

## **BAB V**

### **KESEIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Sesuai dengan pelaksanaan kegiatan Magang 2 Taruna Program Studi Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor yang berlangsung di Seksi Uji Berkala Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Bogor, penulis dapat menarik kesimpulan, yaitu:

1. Pelayanan Administrasi di Seksi Uji Berkala Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Bogor juga sudah sesuai dengan Standar Operasional Prosedur dan Standar Pelayanan Minimal Pengujian Kendaraan Bermotor.
2. Sistem pemeliharaan dan perawatan alat uji belum dilaksanakan secara maksimal. Masih terdapat alat uji yang rusak dan belum mendapat perbaikan sehingga dapat menghambat proses pelaksanaan kegiatan pengujian kendaraan bermotor.
3. Seksi Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Bogor melaksanakan pelayanan pemeriksaan persyaratan teknis dan laik jalan seperti pra uji kendaraan bermotor, pengukuran dimensi kendaraan bermotor, pemeriksaan teknis kendaraan bermotor, pemeriksaan rancang bangun dan rekayasa kendaraan bermotor, analisis dan penetapan hasil pemeriksaan kendaraan bermotor yang sudah mengacu dengan peraturan-peraturan yang berlaku, yaitu :
  - a. Peraturan Menteri PM 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.
  - b. Undang-undang No. 22 Tahun 2009 Tentang lalu Lintas dan Angkutan Jalan
  - c. Peraturan Pemerintah No. 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan
4. Seksi Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Bogor telah memiliki pelayanan pengujian secara online menggunakan SIM PKB untuk meningkatkan pelayanan yang efektif dan efisien
5. Belum maksimalnya penggunaan APD di Seksi Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Bogor

6. Tugas dan wewenang penguji kendaraan bermotor pada Seksi Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Bogor sudah sesuai dengan ketentuan yang berlaku

## **V.2 Saran**

1. Diharapkan Seksi Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Bogor saat proses pengujian lebih optimal lagi dalam melaksanakan SOP yang sudah ada
2. Pada proses perbaikan dan perawatan alat uji sebaiknya dilakukan secara berkala agar alat dapat terjaga kebersihan serta keakuratannya
3. Diharapkan Seksi Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Bogor pada pelayanan pengujian secara online dapat dilakukan pada semua jenis pelayanan tidak hanya pada pendaftaran uji berkala saja
4. Untuk memaksimalkan pelayanan yang ada pada Seksi Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Bogor sebaiknya dilakukan perekrutan Sumber Daya Penguji untuk mengisi kebutuhan penguji yang ada dan peningkatan kompetensi penguji.
5. Perlu adanya pelatihan K3 untuk meningkatkan kesadaran penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Seksi Keselamatan Sarana Lalu Lintas pada Bidang Keselamatan Dinas Perhubungan Kabupaten Bogor.
6. Untuk lajur uji agar dilakukan pembaharuan seperti melakukan cat ulang terutama pada garis bantu kendaraan dan pemberian papan informasi agar lebih mudah dan efektif pada saat pengemudi melakukan proses pengujian.

## DAFTAR PUSTAKA

*Undang Undang. (2009). UU 22 TAHUN 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. 48, 1-60*

Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2015). PM 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. In *Menteri Perhubungan Republik Indonesia.*

PM 19 TAHUN 2021 PENGUJIAN BERKALA KENDARAAN BERMOTOR. (2021). *BERITA NEGARA. 531.*

INDONESIA. (2012). PERATURAN PEMERINTAH NOMOR 55 TAHUN 2012 TENTANG KENDARAAN.

Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2016). PM 156 Tahun 2016 tentang Kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor

KABUPATEN BOGOR, (2022). *SMARTKIRKABBOGOR*. DIAKSES TANGGAL 20 MEI 2022: [www.smartkirkabbogor.com](http://www.smartkirkabbogor.com)