

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berikut adalah beberapa kesimpulan hasil pelaksanaan kajian tentang daerah rawan kecelakaan di kabupaten Batang.

1. Tingkat kecelakaan di Kabupaten Batang mencapai 67.14 per 100.000 penduduk sedangkan target yang ditetapkan pada RUNK yaitu 6,57 maka tingkat kecelakaan per 100.000 penduduk belum tercapai. Tingkat fatalitas di Kabupaten Batang mencapai 32,69 kecelakaan per 10.000 kendaraan kendaraan sedangkan target fatalitas yang ditetapkan pada RUNK tahun 2016-2020 yaitu 1,96, maka tingkat fatalitas per 10.000 kendaraan belum telah tercapai. Berdasarkan hasil analisis dengan menggunakan metode EAN dan Z-score penentuan LRK dan perangkungan LRK terdapat 2 jalan yang merupakan blackspot tertinggi yaitu Jalan Raya Plelen Gringsing (Depan Pasar Plelen) dan Jalan Raya Jendral Sudirman (Timur Pasar). Untuk selanjutnya dilakukan analisis lebih lanjut mengenai perencanaan perbaikan.
2. Usulan penanganan untuk Jalan Raya Plelen Gringsing (Depan Pasar Plelen) yaitu pemasangan pita penggaduh, rambu batas kecepatan, peremajaan marka jalan, pemasangan paku jalan, rambu peringatan rawan kecelakaan dan perbaikan lampu penerangan jalan umum. Usulan penanganan Jalan Jendral Sudirman (Timur Pasar) yaitu penggeseran bukaan median ke arah timur \pm 40 m dengan lebar 5 m, pemasangan rambu dilarang putar balik di median jalan dengan daun rambu menghadap ke arah timur, Pemasangan Rambu Petunjuk Lokasi Putar Balik dengan Papan Tambahan berupa Kata-Kata "KECUALI TRUK/BUS" di di median jalan dengan daun rambu menghadap ke arah barat, dan pemasangan warning light.

B. Saran

Saran terhadap pelaksanaan kinerja keselamatan jalan di Kabupaten diantaranya yaitu:

1. Perlu adanya penanganan segera terhadap lokasi rawan kecelakaan baik dari segi jalan, perlengkapan jalan serta bahaya sisi jalan guna mengurangi resiko terjadinya kecelakaan.

2. Perlu adanya sosialisasi keselamatan kepada masyarakat untuk meningkatkan keselamatan di Jalan.

DAFTAR PUSTAKA

- Admin. (2015). Administrasi Kabupaten Batang. Peta Tematik Indonesia. petatematikindo.wordpress.com
- Admin. (2016). Letak Geografis. Pemerintah Kabupaten Batang. www.batangkab.go.id
- Admin. (2018). Jumlah Penduduk menurut Jenis Kelamin (Jiwa). Badan Pusat Statistik Kabupaten Batang. www.batangkab.bps.go.id
- Aulianida, D., Liestyasari, S. I., & Ch, S. R. (2019). Analisis rawan kecelakaan di jalan nasional kabupaten kendal. Tuas Khusus. Universitas Negeri Semarang. In *Journal of Chemical Information and Modeling* (Vol. 53, Issue9).
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. (2013). SK.7234/AJ.401/DRJD/2013 tentang Petunjuk Teknis Perlengkapan Jalan.
- Kementerian PUPR. (2016). Modul 3 Data Kecelakaan Lalu Lintas 2016.
- Marbun, J. (2014). Polres Batang Waspadai Tiga Titik Rawan Kecelakaan. *Republika.Co.Id*. <https://republika.co.id/berita/n9a6ob/polres-batang-waspadai-tiga-titik-rawan-kecelakaan>
- Menteri Perhubungan. (2018). Peraturan Menteri Perhubungan nomor PM 27 tahun 2018 tentang Alat Penerangan Jalan.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2014a). Peraturan Menteri Perhubungan No 13 Tahun 2014.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2014b). Peraturan Menteri Perhubungan No 34 Tahun 2014.
- Menteri Perhubungan. (2014). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 49 Tahun 2014.
- Muslihun. (2020). Kecelakaan di Jalur Pantura Batang Tinggi, Masih jadi Pilihan Sopir Truk. Minggu, 04 Oktober 2020. <https://www.ayosemarang.com/read/2020/10/04/64781/kecelakaan-di-jalur-pantura-batang-tinggi-masih-jadi-pilihan-sopir-truk>
- Parwito. (2015). Tabrakan beruntun di Alas Roban Pantura, 11 orang terluka. *Merdeka.Com*. <https://www.merdeka.com/peristiwa/tabrakan-beruntun-di->

alas-roban-pantura-11-orang-terluka.html

Radlis, M. (2017). Inilah Kronologi Kecelakaan yang Tewaskan Satu Keluarga di Batang. Tribunjateng.Com.

<https://jateng.tribunnews.com/2017/07/13/inilah-kronologi-kecelakaan-yang-tewaskan-satu-keluarga-di-batang>

Republik Indonesia. (2009). Undang-undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Suatmadji. (2018). Mobil Bawa Jenazah Rombongan SMP yang Tabrakan, Kecelakaan di Gringsing. Poskota.Co.Id.

<https://poskota.co.id/2018/10/1/mobil-bawa-jenazah-rombongang-smp-yang-tabrakan-kecelakaan-di-gringsing>

Utomo, N. (2012). Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Segmen Jalan By-Pass Krian-Balongbendo (Km. 26+000-Km. 44+520). Jurnal Teknik Sipil KERN, 2(2), 73–84.

<http://ejournal.upnjatim.ac.id/index.php/kern/article/download/1370/1135>