

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan merupakan salah satu perguruan tinggi kedinasan dibawah naungan Kementerian Perhubungan. Salah satu program studi yang ada yaitu Diploma 3 Teknologi Otomotif, yang lebih spesifik nya lagi mempelajari tentang pengujian kendaraan bermotor. Untuk mendapatkan gelar Diploma 3 Teknologi Otomotif peserta didik atau taruna/i harus melaksanakan kegiatan magang sesuai dengan keahlian profesi yang waktunya sudah ditentukan oleh program studi. Untuk program magang studi Diploma 3 Teknologi Otomotif dilaksanakan pada Instansi Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor di setiap daerah di Indonesia.

Berdasarkan (Undang Undang Nomor 22, Tahun 2009) tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Pasal 48 ayat (1) Setiap Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di Jalan harus memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan. Ayat (2) Persyaratan teknis sebagaimana dimaksud pada ayat (1) terdiri atas : susunan, perlengkapan, ukuran, karoseri, rancangan teknis kendaraan sesuai dengan peruntukannya, pemuatan, penggunaan, penggandengan Kendaraan Bermotor; dan/atau penempelan Kendaraan Bermotor. Ayat (3) Persyaratan laik jalan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) ditentukan oleh kinerja minimal Kendaraan Bermotor yang diukur sekurang-kurangnya terdiri atas : emisi gas buang, kebisingan suara, efisiensi sistem rem utama, efisiensi sistem rem parkir, kincup roda depan, suara klakson, daya pancar dan arah sinar lampu utama, radius putar, akurasi alat penunjuk kecepatan, kesesuaian kinerja roda dan kondisi ban; dan kesesuaian daya mesin penggerak terhadap berat.

Berkaitan dengan hal tersebut, untuk dapat mencapai kendaraan yang memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan maka dilakukanlah pengujian kendaraan bermotor. Hal ini sebagaimana tercantum pada Pasal 49 Undang - Undang Nomor 22 tahun 2009 ayat (1) Kendaraan Bermotor, kereta gandengan, dan kereta tempelan yang diimpor, dibuat dan/atau dirakit di

dalam negeri yang akan dioperasikan di Jalan wajib dilakukan pengujian. Ayat (2) Pengujian sebagaimana dimaksud pada ayat (1) meliputi : uji tipe dan uji berkala. Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 19 Tahun 2019 Pasal 2 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor, tujuan dilaksanakan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor adalah, memberikan jaminan keselamatan secara teknis terhadap penggunaan kendaraan bermotor di jalan, kemudian melestarikan lingkungan dari kemungkinan pencemaran udara yang diakibatkan oleh emisi gas buang kendaraan bermotor, serta memberikan pelayanan umum kepada masyarakat.

Hal-hal yang harus dilaksanakan dan diperhatikan untuk mewujudkan pengujian berkala kendaraan bermotor dengan hasil uji yang akurat dan optimal sesuai standar laik jalan, maka haruslah didukung dengan sarana dan prasarana pengujian yang memadai, serta memiliki tenaga ahli dalam bidang pengujian berkala kendaraan bermotor. Dalam rangka pemenuhan terhadap tenaga ahli dan kompeten pada bidang pengujian berkala kendaraan bermotor, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan telah mendidik dan melatih calon-calon penguji kendaraan bermotor melalui program Diploma 3 Teknologi Otomotif. Salah satu program didalam pendidikan dan pelatihan taruna Diploma 3 Teknologi Otomotif adalah pelaksanaan Magang II. Dalam hal ini pelaksanaan magang II dilaksanakan di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor, Bidang Keselamatan Dinas Perhubungan Kabupaten Bogor beralamatkan di Jalan Dinas LLAJ Kabupaten Bogor - Kantor Baru, Cimandala, Sukaraja, Cijujung, Kec. Sukaraja, Bogor, Jawa Barat. Kode pos 16710.

I.2 Tujuan

1. Taruna/i mengamati dan mampu melaksanakan penerapan SOP (standar operasional prosedur) pengujian kendaraan bermotor di Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Seksi Uji Berkala Kendaraan Bermotor Pada Bidang Sarana Transportasi Jalan Dinas Perhubungan Kabupaten Bogor;
2. Taruna/i mengamati dan mampu melaksanakan proses pengujian serta penetapan hasil pengujian kendaraan bermotor di Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Seksi Uji Berkala Kendaraan Bermotor

Pada Bidang Sarana Transportasi Jalan Dinas Perhubungan Kabupaten Bogor;

I.3 Manfaat

1. Manfaat bagi taruna yaitu :
 - a. Dapat mengetahui efektivitas Pengujian Kendaraan Bermotor di Pengujian Kendaraan Bermotor Seksi Uji Berkala Kendaraan Bermotor pada Bidang Sarana Transportasi Jalan Dinas Perhubungan Kabupaten Bogor;
 - b. Sebagai salah satu sarana belajar untuk mendapatkan metode dan sistem kerja yang efektif dengan hasil yang akurat dan dapat di pertanggung jawabkan;
 - c. Melatih pola pikir yang obyektif dalam menyikapi permasalahan - permasalahan yang berkaitan dengan Pengujian Kendaraan Bermotor dan;
 - d. Menambah wawasan dan pengetahuan tentang mekanisme pelaksanaan dan Standar Operasional Prosedur (SOP) Pengujian Kendaraan Bermotor;
 - e. Sebagai pedoman dalam penulisan Laporan Praktek Magang II untuk tim Magang selanjutnya.
2. Manfaat bagi Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Seksi Uji Berkala Kendaraan Bermotor pada Bidang Sarana Transportasi Jalan Dinas Perhubungan Kabupaten Bogor :
 - a. Mendapatkan saran dan kritik yang membangun guna perbaikan pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor di Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Seksi Uji Berkala Kendaraan Bermotor pada Bidang Sarana Transportasi Jalan Dinas Perhubungan Kabupaten Bogor, dan;
 - b. Membantu proses peningkatan dan pengembangan kinerja pelayanan dari Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Seksi Uji Berkala Kendaraan Bermotor pada Bidang Sarana Transportasi Jalan Dinas Perhubungan Kabupaten Bogor.

3. Manfaat bagi kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yaitu:
 - a. Sebagai salah satu tolak ukur guna meningkatkan sistem pembelajaran yang lebih baik;
 - b. Sebagai salah satu sarana evaluasi dalam rangka penyempurnaan kurikulum dan silabus program studi Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor; dan
 - c. Sebagai bahan analisis dan kajian dalam bidang Pengujian Kendaraan Bermotor guna peningkatan kinerja dan pelayanan yang efektif, efisien dan akurat serta akuntabel.

I.4 Ruang Lingkup

Pelaksanaan Praktek Magang II ini di Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Seksi Uji Berkala Kendaraan Bermotor pada Bidang Sarana Transportasi Jalan Dinas Perhubungan Kabupaten Bogor dimana kegiatan ini difokuskan pada peran aktif Taruna secara langsung di Unit Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Bogor. Kegiatan ini tidak hanya mengamati aktifitas pengujian secara pasif melainkan juga ikut serta secara aktif dalam kegiatan yang berlangsung pada pengujian baik kegiatan administrasi maupun kegiatan teknis.

I.5 Waktu dan Pelaksanaan Magang

Tanggal : 2 Maret 2022 s/d 2 Juni 2022

Tempat : Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Seksi Uji Berkala Kendaraan Bermotor pada Bidang Sarana Transportasi Jalan Dinas Perhubungan Kabupaten Bogor yang beralamatkan di Jalan Dinas LLAJ Kabupaten Bogor - Kantor Baru, Cimandala, Sukaraja, Cijujung, Kec. Sukaraja, Bogor, Jawa Barat. Kode pos 16710

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Penulisan Laporan Magang II pada Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Seksi Uji Berkala Kendaraan Bermotor pada Bidang Sarana Transportasi Jalan Dinas Perhubungan Kabupaten Bogor disusun dengan sistematika sebagai berikut:

BAB I : Pendahuluan

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Latar Belakang, Tujuan, Manfaat, Ruang Lingkup, Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang, dan Sistematika Penulisan dari pelaksanaan Magang ini.

BAB II : Gambaran Umum

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Sejarah dan Perkembangan Lokasi, Profil, Kelembagaan dan Metode Kegiatan di Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor 6 Seksi Uji Berkala Kendaraan Bermotor pada Bidang Sarana Transportasi Jalan Dinas Perhubungan Kabupaten Bogor.

BAB III : Sistem Layanan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Administrasi Unit Pengujian Kendaraan Bermotor, Operasional Unit Pengujian Kendaraan Bermotor, Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja Unit Pengujian Kendaraan Bermotor, Mekanisme Pengawasan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor di Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Seksi Uji Berkala Kendaraan Bermotor Bidang Keselamatan Dinas Perhubungan Kabupaten Bogor.

BAB IV : Hasil Pelaksanaan Magang

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Penerapan Pelayanan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor, Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan Kendaraan Bermotor, Penerapan Perawatan dan Perbaikan Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor, Penerapan Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor, Penerapan SMK3/HSE pada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor, dan Penerapan Pemenuhan Standar Unit Pengujian Kendaraan Bermotor di Unit

Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Seksi Uji Berkala Kendaraan Bermotor pada Bidang Sarana Transportasi Jalan Dinas Perhubungan Kabupaten Bogor.

BAB V : Kesimpulan dan Saran

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang beberapa Kesimpulan dan Saran yang diperoleh dari hasil analisa dan pengolahan data serta pembahasan pada masing-masing bab diatas terkait dengan kinerja pengujian kendaraan bermotor di Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Seksi Uji Berkala Kendaraan Bermotor pada Bidang Sarana Transportasi Jalan.