

## **BAB V PENUTUP**

### **V.1. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dilakukan, didapatkan kesimpulan sebagai berikut.

1. Perancangan alat bantu penertiban pelanggaran lalu lintas yaitu, kamera *CCTV* dan *public announcer* dihubungkan dengan *amplifier* menggunakan kabel *LAN* sebagai *power supply* dan *amplifier* dihubungkan dengan *router wifi* menggunakan kabel *LAN* untuk mengirim sinyal ke ruang server *SITS* Kota Surabaya.
2. Desain skenario penempatan alat bantu penertiban pelanggaran lalu lintas di ruas Jalan Pemuda Kota Surabaya telah sesuai dengan skenario yang dibuat. Kamera *CCTV* dan *public announcer* dipasang pada tiang lampu PJU dengan sudut 135° menghadap ruas jalan, dengan ketinggian 6 meter dan jarak antara kamera *CCTV* dan *public announcer* berjarak 30 meter.
3. Hasil kerja alat bantu penertiban pelanggaran lalu lintas setelah diimplementasikan di ruas Jalan Pemuda Kota Surabaya berhasil menertibkan pelanggaran lalu lintas dengan cara memberikan peringatan dan teguran kepada pelanggaran melalui bantuan *public announcer* dan kamera *CCTV* yang dimonitor melalui ruang server *SITS* Kota Surabaya.

### **V.2. Saran**

1. Mengembangkan alat bantu penertiban pelanggaran lalu lintas yang dilengkapi dengan peringatan secara otomatis dan dapat berfungsi sebagai e-tilang.
2. Alat bantu penertiban pelanggaran lalu lintas bisa diterapkan pada ruas jalan lain untuk mengurangi pelanggaran lalu lintas.
3. Untuk penelitian selanjutnya, dapat menguji tingkat efektifitas dari alat bantu penertiban pelanggaran lalu lintas yang telah diimplementasikan.

## DAFTAR PUSTAKA

- AKIB, H. (2010). *IMPLEMENTASI KEBIJAKAN*. Jurnal Administrasi Publik, Volume 1 No. 1 Thn. 2010.
- Amir, M. F. (2018). *Analisis Pengaturan Pola Parkir Dan Kebutuhan Parkir*. Jurnal Fondasi, Volume 7 No 2 2018.SS
- Carey, D., & Carey. (2001). *ADDIE for Instructional design*.
- Chandra, A. (2019). *Upaya penegakan hukum terhadap peningkatan pelanggaran lalu lintas di kota magelang*.
- Cohen, Boyd. *What exactly a smart city?*.  
<http://www.boydcohen.com/smartcities.html>
- Departemen Perhubungan. 1998. *Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota Direktorat Jendral Perhubungan Darat.1998. 72/HK.105/DJRD Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir: Jakarta*.
- Griffinger, R., dkk, 2007, *Smart cities Ranking of European medium-sized cities*. Final report October
- Grindle, Merilee S. 1980. *Politics and Policy Implementation in The Third World*, Princnton University Press, New Jersey
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 66 Tahun 1993 Tentang Fasilitas Parkir Untuk Umum.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 60 Tahun 1993 Tentang Marka Jalan.
- kilasjatim.com. (2019). *Pelanggaran Lalu Lintas Di Surabaya Meningkat*.  
<http://kilasjatim.com/pelanggaran-lalu-lintas-di-surabaya-meningkat/>
- Kurnaedi, D. (2017). *PENERAPAN "LIVE" SMART CITY KOTA TANGERANG*. Jurnal TAM (Technology Acceptance Model) Volume 8, No 1, Juli 2017.
- Lee, Jung Hoon, Marguerite Gong Hancock, and Mei Chih Hu. (2014). "Towards an Effective Framework for Building Smart Cities: Lessons from Seoul and San Francisco." *Technological Forecasting and Social Change* 89: 80–99.  
<http://dx.doi.org/10.1016/j.techfore.2013.08.033>.
- Machmud, R. (2013). *Peranan Penerapan Sistem Informasi Manajemen Terhadap Efektivitas Kerja Pegawai Lembaga Pemasyarakatan Narkotika (Lapastika) Bollangi Kabupaten Gowa*. Jurnal Capacity STIE AMKOP Makassar

- Mulyadi, 2001, *Sistem Akuntansi, edisi ketiga, cetakan ketiga, Salemba Empat*, Jakarta. 2009. Unsur Pokok Pengendalian Intern. Edisi ketiga Yogyakarta : Penerbit Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi YKPN
- Nurhafifah, M. Z. (2018). *PENERAPAN SANKSI PIDANA TERHADAP PELANGGARAN PARKIR DI BADAN*. Jurnal Ilmiah Mahasiswa.
- Parsons, Wayne. 1995. *Public Policy, an introduction to the theory and practice of policy analysis*,
- Peraturan Pemerintah No.20 Tahun 1997 Tentang Retribusi.
- Chandra, A. (2019). *Upaya penegakan hukum terhadap peningkatan pelanggaran lalu lintas di kota magelang*.
- PUSAT STUDI TRANSPORTASI DAN LOGISTIK UNIVERSITAS GADJAH MADA. (2017). *Mengapa Kendaraan Pribadi Terus Bertumbuh?* Pustral.Ugm.Ac.Id. <https://pustral.ugm.ac.id/2017/10/05/mengapa-kendaraan-pribadi-terus-bertumbuh/>
- Robert and McDonald. (1993). Estimating Aggregate Automotive income Elasticities From the Population Income Share Elasticity. *American Statistical Association*.
- Smart City Indonesia. (2017). *Smart City Part 3: Smart Transportation*. <https://www.sales1crm.com/blog/smart-city-part-3-smart-transportation#:~:text=Smart Transportation merupakan bagian dari,penting untuk meningkatkan ekonomi perkotaan.&text=Lain halnya dengan sistem Smart,jalan yang sedang mengalami kemacetan.>
- SUPAS. (2015). *Inilah Proyeksi Jumlah Penduduk Indonesia 2020*. Databoks. <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2020/01/02/inilah-proyeksi-jumlah-penduduk-indonesia-2020>

## RIWAYAT HIDUP



Nama : SHafa AL FATIH  
Notar : 17.I.0473  
Tempat/Tanggal Lahir : Wonosobo, 10 September 1998  
Status : Belum Menikah  
Alamat : Jl.Bambang Sugeng Mendolo, Bumireso,  
Wonosobo, Rt 03 Rw 01, Jawa Tengah.  
Telp : 0813-2546-2372  
Email : [shafaalfatih19@gmail.com](mailto:shafaalfatih19@gmail.com)  
Motto : Jadilah dirimu sendiri dan sukses dengan caramu sendiri!

### Riwayat Pendidikan:

1. Sma Muhammadiyah Wonosobo, 2017
2. SMP Negeri 2 Wonosobo, 2014
3. SD Negeri 5 Wonosobo, 2011
4. TK Pertiwi Wonosobo, 2005

Tegal, Agustus 2021  
Penulis

Shafa Al Fatih