

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BANDUNG



Disusun Oleh :

1. Abdurrahman Habibie (17.01.0418)
2. Aditya Fachry Armaya (17.01.0448)
3. Moch. Diva Gilang Pratama (17.01.0378)
4. Lisa Septiani Mutoharoh (17.01.0405)
5. Regina Trisyanti (17.01.0469)

DIV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
2020

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BANDUNG



Disusun Oleh :

1. Abdurrahman Habibie (17.01.0418)
2. Aditya Fachry Armaya (17.01.0448)
3. Moch. Diva Gilang Pratama (17.01.0378)
4. Lisa Septiani Mutoharoh (17.01.0405)
5. Regina Trisyanti (17.01.0469)

DIV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
2020

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji bagi Allah SWT karena atas limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan "Laporan Praktek Kerja Profesi di Kabupaten Bandung". Penulis menyadari dalam penyusunan Buku Kinerja Keselamatan Jalan Transportasi Jalan di Kabupaten Bandung tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak.

Pada kesempatan yang berbahagia ini, tidak lupa juga penulis menyampaikan ucapan terimakasih atas bimbingan, arahan, dan kerjasamanya kepada yang terhormat:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.SE., M.A., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Hanendyo Putro, M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Budhy Harjoto, M.M., selaku dosen Pembimbing I
4. Bapak Dozi Wardiansyah, M.M., selaku Dosen Pembimbing II
5. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu per satu telah membantu baik dari moril serta materiil di dalam penyelesaian proposal tugas akhir.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dari buku kinerja ini, baik dari materi maupun teknik penyajiannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan buku kinerja ini.

Tegal, 18 Desember 2020

Yang menyatakan,

TIM PKP Kabupaten Bandung

HALAMAN PERSETUJUAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BANDUNG

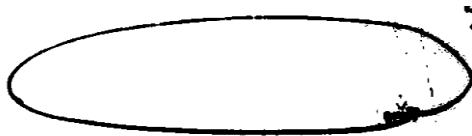
Disusun Oleh :

Abdurrahman Habibie : 17.01.0418
Aditya Fachry Armaya : 17.01.0448
Moch. Diva Gilang Pratama : 17.01.0378
Lisa Septiani Mutoharoh : 17.01.0405
Regina Trisyanti : 17.01.0469

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Pembimbing I



Drs. Budhy Harjoto, MM.

NIP.19560808 198003 1 021

Pembimbing II



Dozi Wardiansyah A.Ma. PKB., S.H., M.M.

NIP.19750530 199701 1 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma IV manajemen keselamatan transportasi jalan



Hanendyo Putro, ATD., M.T

NIP.19700519 199301 1 001

HALAMAN PENGESAHAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BANDUNG

Disusun Oleh :

Abdurrahman Habibie	: 17.01.0418
Aditya Fachry Armaya	: 17.01.0448
Moch. Diva Gilang Pratama	: 17.01.0378
Lisa Septiani Mutoharoh	: 17.01.0405
Regina Trisyanti	: 17.01.0469

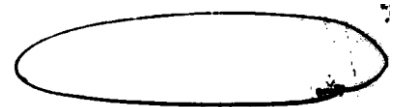
Telah disetujui oleh :

Ketua Sidang

Drs. Budhy Harjoto, MM.

NIP.19560808 198003 1 021

Tanda tangan

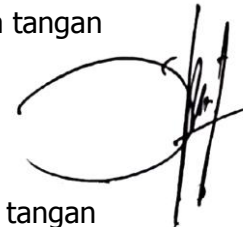


Penguji 1

Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom.

NIP.19880528 201902 1 002

Tanda tangan



Penguji 2

Nurul Fitriani, S.Pd., M.T

NIP.19910416 201902 2 002

Tanda tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma IV manajemen keselamatan transportasi jalan



Hanendyo Putro, ATD., M.T

NIP.19700519 199301 1 001

DAFTAR ISI

LAPORAN.....	i
PRAKTEK KERJA PROFESI I	i
LAPORAN.....	i
PRAKTEK KERJA PROFESI I	i
KATA PENGANTAR.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
PRAKTEK KERJA PROFESI I.....	iii
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BANDUNG	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
PRAKTEK KERJA PROFESI I.....	iv
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BANDUNG	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL.....	viii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Tujuan Penelitian.....	3
I.3. Manfaat Penelitian	3
I.4. I.4 Ruang Lingkup	4
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP.....	5
I.6. Sistematika Penulisan Laporan.....	6
BAB II	8
GAMBARAN UMUM.....	8
II.1. Lokasi Praktek Kerja Profesi.....	8
II.1.1 Profil Daerah	8
II.1.2. Dinas Perhubungan Kabupaten Bandung.....	9
II.2. Bagan Alir	12
II.3. Metode Pelaksanaan	12
II.4. Pengumpulan Data	13

BAB III	18
IDENTIFIKASI DAERAH RAWAN KECELAKAAN.....	18
III.1. Tingkat Kecelakaan	18
III.2. Analisa Kejadian Kecelakaan	24
III.3 Identifikasi lokasi rawan kecelakaan.....	31
III.3.1 Frekuensi Kecelakaan.....	31
III.3.2 Angka Ekuivalensi.....	36
III.3.3 Metode Z-Score	39
III.3.4 Cumulative Summary (Cussum).....	50
III.4 Prioritas Lokasi Rawan Kecelakaan	57
BAB IV.....	58
HASIL DAN PEMBAHASAN	58
IV.1. Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan.....	58
IV. 2 Lokasi Bypass Cicalengka	60
IV.2.1 Kondisi Umum.....	60
IV.2.2 Kondisi Lalu Lintas.....	61
IV.2.3 Kondisi Kalan Dan Perlengkapan Jalan.....	64
IV.2.4 Kecepatan kendaraan	70
IV.2.5 Perilaku Pengemudi	70
IV.2.6 Konflik Lalu Lintas	72
BAB V	75
KESIMPULAN DAN SARAN	75
V.1 Kesimpulan	75
V.2 Saran	75
DAFTAR PUSTAKA	76
LAMPIRAN	76

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Logo Instansi Kabupaten Bandung	8
Gambar II. 2	Peta Admonistrasi Kabupaten Bandung	9
Gambar II. 3	Bagan Alir	12
Gambar III. 1	Tingkat Kecelakaan Per 100.000 Penduduk	19
Gambar III. 2	Tingkat Kecelakaan Per Jumlah Kendaraan yang Terdaftar	21
Gambar III. 3	Tingkat Fataliatas Per 10.000 Kendaraan	22
Gambar III. 4	Tingkat Kecelakaan Per 10.000 Kepemilikan SIM	23
Gambar III. 5	Tingkat Kecelakaan Per Tingkat Kematian	24
Gambar III. 6	Gamba Diagramr Waktu Kejadian	28
Gambar III. 7	Gambar Jenis Korban Kecelakaan	30
Gambar IV. 1	Penampang Melintang Jalan Bypass Cicalengka	60
Gambar IV. 2	Ruas Jalan Bypas Cicalengka.....	61
Gambar IV. 3	Hari Kejadian Kecelakaan Jalan Bypass Cicalengka.....	62
Gambar IV. 4	Grafik Frekuensi Jumlah Kecelakaan di Jalan Bypass Cicalengka	63
Gambar IV. 5	Pengguna Jalan yang tidak Menggunakan Helm	71
Gambar IV. 6	Contoh Lain Pengguna Jalan yang tidak Menggunakan Helm	71
Gambar IV. 7	Pengguna Jalan yang Masih di bawah Umur dan tidak Menggunakan Helm	72

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1	Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP	5
Tabel III. 1	Tingkat Kecelakaan Per 100.000 Penduduk	19
Tabel III. 2	Tingkat Kecelakaan Per Jumlah Kendaraan yang Terdaftar	20
Tabel III. 3	Tingkat Fatalitas Per 10.000 Kendaraan	21
Tabel III. 4	Tingkat Kecelakaan Per 10.000 Kepemilikan SIM	23
Tabel III. 5	Tingkat Kecelakaan Per Tingkat Kematian	24
Tabel III. 6	Kejadian Kecelakaan, Tingkat Luka Korban.....	25
Tabel III. 7	Jumlah Kecelakaan Tiap Bulan Kurun Waktu 2107 - 2019.....	26
Tabel III. 8	Tingkat Luka Korban Per Bulan	27
Tabel III. 9	Usia Korban Kecelakaan	29
Tabel III. 10	Tipe Tabrakan	30
Tabel III. 11	Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan Metode FK.....	33
Tabel III. 12	Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan Metode EAN	39
Tabel III. 13	Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan dengan Z-Score	40
Tabel III. 14	Standar Deviasi Metode Z-Score.....	41
Tabel III. 15	Standar Deviasi Metode Z-Score	50
Tabel III. 16	Kriteria Penilaian Cussum	52
Tabel III. 17	Penentuan Ruas Rawan Kecelakaan Lalu Lintas dengan Metode Cusumm	53
Tabel IV. 1	Volume Lalu Lintas Jalan Bypass Cicalengka.....	63
Tabel IV. 2	Kapasitas Jalan Menurut MKJI 1997.....	64
Tabel IV. 3	Kerusakan Jalan pada Bypass Cicalengka	65
Tabel IV. 4	Jumlah dan Kondisi Perlengkapan Jalan pada Bypass Cicalengka..	67
Tabel IV. 5	Jumlah Kendaraan Sampel pada Survei Kecepatan Sesaat	70
Tabel IV. 6	Hasil Persentil ke-85 Jalan Bypass Cicalengka.....	70
Tabel IV. 7	Konflik Kendaraan yang Terjadi Pada Jalan Bypass Cicalengka	73