

BAB V PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berikut ini adalah beberapa kesimpulan hasil pelaksanaan kajian tentang keselamatan transportasi jalan di Kabupaten Lampung Selatan tepatnya di Jalan Lintas Tengah Sumatra KM 18-26, antara lain:

- 1) Lokasi kecelakaan paling tinggi di Provinsi Lampung adalah Kabupaten Lampung Selatan.
- 2) Profil kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan, yaitu:
 - a) Tingkat kecelakaan dengan klasifikasi berat paling tinggi terjadi pada tahun 2016 dengan total kejadian 177 kecelakaan. Tingkat kecelakaan ringan paling tinggi pada tahun 2019 dengan total kejadian 54 kecelakaan. Tingkat kecelakaan terbesar di Lampung Selatan adalah kecelakaan dengan klasifikasi sedang pada 5 tahun terakhir di Kabupaten Lampung Selatan.
 - b) Kondisi permukaan jalan di lokasi kecelakaan yang tertinggi adalah klasifikasi baik sejumlah 1657 kejadian.
 - c) Bentuk geometri jalan di lokasi kecelakaan selama 5 tahun terakhir yang tertinggi adalah klasifikasi lurus sejumlah 1587 kejadian.
 - d) Status jalan di lokasi kecelakaan yang tertinggi adalah klasifikasi jalan nasional sejumlah 984 kejadian.
 - e) Tipe kecelakaan terbesar adalah kecelakaan dengan klasifikasi depan-depan pada 5 tahun terakhir di Kabupaten Lampung Selatan.
 - f) Fungsi jalan di lokasi kecelakaan yang tertinggi adalah klasifikasi jalan arteri sejumlah 1016 kejadian.
 - g) Batas kecepatan kendaraan di lokasi kejadian kecelakaan paling tinggi adalah 40 km/jam sejumlah 563 kendaraan.
 - h) Kelas jalan di lokasi kecelakaan yang tertinggi adalah klasifikasi jalan kelas I sejumlah 1241 kejadian.
 - i) Tipe jalan di lokasi kecelakaan yang tertinggi adalah klasifikasi tipe 2/2 TB sejumlah 1463 kejadian.

- j) Waktu terjadinya kecelakaan paling tinggi pada pukul 17.00 WIB dengan jumlah 128 kejadian kecelakaan. Waktu tertinggi kedua pada pukul 07.00 WIB dengan jumlah 105 kejadian kecelakaan.
 - k) Cuaca di lokasi kecelakaan yang paling dominan adalah cuaca cerah sejumlah 1435 kejadian kecelakaan.
 - l) Kendaraan yang terlibat kecelakaan di Jalan Lintas Tengah antara lain, motor, mobil, pick up, angkot, bus, truk, sepeda, maupun pejalan kaki/melarikan diri. Klasifikasi paling tinggi adalah motor pada tahun 2015 dengan jumlah kecelakaan sebanyak 97 kejadian kecelakaan.
 - m) Kejadian kecelakaan per hari di Jalan Lintas Tengah paling banyak pada tahun 2019 dengan total 166 kejadian kecelakaan. Klasifikasi hari paling tinggi terjadi pada Hari Rabu dengan kejadian sebanyak 26 kejadian kecelakaan.
 - n) Kejadian kecelakaan per jam di Jalan Lintas Tengah paling banyak pada tahun 2019 dengan total 163 kejadian kecelakaan. Klasifikasi waktu paling tinggi terjadi pada jam 07.00-08.00 WIB dengan kejadian sebanyak 15 kejadian kecelakaan.
 - o) Tingkat kecelakaan di Kabupaten Lampung Selatan mencapai 14% setiap 100.000/penduduk. angka kematian per 100.000 penduduk tertinggi terjadi pada tahun 2018 sebesar 16,7 yang artinya per 100.000 penduduk di Kabupaten Lampung Selatan terdapat 16,7 korban meninggal dunia akibat kecelakaan. Dari rentang waktu 2018 sampai 2020 terjadi penurunan angka kematian yang signifikan dari tahun 2018 ke 2019 sebesar 20% dan tahun 2019 ke 2020 sebesar 21%.
 - p) Tingkat fatalitas mencapai 2,215%. Indeks fatalitas di Kabupaten Lampung Selatan dari rentang waktu 2017-2020 paling tinggi terjadi pada tahun 2019 sebesar 2,57%.
- 3) Berdasarkan hasil analisis dengan menggunakan 4 metode penentuan DRK dan perankingan DRK tiap status jalan dari 93 ruas jalan terdapat *stationer* yang merupakan *blacklink* tertinggi dari setiap status jalan yaitu Jalan Lintas Tengah Sumatera dengan titik rawan kecelakaan sepanjang KM 18-26.

- 4) Berdasarkan hasil analisis DRK, rekomendasi yang diharapkan adalah kebutuhan fasilitas keselamatan seperti perlengkapan jalan. Jumlah perlengkapan jalan yang direkomendasikan adalah rambu peringatan sebanyak 53, rambu larangan sebanyak 3, rambu petunjuk sebanyak 15, zebra cross sebanyak 5, *warning light* sebanyak 1, *water barrier* sebanyak 2, dan PJU sebanyak 2. Poin ini dijelaskan lebih lanjut dalam saran pada Sub-Bab V.

V.2 Saran

Saran terhadap pelaksanaan kinerja keselamatan jalan di Jalan Lintas Tengah Sumatera diantaranya yaitu:

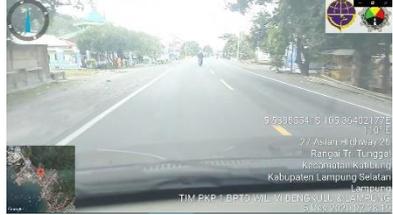
- 1) Perlu adanya forum sebagai pengenalan RUNK ke berbagai instansi terutama terkait pembahasan mengenai 5 pilar keselamatan lalu lintas agar tiap-tiap *stakeholder* saling berkoordinasi dan paham akan peran dan tanggungjawab guna meningkatkan program-program keselamatan agar target RUNK dapat tercapai.
- 2) Perlu adanya penanganan yang optimal terhadap lokasi rawan kecelakaan koordinasi terpadu oleh 5 *stakeholder* pilar keselamatan dalam penanganan lokasi rawan kecelakaan. Identifikasi daerah rawan kecelakaan perlu dilakukan secara berkala sebagai kontrol lokasi yang berpotensi menyebabkan kecelakaan.
- 3) Rekomendasi penanganan pada daerah rawan kecelakaan yang diusulkan harus diterapkan dan dikoordinasikan oleh *stakeholder* pilar keselamatan guna mengurangi fatalitas kecelakaan dan menghilangkan daerah rawan kecelakaan.
- 4) Penggantian penempatan jalur penyelamat dan mengganti permukaan jalur penyelamat dengan material pasir, sehingga dapat meredam laju kendaraan yang mengalami gagal fungsi rem ataupun *Over Loading*.
- 5) Melakukan manajemen kecepatan dengan pemasangan *speed bump* (Lampiran 23).
- 6) Pembuatan drainase di turunan agar air tidak turun ke jalan.
- 7) Perlu adanya sosialisasi keselamatan lalu lintas agar angka kecelakaan dan pelanggaran lalu lintas menurun.

- 8) Perlu adanya evaluasi terhadap kebutuhan prasarana jalan khususnya perlengkapan jalan dan penambahan fasilitas keselamatan jalan lalu lintas dengan ukuran dan posisi yang benar sehingga tujuan diadakannya bisa tercapai yaitu untuk mengurangi nilai kecelakaan. Berikut rekomendasi perlengkapan jalan di Jalan Lintas Tengah Sumatera KM 18-26 seperti pada Tabel V.1. yang divisualisasikan pada Lampiran 23-25 dan diakses melalui QGIS dengan *barcode* tersedia pada Lampiran 26.

Tabel V.1 Rekomendasi Perlengkapan Jalan di Jalan Lintas Tengah Sumatera
KM 18-26

No	Jenis Rambu	Koordinat		Posisi			Jumlah	Dokumentasi
		S	E	Ki	T	Ka		
1	Rambu Peringatan Tikungan ke Kiri (Baru) 	5.53632182	105.36214068	X			1	
2	Rambu Petunjuk Lokasi Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki (Baru) 	5.53682712	105.36238237	X			1	
	Zebra Cross (Cat Ulang)	5.53682712	105.36238237		X		1	
3	Rambu Petunjuk Lokasi Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki 	5.53682712	105.36238237			X	1	

4	Rambu Peringatan Tikungan ke Kanan (Baru) 1b 	5.53731962	105.36275344	X	1	
5	Rambu Larangan Batas Kecepatan Max 60 Km/h (Baru) 4h 	5.53746752	105.3628763	X	1	
6	Rambu Larangan Batas Kecepatan Max 60 Km/h (Baru) 4h 	5.53848677	105.36371825	X	1	
7	Rambu Peringatan Tikungan ke Kanan (Baru) 1b 	5.53817592	105.36347009	X	1	
8	Rambu Peringatan Hati-Hati (Baru) 8a 	5.53859228	105.36380724	X	1	

9	Rambu Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki (Baru)		5.53885541	105.36402177	X	1	
10	Rambu Petunjuk Lokasi Masjid (Baru)	6a1 	5.53918579	105.36424672	X	1	
11	Rambu Petunjuk Lokasi Pasar (Baru)		5.53954317	105.36442578	X	1	
12	Rambu Petunjuk Lokasi Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki (Baru)		5.53959412	105.36445972	X	1	
	Zebra Cross (Cat Ulang)		5.53959412	105.36445972	X	1	

13	Rambu Petunjuk Lokasi Fasilitas Pejalan Kaki (Baru)		5.53959412	105.36445972	X	1	
14	Rambu Petunjuk Lokasi Pasar (Baru)		5.54101252	105.36518268	X	1	
15	Rambu Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki (Baru)		5.54175633	105.36556541	X	1	
16	Rambu Peringatan Hati-Hati (Baru)	8a 	5.54284751	105.36612607	X	1	
17	Rambu Peringatan Simpang Tiga Prioritas ke Kiri (Baru)	4b16 	5.54356778	105.36651042	X	1	
18	Rambu Peringatan Simpang Tiga Prioritas ke Kanan (Baru)	4b17 	5.54425322	105.36689236	X	1	

19	Rambu Peringatan Tikungan ke Kanan (Baru) 1b 	5.54650919	105.36827278	X	1		
20	Rambu Peringatan Tikungan ke Kiri (Baru) 1a 	5.54876431	105.3690595		X	1	
21	Rambu Peringatan Jembatan (Baru) 1w 	5.54876431	105.3690595	X		1	
22	Rambu Peringatan Jembatan (Baru) 1w 	5.54960711	105.36913839		X	1	
23	Rambu Peringatan Penyeberangan (Baru) 6a 	5.55428521	105.3708182	X		1	
24	Rambu Petunjuk Lokasi Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki (Baru) 	5.55451933	105.3709976	X		1	

	Zebra Cross (Cat Ulang)		5.55451933	105.3709976	X	1	
25	Rambu Petunjuk Lokasi Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki (Baru) 		5.55451933	105.3709976	X	1	
26	Rambu Peringatan Penyeberangan (Baru) 	6a	5.55482835	105.37121848	X	1	
27	Warning Light (Baru)		5.55932106	105.38182609	X		
28	Rambu Peringatan (Baru) 	8a	5.55888385	105.38359846	X	1	
29	Rambu Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki (Baru) 		5.55897613	105.38384936	X	1	

30	Rambu Petunjuk Lokasi Masjid (Baru)		6a1	5.55874557	105.38613836	X	1	
31	Rambu Petunjuk Lokasi Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki (Baru)			5.55869992	105.38626633	X	1	
	Zebra Cross (Baru)			5.55869992	105.38626633	X	1	
32	Rambu Petunjuk Lokasi Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki (Baru)			5.55869992	105.38626633	X	1	
33	Rambu Petunjuk Lokasi Masjid (Baru)		6a1	5.55863803	105.3864738	X	1	

34	Rambu Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki (Baru)		5.55839779	105.38728211	X	1	
35	Rambu Peringatan Hati-Hati (Baru)		5.5583113	105.38757935	X	1	
36	Rambu Peringatan Tikungan ke Kanan (Baru)		5.5583113	105.38757935	X	1	
37	Rambu Peringatan Tanjakan Landai (Baru)		5.55817018	105.38813437	X	1	
38	Rambu Peringatan Tikungan ke Kanan (Baru)		5.55802535	105.38928659	X	1	
39	Rambu Peringatan Tikungan ke Kiri (Baru)		5.55802535	105.38928659	X	1	

40	Rambu Peringatan Tikungan ke Kanan (Baru) 1b 	5.55753687	105.39184976	X	1	
41	Rambu Peringatan turunan landai (Baru) 2a 	5.55720055	105.39246718	X	1	
42	Rambu Peringatan Tikungan ke Kiri (Baru) 1a 	5.55720055	105.39246718	X	1	
43	Rambu Peringatan Tikungan ke Kanan (Baru) 1b 	5.55499113	105.3945161	X	1	
44	Rambu Peringatan Tikungan ke Kanan (Baru) 1b 	5.55018064	105.39665952	X	1	
45	Rambu Peringatan Tikungan ke Kiri (Baru) 1a 	5.54929954	105.39810719	X	1	

46	Rambu Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki Anak -Anak (Ganti) 	5.54640077	105.40257321	X	1	
47	Rambu Peringatan Tikungan ke Kanan (Ganti) 1b 	5.54609576	105.40292784	X	1	
48	Rambu Peringatan Tikungan ke Kiri (Ganti) 1a 	5.54530094	105.40519555	X	1	
49	Rambu Peringatan Tikungan ke Kiri (Baru) 1a 	5.5439042	105.4079708	X	1	
50	Rambu Peringatan Tikungan ke Kanan (Baru) 1b 	5.54275588	105.40938898	X	1	
51	Water Barrier (Ganti) 	5.55928239	105.37577475	X		

52	Water Barrier (Ganti) 	5.55910248	105.38516116	X	
53	Rambu Peringatan Tikungan ke Kiri (Ganti) 1a 	5.55928239	105.37577475	X	
54	Rambu Peringatan Hati-Hati (Ganti) 8a 	5.55739315	105.37502078	X	
55	Rambu Peringatan Hati-Hati Rawan Kecelakaan (Baru)	5.55739315	105.37502078	X	
	Rambu Peringatan Chevron ke Kiri dan ke Kanan (Ganti) 11d  11e 	555781218	105.37540051	X	
56	Rambu Peringatan Tanjakan Landai (Ganti) 2c 	5.5582938	105.37558439	X	

57	Rambu Peringatan Rawan Kecelakaan (Ganti)	5.55850249	105.37563466	X	1	
58	Rambu Larangan Lebih 45 T (Ganti)	5.55850249	105.37563466	X	1	
	Rambu Peringatan Chevron ke Kiri dan ke Kanan (Baru)	5.55979235	105.37590947	X	5	
	Rambu Peringatan Chevron ke Kiri dan ke Kanan (Baru)	5.56090605	105.37681815	X	8	
	Rambu Peringatan Chevron ke Kiri dan ke Kanan (Baru)	5.56155374	105.378139	X	3	

	Penerangan Jalan Umum (Baru)	5.56122231	105.37893597	X	3	
	Rambu Chevron ke Kiri dan ke kanan (Ganti)	5.55887401	105.38240361	X	16	
	Penerangan Jalan Umum (Baru)	5.55899534	105.38391667	X	5	
59	Rambu Petunjuk Pendahulu Jalan (Baru)	5.55805166	105.38972888	X	1	
60	Rambu Peringatan Hati-Hati (Ganti)	5.54175633	105.365556541	X	1	
61	Rambu Peringatan Rawan Kecelakaan (Ganti)	5.54192965	105.36555528	X	1	

62	Rambu Petunjuk Lokasi SPBU (Ganti)		5.54876431	105.3690595	X	1	
63	Rambu Peringatan Tikungan ke Kiri (Ganti)		5.55288789	105.37006789	X	1	
64	Rambu Peringatan Tikungan ke Kiri (Ganti)		5.55534085	105.37160678	X	1	
65	Rambu Tikungan Tajam ke Kanan (Ganti)		5.5569723	105.37394589	X	1	
66	Rambu Peringatan Tikungan ke Kanan (Ganti)		5.5551539	105.39448224	X	1	

67	Rambu Peringatan Tikungan ke Kiri (Ganti)		5.5490806	105.39795616	X	1	
68	Zebra Cross (Cat Ulang)		5.5477318	105.4011751	X	1	
6a1	Rambu Petunjuk Lokasi Masjid (Baru)		5.54573291	105.40341661	X	1	
69	Rambu Peringatan Tikungan ke Kiri (Ganti)		5.54530094	105.40519555	X	1	

(Sumber: Hasil Analisis, 2020)

DAFTAR PUSTAKA

- Azizah, U. (2015). *Analisis Penentuan dan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan di Jalur Nasional Kota Tangerang Selatan*. Skripsi, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Bengkulu. (2020). *Bengkulu dalam Angka 2020*. Bengkulu: Badan Pusat Statistik Provinsi Bengkulu.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Lampung. (2020). *Provinsi Lampung dalam Angka 2020*. Bandar Lampung: Badan Pusat Statistik Provinsi Lampung.
- Direktorat Bina Marga. (1997). *Highway Capacity Manual Project (HCM)*. Jakarta: Direktorat Bina Marga.
- Direktorat Lalu Lintas Polda Lampung. (2020). *Data Laka Lantas Jajaran Polda Lampung 2015-2020*. Laporan Laka Lantas, Kepolisian Republik Indonesia, Kepolisian Daerah Lampung.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2019). *Profil Jalan Nasional Semester II 2019 Provinsi Bengkulu*. Jakarta: Sekretariat Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- _____. (2019). *Profil Jalan Nasional Semester II 2019 Provinsi Lampung*. Jakarta: Sekretariat Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK. 538/AJ.306/DJPD/2005 Tentang Petunjuk Pelaksanaan Angkutan Peti Kemas di Jalan. Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 14 Tahun 2006 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan. Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 49 Tahun 2014 tentang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas. Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas. Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 27 Tahun 2018 tentang Alat Penerangan Jalan. Jakarta.

- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 82 Tahun 2018 tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan. Jakarta.
- Suherianti, Mayub, A., & Farid, M. (2018). Potensi Rawan Banjir Kecamatan Muara Bangkahulu sebagai Penunjang Pembelajaran Materi Pemanasan Global di SMPN 11 Kota Bengkulu. *PENDIPA Journal of Science Education*, 2(1), 95-102.
- Tanan, N. (2008). Penanganan Konflik Lalu Lintas di Persimpangan Gatot Subroto-Gedung Empat Cimahi.
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta.
- Wedasana, A. (2011). *Analisis Daerah Rawan Kecelakaan dan Penyusunan Database Berbasis Sistem Informasi Geografis*. Skripsi, Universitas Udayana, Program Magister Studi Teknik Sipil.