

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SEMARANG



Disusun oleh :

Akbar Hidayatullah	: 17.I.0419
Hening Cristy	: 17.I.0431
Laksmi Urbaningrum	: 17.I.0376
Muhammad Herdyan Mayfiando	: 17.I.0436
Ni Komang Yogi Devi Jayanthi	: 17.I.0382
Qorry Pratama	: 17.I.0440

PROGRAM STUDI
DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SEMARANG



Disusun oleh :

Akbar Hidayatullah	: 17.I.0419
Hening Cristy	: 17.I.0431
Laksmi Urbaningrum	: 17.I.0376
Muhammad Herdyan Mayfiando	: 17.I.0436
Ni Komang Yogi Devi Jayanthi	: 17.I.0382
Qorry Pratama	: 17.I.0440

PROGRAM STUDI
DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

**LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SEMARANG**

Disusun oleh :

Akbar Hidayatullah	: 17.I.0419
Hening Cristy	: 17.I.0431
Laksmi Urbaningrum	: 17.I.0376
Muhammad Herdyan Mayfiando	: 17.I.0436
Ni Komang Yogi Devi Jayanthi	: 17.I.0382
Qorry Pratama	: 17.I.0440

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Pembimbing 1

Pembimbing 2

PIPIT RUSMANDANI, S.ST(TD), M.T

NIP. 19850605 200812 2 002

NURUL FITRIANI, M.T

NIP.19910416201902 2002

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

HANENDYO PUTRO, A.TD., M.T

NIP. 19700519 199301 1 001

**LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SEMARANG**

Disusun oleh :

Akbar Hidayatullah	: 17.I.0419
Hening Cristy	: 17.I.0431
Laksmi Urbaningrum	: 17.I.0376
Muhammad Herdyan Mayfiando	: 17.I.0436
Ni Komang Yogi Devi Jayanthi	: 17.I.0382
Qorry Pratama	: 17.I.0440

Telah diseminarkan :

Tanggal :

Penguji 1



SUGIYARTO, S.Pd, M.Pd

NIP.19850107 200812 1003

Penguji 2

AINUN RAHMAWATI, S.T., M.Eng

NIP.19930617 201902 2002

Mengetahui

Ketua Program Studi Diploma IV

Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

HANENDYO PUTRO, ATD., M.T

NIP. 19700519 199301 1 001

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas rakhmat dan karuniaNya sehingga penyusunan Penyusunan Laporan Praktek Kerja Profesi I di Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang dapat diselesaikan dengan baik. Penyusunan Laporan ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisa tingkat keselamatan transportasi jalan di Kabupaten Semarang. Kami menyampaikan terima kasih kepada:

1. Dr. Siti Maimunah, S.Si.,M.SE.,M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Rudibdo, SE. Msi., selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang beserta staf.
3. Hanendyo Putro, A.TD,M.T selaku Kepala Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
4. Pipit Rusmandani, S.ST(TD),M.T selaku dosen pembimbing I.
5. Nurul Fitriani,M.T selaku dosen pembimbing II.
6. Zakky Kurniawan, SE, MT selaku dosen pembimbing lapangan.
7. Seluruh Organisasi Perangkat Daerah Kabupaten Semarang yang telah menyediakan data terkait dengan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di Kabupaten Semarang.
8. Rekan-rekan seperjuangan Tim PKP Kabupaten Semarang yang telah membantu selama penyusunan laporan ini dengan segenap jiwa dan raga.

Dengan penulisan ini, penulis menyadari masih terdapat banyak kesalahan dalam pemilihan kata maupun dalam Laporan Umum ini. Oleh karena itu segala kritik dan saran yang membangun dari pembaca diharapkan untk penyempurnaan Laporan Praktek Kerja Profesi I di Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang. Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih.

Tegal, Desember 2020

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan.....	2
I.3 Manfaat.....	3
I.4 Ruang Lingkup	4
I.5 Waktu dan Pelaksanaan Tempat PKP.....	4
I.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
II.1 Lokasi Praktek Kerja Profesi (PKP).....	6
II.1.1 Kondisi Geografis	7
II.1.2 Kondisi Topologi	8
II.1.3 Data Kependudukan.....	9
II.2 Metode Pelaksanaan	12
II.3 Pengumpulan Data	14
II.4 Jadwal Kegiatan Praktek	14
BAB III ANALISIS KESELAMATAN JALAN	17

III.1	Indeks Fatalitas.....	17
III.1.1	Indeks Fatalitas Per 100.000 Penduduk.....	17
III.1.2	Indeks Fatalitas Per 10.000 Kendaraan	18
III.1.3	Tingkat Kecelakaan per Tingkat Kematian	19
III.2	Analisis Kejadian Kecelakaan	20
III.3	Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan	31
III.4	Perangkingan DRK.....	43
BAB IV	PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN.....	45
IV.1	Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen.....	45
IV.1.1	Kondisi Umum	45
IV.1.2	Kondisi Lalu Lintas	46
IV.1.3	Karakteristik Kecelakaan.....	55
IV.1.4	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	62
IV.1.5	Kecepatan Kendaraan.....	85
IV.1.6	Perilaku Pengemudi.....	87
IV.1.7	Perilaku Pejalan Kaki	91
IV.1.8	Konflik Lalu Lintas	92
IV.1.9	Usulan Penanganan.....	94
V.1	Jalan Lemahbang-Kaloran/Bts. Kab. Temanggung	99
IV.2.1	Kondisi Umum	99
IV.2.2	Kondisi Lalu Lintas	100
IV.2.3	Karakteristik Kecelakaan	106
IV.2.4	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	113
IV.2.5	Kecepatan Kendaraan.....	133
IV.2.6	Perilaku Pengemudi.....	136
IV.2.7	Perilaku Pejalan Kaki	139
IV.2.8	Konflik Lalu Lintas	139

IV.2.9 Usulan Penanganan.....	143
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	148
V.1 Kesimpulan	148
V.2 Saran	149
DAFTAR PUSTAKA	150
DAFTAR LAMPIRAN.....	153

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Luas Lahan Berdasarkan Kelas Lereng Kabupaten Semarang.....	8
Tabel II. 2 Jumlah Desa dan Kelurahan Menurut Kecamatan di Kabupaten Semarang, 2019	9
Tabel II. 3 Jumlah Pegawai Negeri Sipil (PNS) menurut Jabatan dan Jenis Kelamin di Kabupaten Semarang, 2018-2019	10
Tabel II. 4 Jumlah Satlinmas menurut Kecamatan dan Tingkat Pendidikan di Kabupaten Semarang, 2019.....	11
Tabel II. 5 Jadwal Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP)	16
Tabel II. 6 Tingkat Fatalitas per 100.000 Penduduk Kabupaten Semarang	18
Tabel II. 7 Indeks Fatalitas per 10.000 Kendaraan Kabupaten Semarang.....	18
Tabel II. 8 Tingkat Kecelakaan per Tingkat Kematian Kabupaten Semarang	19
Tabel III. 1 Klasifikasi Tipe Kecelakaan di Kabupaten Semarang	20
Tabel III. 2 Klasifikasi Penyebab Kecelakaan Faktor Manusia	22
Tabel III. 3 Klasifikasi Penyebab Kecelakaan Faktor Jalan.....	24
Tabel III. 4 Klasifikasi Penyebab Kecelakaan Faktor Kendaraan	25
Tabel III. 5 Klasifikasi Penyebab Kecelakaan Faktor Lingkungan	26
Tabel III. 6 Klasifikasi Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	27
Tabel III. 7 Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian.....	29
Tabel III. 8 Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan.....	30
Tabel III. 9 Nama Ruas Jalan Nasional di Kabupaten Semarang.....	32
Tabel III. 10 Nama Ruas Jalan Provinsi di Kabupaten Semarang	32
Tabel III. 11 Analisis Daerah Rawan Kecelakaan berdasarkan Metode AEK pada Jalan Nasional.....	34
Tabel III. 12 Analisis Daerah Rawan Kecelakaan berdasarkan Metode AEK pada Jalan Provinsi.....	35
Tabel III. 13 Analisis Daerah Rawan Kecelakaan berdasarkan Metode Frekuensi ada Jalan Nasional	37
Tabel III. 14 Analisis Daerah Rawan Kecelakaan berdasarkan Metode Frekuensi pada Jalan Provinsi.....	38
Tabel III. 15 Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan dengan Metode Z-Score.....	40

Tabel III. 16 Analisis Daerah Rawan Kecelakaan berdasarkan Metode Z-Score pada Jalan Nasional.....	41
Tabel III. 17 Analisis Daerah Rawan Kecelakaan berdasarkan Metode Z-Score pada Jalan Provinsi.....	42
Tabel III. 18 Rekapitulasi Perangkingan Daerah Rawan Kecelakaan	44
Tabel IV. 1 Jumlah Volume Lalu Lintas Total Ruas Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen.....	48
Tabel IV. 2 Kapasitas Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen.....	51
Tabel IV. 3 Karakteristik Tingkat Pelayanan.....	52
Tabel IV. 4 Nilai V/C Ratio dan Tingkat Pelayanan Jalan Bts. Kota Ungaran – Bawen.....	53
Tabel IV. 5 Jumlah Kendaraan Setiap Jenis pada Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen.....	54
Tabel IV. 6 Jumlah Kecelakaan Ruas Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen.....	55
Tabel IV. 7 Jumlah Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan di Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen	56
Tabel IV. 8 Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian di Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen.....	57
Tabel IV. 9 Tipe Kecelakaan Ruas Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen.....	59
Tabel IV. 10 Penyebab Kecelakaan di Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen.....	60
Tabel IV. 11 Gambar Penampang Memanjang Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen per STA.....	64
Tabel IV. 12 Inventarisasi Rambu Lalu Lintas di Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen	74
Tabel IV. 13 Inventarisasi Marka Jalan di Jalan Bts. Kota Ungaran – Bawen.....	80
Tabel IV. 14 Kecepatan Kendaraan di Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen	85
Tabel IV. 15 Pelanggaran Penggunaan Helm di Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen	88
Tabel IV. 16 Pengendara tidak Menggunakan Helm di Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen.....	89
Tabel IV. 17 Pelanggaran Pengendara tidak Menyalakan Lampu Utama Kendaraan di Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen	90
Tabel IV. 18 Konflik Lalu Lintas di Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen.....	92

Tabel IV. 19 Rekomendasi Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen.....	97
Tabel IV. 20 Volume Lalu Lintas di Jalan Lemahbang - Kaloran. Bts. Kab. Temanggung	101
Tabel IV. 21 Kapasitas Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts. Kab. Temanggung.....	103
Tabel IV. 22 Karakteristik Tingkat Pelayanan.....	104
Tabel IV. 23 Tingkat Pelayanan Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts. Kab. Temanggung	105
Tabel IV. 24 Jumlah Kendaraan Tiap Jenis di Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts. Kab. Temanggung	106
Tabel IV. 25 Jumlah Kejadian Kecelakaan di Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts. Kab. Temanggung	106
Tabel IV. 26 Jumlah Keterlibatan Kendaraan dalam Kecelakaan di Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts. Kab. Temanggung	108
Tabel IV. 27 Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian di Jalan Lemahbang – Kaloran/Bts. Kab. Temanggung	109
Tabel IV. 28 Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kejadian di Jalan Lemahbang – Kaloran/Bts. Kab. Temanggung	110
Tabel IV. 29 Kecelakaan Berdasarkan Penyebab Kecelakaan di Jalan Lemahbang – Kaloran/Bts. Kab. Temanggung	112
Tabel IV. 30 Pemanpang Memanjang	116
Tabel IV. 31 Inventarisasi Rambu Lalu Lintas di Jalan Lemahbang – Kaloran/Bts. Kab. Temanggung	125
Tabel IV. 32 Inventarisasi Marka Jalan di Jalan.....	130
Tabel IV. 33 Kecepatan Kendaraan di Jalan Lemahbang – Kaloran/Bts. Kab. Temanggung	134
Tabel IV. 34 Jumlah Pelanggaran tidak Menggunakan Helm di Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts. Kab. Temanggung	137
Tabel IV. 35 Jumlah Pelanggaran tidak Menyalakan Lampu Utama di Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts. Kab. Temanggung	138
Tabel IV. 36 Jumlah Konflik Lalu Lintas di Jalan Lemahbang – Kaloran/Bts. Kab. Temanggung	140
Tabel IV. 37 Rekomendasi Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts, Kab. Temanggung	145

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Logo Kabupaten Semarang	6
Gambar II. 2 Peta Batas Administrasi Kabupaten Semarang	8
Gambar II. 3 Bagan Alir Penelitian	14
Gambar III. 1 Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan.....	21
Gambar III. 2 Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Penyebab Kecelakaan Faktor Manusia	23
Gambar III. 3 Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Penyebab Kecelakaan Faktor Jalan.....	25
Gambar III. 4 Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Penyebab Kecelakaan Faktor Kendaraan.....	26
Gambar III. 5 Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Penyebab Kecelakaan Faktor Lingkungan.....	27
Gambar III. 6 Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Keterlibatan Kendaraan	28
Gambar III. 7 Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian	29
Gambar III. 8 Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan.....	31
Gambar IV. 1 Ruas Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen.....	46
Gambar IV. 2 Fluktuasi Kendaraan Arah Bawen - Ungaran	49
Gambar IV. 3 Fluktuasi Kendaraan Arah Ungaran - Bawen	50
Gambar IV. 4 Proporsi Kendaraan di Jalan Bts. Kota Ungaran – Bawen	54
Gambar IV. 5 Perbandingan Jumlah Keterlibatan Kendaraan Kecelakaan di Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen	56
Gambar IV. 6 Presentase Jam Rawan Kecelakaan Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen.....	58
Gambar IV. 7 Presentase Tipe Kecelakaan Ruas Jalan Bts.Kota Ungaran-Bawen	60
Gambar IV. 8 Presentase Penyebab Kecelakaan Jalan Bts.Kota Ungaran-Bawen	61
Gambar IV. 9 Penampang Memanjang Ruas Jalan Bts. Kota Ungaran – Bawen STA 0+1000	63
Gambar IV. 10 Penampang Melintang Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen STA 000+100	69

Gambar IV. 11 Penampang Melintang Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen STA 100+200	69
Gambar IV. 12 Penampang Melintang Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen STA 200+300	69
Gambar IV. 13 Penampang Melintang Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen STA 300+400	70
Gambar IV. 14 Penampang Melintang Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen STA 400+500	70
Gambar IV. 15 Penampang Melintang Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen STA 500+600	70
Gambar IV. 16 Penampang Melintang Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen STA 600+700	71
Gambar IV. 17 Penampang Melintang Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen STA 700+800	71
Gambar IV. 18 Penampang Melintang Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen STA 800+900	71
Gambar IV. 19 Penampang Melintang Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen STA 900+1000	72
Gambar IV. 20 Perkerasan Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen	72
Gambar IV. 21 Bahu Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen.....	73
Gambar IV. 22 Penerangan Jalan Umum di Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen ...	82
Gambar IV. 23 Median Jalan di Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen.....	82
Gambar IV. 24 Saluran Tepi Jalan di Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen.....	83
Gambar IV. 25 Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan di Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen	85
Gambar IV. 26 Perbandingan Kecepatan Rata-Rata Kendaraan di Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen	86
Gambar IV. 27 Perbandingan Kecepatan Persentil 85 Kendaraan di Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen.....	87
Gambar IV. 28 Pengendara tidak Menyalakan Lampu Utama Kendaraan di Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen	91
Gambar IV. 29 Konflik Lalu Lintas <i>Merging</i> di Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen.	93
Gambar IV. 30 Konflik Lalu Lintas <i>Diverging</i> di Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen	94

Gambar IV. 31 Ruas Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts. Kab. Temanggung	99
Gambar IV. 32 Fluktuasi Kendaraan arah Lemahbang - Kaloran.....	102
Gambar IV. 33 Fluktuasi Kendaraan arah Kaloran - Lemahbang	102
Gambar IV. 34 Proporsi Kendaraan di Jalan Lemahbang - Kaloran/ Bts. Kab. Temanggung	106
Gambar IV. 35 Perbandingan Jumlah Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan di Jalan Lemahbang – Kaloran/Bts. Kab.Temanggung	109
Gambar IV. 36 Persentase Waktu Kejadian Kecelakaan di Jalan Lemahbang – Kaloran/Bts. Kab. Temanggung	110
Gambar IV. 37 Persentase Tipe Kecelakaan di Jalan Lemahbang – Kaloran/Bts. Kab.Temanggung	111
Gambar IV. 38 Persentase Penyebab Kecelakaan di Jalan Lemahbang – Kaloran/Bts. Kab.Temanggung	113
Gambar IV. 39 Penampang Memanjang Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts. Kab. Temanggung STA 000+1000.....	115
Gambar IV. 40 Penampang Melintang Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts. Kab. Temanggung STA 000+100	118
Gambar IV. 41 Penampang Melintang Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts. Kab. Temanggung STA 100+200	120
Gambar IV. 42 Penampang Melintang Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts. Kab. Temanggung STA 200+300	120
Gambar IV. 43 Penampang Melintang Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts. Kab. Temanggung STA 300+400	120
Gambar IV. 44 Penampang Melintang Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts. Kab. Temanggung STA 400+500.....	121
Gambar IV. 45 Penampang Melintang Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts. Kab. Temanggung STA 500+600.....	121
Gambar IV. 46 Penampang Melintang Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts. Kab. Temanggung STA 600+700.....	121
Gambar IV. 47 Penampang Melintang Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts. Kab. Temanggung STA 700+800.....	122
Gambar IV. 48 Penampang Melintang Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts. Kab. Temanggung STA 800+900.....	122

Gambar IV. 49 Penampang Melintang Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts. Kab. Temanggung STA 900+1000	122
Gambar IV. 50 Kondisi Perkerasan Jalan di Jalan Lemahbang – Kaloran/Bts. Kab.Temanggung	123
Gambar IV. 51 Kondisi Bahu Jalan Lemahbang–Kaloran/Bts.Kab Temanggung	124
Gambar IV. 52 Kondisi Penerangan Jalan di Jalan Lemahbang – Kaloran/Bts. Kab.Temanggung	132
Gambar IV. 53 Kondisi Saluran Tepi	133
Gambar IV. 54 Kondisi Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan di Jalan Lemahbang – Kaloran/Bts. Kab.Temanggung.....	133
Gambar IV. 55 Perbandingan Kecepatan Rata-Rata Kendaraan di Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts. Kab. Temanggung	135
Gambar IV. 56 Perbandingan Kecepatan Persentil 85 Kendaraan di Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts. Kab. Temanggung	136
Gambar IV. 57 Pengendara Tidak Menggunakan Helm di Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts. Kab. Temanggung	137
Gambar IV. 58 Pengendara tidak Menyalakan Lampu Utama di Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts. Kab. Temanggung	138
Gambar IV. 59 Konflik Lalu Lintas <i>Crossing</i> di Jalan Lemahbang – Kaloran/Bts. Kab.Temanggung	141
Gambar IV. 60 Konflik Lalu Lintas <i>Merging</i> di Jalan Lemahbang – Kaloran/Bts. Kab.Temanggung	141
Gambar IV. 61 Konflik Lalu Lintas <i>Diverging</i> di Jalan Lemahbang – Kaloran/Bts. Kab.Temanggung	142

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Form Penilaian Laporan dan Presentasi Praktek Kerja Profesi	152
Lampiran 2. Lokasi Kecelakaan Berdasarkan Frekuensi Kecelakaan Jalan Gatot Subroto	153
Lampiran 3. Lokasi Kecelakaan Berdasarkan Frekuensi Kecelakaan Jalan Diponegoro.....	154
Lampiran 4. Lokasi Kecelakaan Berdasarkan Frekuensi Kecelakaan Jalan Bts. Kota Ungaran - Bawen	156
Lampiran 5. Lokasi Kecelakaan Berdasarkan Frekuensi Kecelakaan Jalan Bts. Kota Salatiga - Sruwen	157
Lampiran 6. Lokasi Kecelakaan Berdasarkan Frekuensi Kecelakaan Jalan Bawen Bts. Kota Salatiga/Lingkar Salatiga.....	158
Lampiran 7. Lokasi Kecelakaan Berdasarkan Frekuensi Kecelakaan Jalan Lingkar Ambarawa	159
Lampiran 8. Lokasi Kecelakaan Berdasarkan Frekuensi Kecelakaan Jalan Ambarawa - Bandungan	160
Lampiran 9. Lokasi Kecelakaan Berdasarkan Frekuensi Kecelakaan Jalan Lemahbang - Kaloran/Bts. Kab. Temanggung	161
Lampiran 10. Lokasi Kecelakaan Berdasarkan Frekuensi Kecelakaan Jalan Sruwen - Karanggede/Bts. Kab. Boyolali	162
Lampiran 11. Lokasi Kecelakaan Berdasarkan Frekuensi Kecelakaan Jalan Salatiga - Kedungjati/Bts. Kab. Semarang	163
Lampiran 12. Lokasi Kecelakaan Berdasarkan Frekuensi Kecelakaan Jalan Salatiga - Ngablak/Bts. Kab. Semarang	164
Lampiran 13. Lokasi Kecelakaan Berdasarkan Frekuensi Kecelakaan Jalan Ungaran - Cangkiran	165
Lampiran 14. Volume Lalu Lintas Jalan Bts. Kota Ungaran – Bawen arah Bawen menuju Ungaran	166
Lampiran 15. Volume Lalu Lintas Jalan Bts. Kota Ungaran – Bawen arah Ungaran - Bawen	167
Lampiran 16. Volume Lalu Lintas Jalan Bts. Kota Ungaran – Bawen arah Lemahbang- Kaloran	170

Lampiran 17. Volume Lalu Lintas Jalan Bts. Kota Ungaran – Bawen arah Kaloran - Lemahbang.....	172
Lampiran 18. Kecepatan Sesaat (<i>Spot Speed</i>)Kendaraan arah Bawen-Ungaran	174
Lampiran 19. Kecepatan Sesaat (<i>Spot Speed</i>)Kendaraan arah Ungaran-Bawen	184