

**LAPORAN  
PRAKTEK KERJA PROFESI I  
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BATANG**



disusun oleh:

Dias Aulia Nurlaeli : 17.I.0367  
Fajar Hadi Jatmiko : 17.I.0426  
Justice Prima Ramadhan : 17.I.0403  
Sir Badar Lintang Muhammad: 17.I.0474  
Wafa Nakhlah Wira Pertiwi : 17.I.0388

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN  
TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2020**

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI I  
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BATANG**



disusun oleh:

Dias Aulia Nurlaeli : 17.I.0367  
Fajar Hadi Jatmiko : 17.I.0426  
Justice Prima Ramadhan : 17.I.0403  
Sir Badar Lintang Muhammad: 17.I.0474  
Wafa Nakhlah Wira Pertiwi : 17.I.0388

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 18 Desember 2020

Kepala Dinas Pehubungan  
Kabupaten Batang,

Drs. Murdiyono, M.M.  
NIP. 19620727 198607 1 001

Pembimbing Lapangan,

Tri Agus Nugroho  
NIP. 19640421 198703 1 016

**LEMBAR PERSETUJUAN  
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI I  
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BATANG**

disusun oleh:

Dias Aulia Nurlaeli : 17.1.0367  
Fajar Hadi Jatmiko : 17.1.0426  
Justice Prima Ramadhan : 17.1.0403  
Sir Badar Lintang Muhammad: 17.1.0474  
Wafa Nakhlah Wira Pertiwi : 17.1.0388

Telah disetujui:

Tanggal : .....

Pembimbing 1



**HANENDYO PUTRO, MT.**

**NIP.19700519 199301 1 001**

Pembimbing 2



**M. RIFQI TSANI, S.Kom., M.Kom.**

**NIP.19890822 201902 1 001**

Mengetahui:

Ketua Program Studi  
Diploma 4 Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



**HANENDYO PUTRO, MT**

**NIP.19700519 199301 1 001**

**LEMBAR PENGESAHAN  
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI  
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BATANG**

disusun oleh:

Dias Aulia Nurlaeli : 17.I.0367  
Fajar Hadi Jatmiko : 17.I.0426  
Justice Prima Ramadhan : 17.I.0403  
Sir Badar Lintang Muhammad: 17.I.0474  
Wafa Nakhlah Wira Pertiwi : 17.I.0388

Telah diseminarkan:

Tanggal: .....

Ketua Sidang

**Hanendyo Putro, MT**  
**NIP.19700519 199301 1 001**  
Penguji 1

Tanda tangan



Tanda tangan

**Dr. Rukmantea**  
**NIP.19590909 198103 1 002**

Penguji 2

**Suprpto Hadi, S.Pd.,MT.**  
**NIP.19912005 201902 1 002**

Tanda tangan



Mengetahui:  
Ketua Program Studi  
Diploma 4 Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



**HANENDYO PUTRO, MT**  
**NIP.19700519 199301 1 001**

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga dapat diselesaikan Buku Kinerja Keselamatan Jalan di Kabupaten Batang tepat pada waktunya. Penulis menyadari dalam penyusunan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di Kota Bandung tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E, M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
2. Bapak Hanendyo Putro, MT selaku Kepala Program Studi Manajemen Keselamatan Transportasi sekaligus sebagai pembimbing I yang telah banyak memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan laporan PKP I.
3. Bapak M. Rifqi Tsani, S.Kom., M.Kom. selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dalam penulisan laporan PKP I.
4. Bapak Tri Agus Nugroho selaku pembimbing lapangan yang telah memberikan bimbingan dan arahan secara langsung di Lapangan saat melaksanakan PKP di Kabupaten Batang.
5. Rekan-rekan taruna Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan Angkatan VII serta semua pihak yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dari laporan Praktek Kerja Profesi I di Dinas Perhubungan Kabupaten Batang, baik dari materi maupun teknik penyajiannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk laporan Praktek Kerja Profesi I di Dinas Perhubungan Kabupaten Batang.

Batang, Desember 2020

Tim PKP Batang

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN PENGESAHAN DINAS</b> .....	ii
<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	iii
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	iv
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	v
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vi
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
A. Latar Belakang .....	1
B. Tujuan .....	2
C. Manfaat .....	3
D. Ruang Lingkup .....	3
E. Sistematika Penulisan Laporan .....	4
<b>BAB II GAMBARAN UMUM</b> .....	5
II.1 Lokasi Praktek Kerja Profesi.....	5
II.1.2 Kondisi Topografi .....	7
II.1.3 Data Kependudukan .....	7
II.1.4 Kondisi Transportasi .....	10
II.2 Metode Pelaksanaan .....	10
II.2.1 Tahap Persiapan .....	10
II.2.2 Tahap Pengumpulan data .....	11
II.2.3 Tahap Analisis Data.....	11
II.3 Pengumpulan data.....	11
II.3.1 Analisis Keselamatan Jalan.....	11
II.3.2 Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan .....	12
II.3.3 Jadwal Kegiatan Praktek.....	12
<b>BAB III ANALISIS KESELAMATAN JALAN</b> .....	13
III.1 Indeks Fatalitas .....	13
III.1.1 Indeks Fatalitas Per 100.000 Penduduk.....	13
III.1.2 Indeks Fatalitas Per 10.000 Kendaraan .....	14

III.1.3	Berdasarkan Jumlah Kematian Korban Kecelakaan .....	15
III.2	Analisis Kejadian Kecelakaan.....	16
III.2.1	Tipe Kecelakaan.....	16
III.2.2	Faktor Penyebab Kecelakaan.....	17
III.2.3	Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	18
III.2.4	Usia yang Terlibat Kecelakaan .....	19
III.2.5	Profesi yang Terlibat Kecelakaan .....	21
III.2.6	Waktu Kejadian Kecelakaan .....	22
III.2.7	Lokasi Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan .....	23
III.3	Identifikasi DRK/DPK .....	24
III.4	Perangkingan DRK/DPK .....	33
<b>BAB IV PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN .....</b>		<b>34</b>
IV.1	Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan .....	34
IV.2	Lokasi 1 Jalan Raya Plelen Gringsing (depan pasar plelen).....	36
IV.2.1	Kondisi Umum .....	36
IV.2.2	Kondisi Lalu Lintas .....	38
IV.2.3	Karakteristik Kecelakaan .....	40
IV.2.4	Diagram Kecelakaan (Collission Diagram).....	44
IV.2.5	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan .....	45
IV.2.6	Kecepatan Kendaraan.....	52
IV.2.7	Perilaku Pengemudi.....	54
IV.2.8	Perilaku Pejalan Kaki .....	56
IV.2.9	Konflik Lalu Lintas .....	57
IV.2.10	Usulan Penanganan.....	59
IV.3	Lokasi 2 Jalan Raya Jendral Sudirman (Timur Pasar) .....	65
IV.2.1	Kondisi Umum .....	65
IV.2.2	Kondisi Lalu Lintas .....	67
IV.2.3	Karakteristik Kecelakaan .....	70
IV.2.4	Diagram Kecelakaan (Collission Diagram).....	73
IV.2.5	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan .....	74
IV.2.6	Kecepatan Kendaraan.....	80
IV.2.7	Perilaku Pengemudi.....	82
IV.2.8	Perilaku Pejalan Kaki .....	84
IV.2.9	Konflik Lalu Lintas .....	85

IV.2.10 Usulan Penanganan.....	86
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>92</b>
A. Kesimpulan .....	92
B. Saran.....	92
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>94</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>96</b>



## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Jumlah Penduduk Per Kecamatan Menurut Jenis Kelamin Tahun 2016-2018 (BPS Kabupaten Batang).....	9
<b>Tabel II. 2</b> Pertumbuhan Kendaraan Bermotor di Kabupaten Batang (UPPD. Kab. Batang Prov. Jateng) .....	10
<b>Tabel II. 3</b> Jadwal Kegiatan Praktek.....	12
<b>Tabel III. 1</b> Tingkat Kecelakaan per 100.000 Penduduk di Kabupaten batang (Hasil Analisis Tim PKP Kabupaten Batang, 2020) .....	14
<b>Tabel III. 2</b> Tingkat Kecelakaan per 10.000 kendaraan di Kabupaten Batang (Hasil Analisis Tim PKP Kabupaten Batang, 2020) .....	15
<b>Tabel III. 3</b> Indeks keparahan (Hasil Analisis Tim PKP Kabupaten Batang, 2020) .....	15
<b>Tabel III. 4</b> Karakteristik Tipe Kecelakaan tahun 2015-2019 (Satlantas Polres Batang, 2020) .....	16
<b>Tabel III. 5</b> Faktor Penyebab Kecelakaan (Satlantas Polres Batang, 2020) .....	17
<b>Tabel III. 6</b> Kendaraan yang terlibat kecelakaan (Satlantas Polres Batang, 2020) .....	18
<b>Tabel III. 7</b> Usia korban yang terlibat kecelakaan tahun 2015-2019 (Satlantas Polres Batang, 2020).....	19
<b>Tabel III. 8</b> Usia pelaku yang terlibat kecelakaan (Satlantas Polres Batang, 2020) .....	20
<b>Tabel III. 9</b> Profesi yang terlibat kecelakaan (Satlantas Polres Batang, 2020) .	21
<b>Tabel III. 10</b> Waktu kejadian kecelakaan (Satlantas Polres Batang, 2020) .....	22
<b>Tabel III. 11</b> Lokasi kejadian kecelakaan berdasarkan status jalan (Satlantas Polres Batang, 2020).....	23
<b>Tabel III. 12</b> Penentuan Blackspot dengan Metode EAN.....	26
<b>Tabel III. 13</b> Klasifikasi dalam penentuan daerah rawan kecelakaan metode Z-score .....	28
<b>Tabel III. 14</b> Penentuan Blackspot dengan Metode Z-score .....	30
<b>Tabel IV. 1</b> Data volume lalu lintas Jalan Raya Pelen Gringsing.....	39
<b>Tabel IV. 2</b> Kapasitas Jalan Raya Pelen Gringsing Menurut MKJI 1997 (Hasil Analisis Tim PKP Batang, 2020).....	40
<b>Tabel IV. 3</b> Tipe Kecelakaan di Jalan Raya Pelen Gringsing (Hasil Analisi Tim PKP Batang, 2020) .....	44

<b>Tabel IV. 4</b> Temuan Masalah Rambu Lalu Liintas Jalan Raya Gringsing (Sumber: Hasil Survei, 2020).....	49
<b>Tabel IV. 5</b> Jumlah Kendaraan Sampel pada Survei Kecepatan Sesaat (Hasil Analisis Tim PKP Kabupaten Batang, 2020) .....	53
<b>Tabel IV. 6</b> kecepatan rata-rata di Jalan Raya Plelen Gringsing (Hasil Analisis Tim PKP Kabupaten Batang, 2020) .....	53
<b>Tabel IV. 7</b> Kecepatan persentil ke-85 Jalan Raya Plelen Gringsing (Hasil Analisis Tim PKP Kabupaten Batang, 2020).....	53
<b>Tabel IV. 8</b> Jumlah Pelanggaran di Jalan Raya Plelen Gringsing (Hasil Analisis Tim PKP Kabupaten Batang, 2020) .....	55
<b>Tabel IV. 9</b> Perilaku pejalan kaki di Jalan Raya Plelen Gringsing (depan pasar)	56
<b>Tabel IV. 10</b> Hasil survei konflik lalu lintas Jalan Raya Plelen Gringsing .....	57
<b>Tabel IV. 11</b> jenis Konflik Lalu lintas Jalan Raya Plelen Gringsing.....	58
<b>Tabel IV. 12</b> Kebutuhan Pita Penggaduh / Rumble Strip .....	62
<b>Tabel IV. 13</b> Kebutuhan Rambu Lalu lintas.....	62
<b>Tabel IV. 14</b> Kebutuhan Penerangan Jalan Umum (PJU).....	63
<b>Tabel IV. 15</b> Kebutuhan Paku Jalan .....	64
<b>Tabel IV. 16</b> volume lalu lintas Jalan Jendral Sudirman .....	68
<b>Tabel IV. 17</b> Kapasitas Jalan Jalan Jendral Sudirman Menurut MKJI 1997 .....	69
<b>Tabel IV. 18</b> Tipe Kecelakaan di Jalan Jendral Sudirman (Timur pasar).....	73
<b>Tabel IV. 19</b> Temuan Masalah Perkerasan Jalan pada Ruas Jalan Jendral Sudirman STA 0+030 – 0+230 (Sumber: Hasil Survei, 2020).....	75
<b>Tabel IV. 20</b> Temuan Masalah Rambu Lalu Lintas Jalan Jendral Sudirman STA 0+030 – 0+237 (Sumber: Hasil Survei, 2020) .....	78
<b>Tabel IV. 21</b> Temuan Masalah Marka Jalan pada ruas Jalan Jendral Sudirman STA 0+030 – 0+237 (Sumber: Hasil Survei, 2020) .....	79
<b>Tabel IV. 22</b> Jumlah Kendaraan Sampel pada Survei Kecepatan Sesaat (Hasil Analisis Tim PKP Kabupaten Batang, 2020) .....	81
<b>Tabel IV. 23</b> kecepatan rata-rata di Jendral Sudirman (Timur Pasar) (Hasil Analisis Tim PKP Kabupaten Batang, 2020).....	81
<b>Tabel IV. 24</b> Kecepatan persentil ke-85 Jalan Raya Jendral Sudirman (Timur Pasar) (Hasil Analisis Tim PKP Kabupaten Batang, 2020).....	81
<b>Tabel IV. 25</b> Jumlah Pelanggaran di Jalan Raya Jendral Sudirman (Timur Pasar) .....	83

<b>Tabel IV. 26</b> Perilaku pejalan kaki di Jalan Raya Jendral Sudirman (Timur Pasar) .....	84
<b>Tabel IV. 27</b> Hasil survei konflik lalu lintas Jalan Raya Jendral Sudirman (Timur Pasar).....	85
<b>Tabel IV. 28</b> jenis Konflik Lalu lintas Jalan Raya Jendral Sudirman (Timur Pasar) .....	85

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b> Bagan alir penelitian .....	5
<b>Gambar II. 2</b> Logo Kabupaten Batang (www.batangkab.go.id) .....	6
<b>Gambar II. 3</b> Peta Administrasi Kabupaten Batang Provinsi Jawa Tengah (petatematikindo.wordpress.com) .....	6
<b>Gambar II. 4</b> Grafik Penduduk Kabupaten Batang Berdasarkan Jenis Kelamin (Badan Pusat Statistik, Kabupaten Batang) .....	7
<b>Gambar III. 1</b> Karakteristik Tipe Kecelakaan Tahun 2015-2019 .....	17
<b>Gambar III. 2</b> Faktor Penyebab Kecelakaan tahun 2015-2019 .....	18
<b>Gambar III. 3</b> Grafik Kendaraan yang terlibat kecelakaan .....	19
<b>Gambar III. 4</b> Grafik Usia korban yang terlibat kecelakaan.....	20
<b>Gambar III. 5</b> Usia pelaku yang terlibat kecelakaan.....	21
<b>Gambar III. 6</b> Grafik Profesi yang terlibat kecelakaan .....	22
<b>Gambar III. 7</b> Grafik waktu kejadian kecelakaan .....	23
<b>Gambar III. 8</b> Grafik Lokasi kejadian kecelakaan berdasarkan status jalan .....	24
<b>Gambar IV. 1</b> Penampang melintang Jalan Raya Plelen Gringsing (depan pasar plelen) .....	36
<b>Gambar IV. 2</b> Kondisi eksisting Jalan Raya Plelen Gringsing (depan pasar plelen) STA 1+700-STA 2+245 .....	37
<b>Gambar IV. 3</b> Ruas Jalan Raya Plelen Gringsing .....	38
<b>Gambar IV. 4</b> Data kecelakaan berdasarkan hari kejadian .....	39
<b>Gambar IV. 5</b> Waktu Kejadian kecelakaan di Jl. Raya Plelen Gringsing.....	41
<b>Gambar IV. 6</b> Usia Korban Kecelakaan di Jl. Raya Plelen Gringsing.....	41
<b>Gambar IV. 7</b> Jenis kelamin yang terlibat kecelakaan di Jl. Raya Plelen Gringsing .....	42
<b>Gambar IV. 8</b> Kendaraan yang terlibat kecelakaan di Jl. Raya Plelen Gringsing.....	42
<b>Gambar IV. 9</b> Diagram kecelakaan di Jalan Raya Plelen Gringsing .....	44
<b>Gambar IV. 10</b> Kondisi Ruas Jalan Raya Gringsing (Sumber: Hasil Survei, 2020) .....	46
<b>Gambar IV. 11</b> Kondisi Bahu Jalan Raya Gringsing (Sumber: Hasil Survei, 2020) .....	46
<b>Gambar IV. 12</b> Perlengkapan Jalan Raya Gringsing STA 1+700-STA 1+800+700 – 1+800 .....	47
<b>Gambar IV. 13</b> Perlengkapan Jalan Raya Gringsing STA 2+250 – 2+350 (Sumber: Hasil Survei, 2020) .....	47
<b>Gambar IV. 14</b> Perlengkapan Jalan Raya Gringsing STA 1+700-STA 1+800+800 – 2+015 .....	48
<b>Gambar IV. 15</b> Perlengkapan Jalan Raya Gringsing STA 2+015 – STA 2+245 (Sumber: Hasil Survei, 2020) .....	48
<b>Gambar IV. 16</b> Kondisi Marka Jalan Raya Gringsing (Sumber: Hasil Survei, 2020) .....	50

<b>Gambar IV. 17</b> Kondisi PJU yang menyala di Jalan Raya Gringsing (Sumber: Hasil Survei, 2020).....	51
<b>Gambar IV. 18</b> Kondisi PJU yang mati di Jalan Raya Gringsing (Sumber: Hasil Survei, 2020) .....	51
<b>Gambar IV. 19</b> Kondisi APILL di Jalan Raya Gringsing (Sumber: Hasil Survei, 2020) .....	52
<b>Gambar IV. 20</b> Pelanggaran Pengendara Sepeda Motor tidak Menggunakan Helm .....	55
<b>Gambar IV. 21</b> Perilaku pejalan kaki di depan pasar plalen Gringsing .....	57
<b>Gambar IV. 22</b> konflik lalu lintas pada sebuah akses di Jalan Raya Plalen Gringsing .....	59
<b>Gambar IV. 23</b> kondisi Kondisi Eksisting Jalan Raya Plalen Gringsing .....	59
<b>Gambar IV. 24</b> usulan Usulan Penanganan Blackspot Jalan Raya Plalen Gringsing .....	60
<b>Gambar IV. 25</b> STA 1+700 - STA 1+800 .....	60
<b>Gambar IV. 26</b> STA 1+800 - STA 2+ 015 .....	61
<b>Gambar IV. 27</b> STA 2+ 015 - STA 2+ 245 .....	61
<b>Gambar IV. 28</b> Gambar Penampang Melintang Jalan Jendral Sudirman .....	66
<b>Gambar IV. 29</b> kondisi eksisting jalan Jendral Sudirman STA 0+030 – STA 0+237 .....	66
<b>Gambar IV. 30</b> Ruas Jalan Jendral Sudirman.....	67
<b>Gambar IV. 31</b> kecelakaan berdasarkan hari kejadian di Jalan Jendral Sudirman .....	68
<b>Gambar IV. 32</b> Waktu Kejadian Kecelakaan di Jalan Jendral Sudirman .....	70
<b>Gambar IV. 33</b> Usia yang terlibat kecelakaan di Jalan Jendral Sudirman .....	70
<b>Gambar IV. 34</b> Kecelakaan Menurut Jenis Kelamin di Jalan Jendral Sudirman .....	71
<b>Gambar IV. 35</b> Kendaraan Yang Terlibat kecelakaan di Jalan Jendral Sudirman .....	72
<b>Gambar IV. 36</b> Survei Wawancara di Sekitar Lokasi Rawan Kecelakaan .....	73
<b>Gambar IV. 37</b> diagram kecelakaan di Jalan Jendral Sudirman (Timur Pasar) .....	73
<b>Gambar IV. 38</b> Tipe Kecelakaan Jalan Jendral Sudirman .....	74
<b>Gambar IV. 39</b> Kondisi Ruas Jalan Raya Jendral Sudirman (Timur Pasar) .....	75
<b>Gambar IV. 40</b> Kondisi Bahu Jalan Jendral Sudirman STA 0+030 – 0+230 (Sumber: Hasil Survei, 2020) .....	76
<b>Gambar IV. 41</b> Perlengkapan Jalan Jendral Sudirman STA 0+030 – 0+130 (Sumber: Hasil Survei, 2020) .....	77
<b>Gambar IV. 42</b> Perlengkapan Jalan Jendral Sudirman STA 0+130 – 0+237 (Sumber: Hasil Survei, 2020) .....	77
<b>Gambar IV. 43</b> Kondisi Marka Jalan Jendral Sudirman STA 0+030 – 0+237 (Sumber: Hasil Survei, 2020) .....	78
<b>Gambar IV. 44</b> Kondisi PJU di Jalan Jendral Sudirman STA 0+030 – 0+237 (Sumber: Hasil Survei, 2020) .....	80
<b>Gambar IV. 45</b> Kondisi APILL di Jalan Jendral Sudirman STA 0+030 – 0+237 (Sumber: Hasil Survei, 2020) .....	80

<b>Gambar IV. 46</b> Pelanggaran Pengendara Sepeda Motor tidak Menggunakan Helm .....	83
<b>Gambar IV. 47</b> Perilaku pejalan kaki di Jalan Raya Jendral Sudirman (Timur Pasar) 300-500M .....	84
<b>Gambar IV. 48</b> konflik lalu lintas pada sebuah akses di Jalan Raya Jendral Sudirman (Timur Pasar) .....	86
<b>Gambar IV. 49</b> Kondisi eksisting Jalan Jendral Sudirman.....	87
<b>Gambar IV. 50</b> Usulan Penanganan Jalan Jendral Sudirman (Timur Pasar) .....	87
<b>Gambar IV. 51</b> STA 0+030 - STA 0+130 .....	87
<b>Gambar IV. 52</b> STA 0+130 - STA 0+237 .....	88
<b>Gambar IV. 53</b> Rambu Peringatan Hati-Hati dengan Papan Tambahan berupa Kata-Kata "KURANGI KECEPATAN" (Sumber: Peraturan Menteri Perhubungan No 13 Tahun 2014).....	89
<b>Gambar IV. 54</b> Rambu Petunjuk Lokasi Putar Balik dengan Papan Tambahan berupa Kata-Kata "KEQUALI TRUK/BUS" (Sumber: Peraturan Menteri Perhubungan No 13 Tahun 2014).....	90
<b>Gambar IV. 55</b> Rambu Larangan Memutar Balik (Sumber: Peraturan Menteri Perhubungan No 13 Tahun 2014).....	90
<b>Gambar IV. 56</b> APILL dengan Lampu Satu Warna Peringatan Bahaya (Sumber: PM 49 Tahun 2014) .....	91

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1</b> Data Kecelakaan Kabupaten Batang Tahun 2015-2019 .....	96
<b>Lampiran 2</b> Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan dengan metode EAN .....	97
<b>Lampiran 3</b> Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan menggunakan metode Z-Score.....	99
<b>Lampiran 4</b> Data survei <i>Traffic Counting</i> di Jalan Pelen Gringsing ( Depan Pasar Pelen) .....	102
<b>Lampiran 5</b> Survei <i>Traffic Counting</i> di Jalan Jendral Sudirman .....	108
<b>Lampiran 6</b> Data Survei Kecepatan di Jalan Raya Pelen Gringsing.....	115
<b>Lampiran 7</b> Data Survei Kecepatan Jalan Jendral Sudirman .....	117
<b>Lampiran 8</b> Form Penilaian Laporan dan Presentasi Tim PKP Kabupaten Batang .....	118
<b>Lampiran 9</b> Form Feedback Pelaksanaan PKP .....	122
<b>Lampiran 10</b> Daftar Hadir Taruna PKP I Program Studi D.IV MKTJ .....	123
<b>Lampiran 11</b> Laporan Harian Pelaksanaan PKP I Di Dinas Perhubungan Kabupaten Batang .....	125
<b>Lampiran 12</b> Kartu Asistensi Laporan PKP D IV MKTJ .....	133
<b>Lampiran 13</b> Logbook Praktek Kerja Profesi I .....	134