praktek di lapangan.

BAB 4 : SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA berisi tentang sistem manajemen dan keselamatan kesehatan kerja pada terminal.

BAB 5 : KESIMPULAN DAN SARAN berisi tentang kesimpulan dari kegiatan Magang 1, pembahasan serta saran yang berkaitan dengan masalah yang terjadi di lapangan.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN