

SKRIPSI
EVALUASI KINERJA LAJUR KHUSUS SEPEDA DI KABUPATEN
KLATEN
(STUDI KASUS JALAN PRAMUKA-KH.SAMANHUDI-KOPRAL
SAYOM)

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun oleh :

MITA CAHYA DEWI

17.01.0465

PROGRAM STUDI D4 MANAJEMEN KESELAMATAN
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

HALAMAN PERSETUJUAN

**EVALUASI PENYEDIAAN LAJUR KHUSUS SEPEDA DI KABUPATEN
KLATEN**

Evaluation Of The Provision Of Bicycle Special Routes In The Klaten Distric

Disusun oleh :

MITA CAHYA DEWI

Notar : 17.01.0465

Telah disetujui oleh untuk di pertahankan di depan Dewan Penguji

Pembimbing 1



Tri Susila Hidayati, S.Pd., M.Si.
NIP. 19620926 198601 2 002

Tanggal... 31 AGUSTUS 2021...

Pembimbing 2



Ainun Rahmawati, S.T., M.Eng.
NIP. 19930617 201902 2 002

Tanggal... 29 AGUSTUS 2021...

HALAMAN PENGESAHAN

**EVALUASI PENYEDIAAN LAJUR KHUSUS SEPEDA DI KABUPATEN
KLATEN**

Evaluation Of The Provision Of Bicycle Special Routes In The Klaten Distric

Disusun oleh :

MITA CAHYA DEWI

Notar : 17.01.0465

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada tanggal : 6 Agustus 2021

Ketua Sidang

Tri Susila Hidayati, S.Pd., M.Si.
NIP. 19620926 198601 2 002

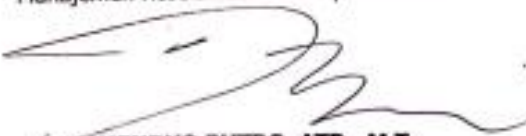
Penguji 1

Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc.
NIP. 19830925 200812 1 001

Penguji 2

Rizki Hardimansyah, S.ST.(TD), M.Sc.
NIP. 19890804 201012 1 005

Mengetahui
Ketua Program Studi Diploma IV
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan


HANENDYO PUTRO, ATD., M.T.
NIP. 19700519 199301 1 001

Tanda tangan



Tanda tangan



Tanda tangan



HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Mita Cahya Dewi

Notar : 17.01.0465

Program Studi : Diplomaa IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Skripsi dengan judul "EVALUASI KINERJA JALUR KHUSUS SEPEDA DI KABUPATEN KLATEN" ini tidak terdapat pada bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu Lembaga Pendidikan tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/Lembaga, kecuali yang tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan secara lengkap dalam daftar Pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan skripsi ini bebas dari unsur – unsur plagiasi dan apabila laporan skripsi ini dikemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 5 Agustus 2021

Yang menyatakan

Mita Cahya Dewi

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Mita Cahya Dewi

Notar : 17.01.0465

Program Studi : D IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif** (None-exclusive Royalty Free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

EVALUASI KINERJA LAJUR KHUSUS SEPEDA DI KABUPATEN KLATEN (STUDI KASUS JALAN PRAMUKA-KH.SAMANHUDI-KOPRAL SAYOM)

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneklusif ini Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya

Dibuat di : Tegal

Pada Tanggal : 07 Agustus 2021

Yang menyatakan

Mita Cahya Dewi

HALAMAN PERSEMBAHAN

Bismillahirrahmanirrahim

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas kelancaran dan kemudahan dalam membuat karya ini, hingga akhirnya dapat tersusun dengan baik menjadi rangkaian tulisan yang disebut skripsi. Oleh karena itu, saya mengucapkan terimakasih sebesar – besarnya atas dukungan yang telah diberikan kepada saya, skripsi ini kupersembahkan untuk :

Allah SWT yang selalu mendengarkan segala nya di setiap doaku, yakinlah di semua perjalanan ada jalan. Dan juga keajaiban sholawat yang menghantarkan aku sampai detik ini. Semoga cita – cita berikutnya bisa terselesaikan sesuai rencana atas izin-Nya.

Kedua orang tuaku, Bapak Hadi Wiyata dan Ibu Budiningsih. Aku percaya setiap kemudahan dalam setiap hidupku adalah doa kalian yang didengar oleh Allah SWT.

Kepada Mas Sulis dan Mbak lisa, Aurora, Bima dan Audrey always be my support

Kepada dosen pembimbing Ibu Susi dan Miss Ainun yang telah memberikan bimbingan yang luar biasa dalam menyusun skripsi ini.

Teman Kamarku, Disa si selalu menjadi kawan terbaik, terimakasih untuk 4 tahunnya.

Ipah dan nita yang selalu menjadi support selama survey, kalian luar biasa guys

Untuk 11 hot mama, kekeluargaan kita luar biasa

Abstrak

Salah satu perwujudan kota yang berwawasan lingkungan adalah adanya pembangunan sarana transportasi yang ramah lingkungan, yaitu dengan penyediaan fasilitas jalur khusus sepeda. Dengan jalur sepeda ini diharapkan pesepeda dapat bersepeda dengan nyaman tanpa terganggu. Permasalahan yang terjadi yaitu adanya percampuran antara kendaraan bermotor dan kendaraan tidak bermotor dalam satu jalur yang menyebabkan pesepeda merasa tidak aman khususnya pada jalur sepeda tipe C dan juga disalahgunakan dengan adanya parkir on street dan pedagang kaki lima. Banyaknya gangguan yang terjadi membuat jalur sepeda tidak beroperasi dengan baik. Sehingga kinerja jalur tersebut tidak maksimal. Maka perlu adanya evaluasi kinerja jalur sepeda tipe C di Kabupaten Klaten. Penelitian ini bertujuan (1) Mengetahui kondisi eksisting jalur sepeda tipe C di Kabupaten Klaten (2) Mengetahui tingkat pelayanan jalur sepeda tipe C menggunakan metode BLOS (*Bicycle Level Of Service*) di Kabupaten Klaten (3) Mengetahui desain evaluasi sepeda tipe C untuk meningkatkan tingkat pelayanan jalur sepeda. Penelitian ini menggunakan analisis deskriptif kuantitatif untuk mendeskripsikan kondisi eksisting jalur sepeda, kemudian evaluasi tingkat pelayanan menggunakan metode BLOS (*Bicycle Level Of Service*) dan desain evaluasi menggunakan media *streetmix* dan autocad. Hasil dari analisis menunjukkan tingkat pelayanan jalur sepeda tipe C di Kabupaten Klaten yaitu "D", "E", dan "F" dimana lingkungan tersebut tidak aman untuk pesepeda. Untuk meningkatkan tingkat pelayanan maka perlu adanya pelebaran jalur lalu lintas, pengurangan kecepatan, pengalihan kendaraan berat dan penertiban hambatan samping.

Kata kunci : evaluasi kinerja , jalur sepeda, BLOS

Abstrac

One of the manifestations of an environmentally friendly city is the development of environmentally friendly transportation facilities, namely by providing special bicycle lane facilities. With this bicycle path, it is hoped that cyclists can cycle with their names without being disturbed. The problem that occurs is that there is a mixture of motorized and non-motorized vehicles in one lane which causes cyclists to feel unsafe, especially on type C bicycle lanes and also abused by on-street parking and street vendors. The number of disturbances that occur makes the bike path not operate properly. So that the path performance is not optimal. So it is necessary to evaluate the performance of type C bicycle lanes in Klaten Regency. This study aims (1) to determine the existing condition of the type C bicycle lane in Klaten Regency (2) to determine the level of service of a type C bicycle lane using the BLOS (Bicycle Level Of Service) method in Klaten Regency (3) to determine the evaluation design of a type C bicycle to increase the level of bicycle service. This study uses quantitative descriptive analysis to describe the existing condition of the bicycle lane, then evaluates the service level using the BLOS (Bicycle Level Of Service) method and the evaluation design uses streetmix and autocad media. The results of the analysis show that the level of service for the bicycle lane type C on Klaten regency is "D", "E", and "F" where the environment is not safe for cyclists. To increase the level of service, it is necessary to widen the traffic lane, reduce speed, divert heavy vehicle and control side barriers.

Keywords: performance evaluation, bicycle lane, BLOS

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat, rahmat, taufik dan hidayah-Nya serta masih diberikan kesehatan sampai saat ini sehingga penyusunan proposal Tugas Akhir yang berjudul **EVALUASI KINERJA LAJUR KHUSUS SEPEDA DI KABUPATEN KLATEN**” dapat terselesaikan dengan baik.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penulisan Tugas Akhir ini masih banyak mengalami kendala dan hambatan, namun dengan ridho dari Allah SWT melalui bantuan, bimbingan, dan kerjasama dari berbagai pihak, kendala dan hambatan yang dihadapi dapat diatasi. Untuk itu, penulis ucapkan terima kasih sebanyak-banyaknya dengan penuh rasa ikhlas kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD, M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Ibu Tri Susila Hidayati, S.Pd.,M.Si. selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan bimbingan yang baik selama kegiatan penyusunan Tugas Akhir.
4. Ibu Ainun Rahmawati, S.T., M.Eng selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan bimbingan selama kegiatan penyusunan Tugas Akhir.
5. Orang tua dan kakak-kakak tercinta yang sudah membantu memberikan doa serta dukungannya baik secara moril maupun materil sehingga penulis mampu menyelesaikan Tugas Akhir dengan baik.
6. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

Akhirnya, dengan segala kerendahan hati penulis menyadari masih banyak kekurangan, sehingga penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan Tugas Akhir ini.

Tegal, 07 Agustus 2021

Mita Cahya Dewi

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Tujuan Penelitian	3
I.4 Batasan Masalah	4
I.5 Manfaat Penelitian.....	4
I.6 Keaslian Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Evaluasi.....	6
II.2 Transportasi	6
II.3 <i>Sustainable Transport</i>	6
II.4 <i>Non Motorized Transport</i>	7
II.5 Karakteristik Sepeda dan Pesepeda.....	8
II.6 Jalur Sepeda.....	9
II.7 Tingkat Pelayanan Jalur Sepeda	19
BAB III METODE PENELITIAN.....	23
III.1 Lokasi Penelitian	23
III.2 Bagan Alir	24
III.3 Teknik Pengumpulan Data	25
III.4 Teknis Analisis Data	26
III.5 Jadwal Pelaksanaan Penelitian	29
BAB IV ANALISIS DATA.....	30
IV.1 Kondisi Eksisting Jalur Sepeda	30
IV.2 Analisis Tingkat Pelayanan Jalur Sepeda.....	41
IV.3 Evaluasi jalur Khusus Sepeda	65

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	71
V.1 Kesimpulan	71
V.2 Saran	73
Daftar Pustaka.....	74
LAMPIRAN	75

DAFTAR TABEL

Table I.1 Penelitian yang relevan.....	5
Table II.1 Peringkat perkerasan jalan	21
Table II.2 Peringkat BLOS	22
Table III.1 Peringkat perkerasan jalan	28
Table IV.1 Kondisi geometrik Jalan Pramuka	30
Table IV.2 Data Inventarisasi Rambu Jalan Pramuka.....	31
Table IV.3 Kondisi Geometrik Jalan KH Samanhudi	34
Table IV.4 Data Inventarisasi Rambu Jalan KH Samanhudi	35
Table IV.5 Kondisi geometrik Jalan Koprak Sayom.....	38
Table IV.6 Data Inventarisasi Rambu Jalan Koprak Sayom	39
Table IV.7 Kecepatan Kendaraan Bermotor Jalan Pramuka	42
Table IV.8 Hasil Perhitungan Persentase Kendaraan Berat Jalan Pramuka.....	43
Table IV.9 Kondisi Eksisting Jalan Pramuka arah Jalan KH Samanhudi.....	45
Table IV.10 Kondisi Eksisting Jalan Pramuka arah Jalan Pemuda	46
Table IV.11 Perhitungan BLOS Jalan Pramuka Arah Jalan KH Samanhudi	47
Table IV.12 Perhitungan BLOS Jalan Pramuka Arah Jalan Pemuda	48
Table IV.13 Kecepatan Kendaraan Bermotor Jalan KH Samanhudi	50
Table IV.14 Hasil Perhitungan Persentase Kendaraan Berat Jalan KH Samanhudi	50
Table IV.15 Kondisi Eksisting Jalan KH Samanhudi Arah Jalan Pramuka.....	52
Table IV.16 Kondisi Eksisting Jalan KH Samanhudi Arah Jalan Pramuka.....	53
Table IV.17 Perhitungan BLOS Jalan KH Samanhudi Arah Jalan Pramuka	54
Table IV.18 Perhitungan BLOS Jalan KH Samanhudi Arah Jalan Koprak Sayom	55
Table IV.19 Kecepatan Kendaraan Bermotor Jalan Koprak Sayom.....	58
Table IV.20 Hasil Perhitungan Persentase Kendaraan Berat Jalan Koprak Sayom	58
Table IV.21 Kondisi Eksisting Jalan Koprak Sayom Arah Jalan KH Samanhudi ..	60
Table IV.22 Kondisi Eksisting Jalan Koprak Sayom Arah Jalan Veteran	61
Table IV.23 Perhitungan BLOS Jalan Koprak Sayom arah Jalan KH Samanhudi	62
Table IV.24 Perhitungan BLOS Jalan Koprak Sayom arah Jalan Veteran	63
Table IV.25 Perbandingan Nilai BLOS Sebelum dan Sesudah Evaluasi	66

Table IV.26 Perbandingan Nilai BLOS Sebelum dan Sesudah Evaluasi	68
Table IV.27 Perbandingan Nilai BLOS Sebelum dan Sesudah Evaluasi	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Kondisi Jalur Sepeda Jalan Pramuka	3
Gambar II.1 Lebar Minimum Satu Jalur Sepeda	10
Gambar II.2 Lebar Minimum Dua Lajur Sepeda.....	10
Gambar II.3 Lebar yang Disarankan Untuk Satu Lajur Sepeda	11
Gambar II.4 Lebar yang Disarankan Untuk Dua Lajur Sepeda	11
Gambar II.5 Kondisi Lebar Lajur untuk Jalan Kecil.....	12
Gambar II.6 Kondisi Lebar Jalur untuk Jalan Raya dan Sedang	12
Gambar II.7 Perspektif dan Dimensi Lajur Sepeda Tipe A	13
Gambar II.8 Perspektif dan Dimensi Lajur Sepeda Tipe B	13
Gambar II.9 Perspektif dan Dimensi Lajur Sepeda Tipe C	13
Gambar II.10 Tampak Atas Jalur Sepeda Tipe C di Ruas Jalan 4/2 TT	14
Gambar II.11 Tampak Atas jalur Sepeda Tipe C di Badan Jalan Memiliki Teluk Bus.....	15
Gambar II.12 Tampak Atas Lajur Sepeda Tipe C di Badan Jalan yang Memiliki Tempat Parkir Kendaraan Bermotor.....	16
Gambar III.1 RTRW Kabupaten Klaten 2011-2031	23
Gambar III.2 Bagan Alir Penelitian	24
Gambar IV.1 Hambatan Jalur Sepeda Jl Pramuka.....	31
Gambar IV.2 Kondisi Jalur Sepeda Jl KH Samanhudi.....	35
Gambar IV.3 Kondisi Jalur Sepeda Jl Koprал Sayom	38
Gambar IV.4 Volume Lalu Lintas Jalan Pramuka (<i>Weekday</i>)	41
Gambar IV.5 Volume Lalu Lintas Jalan Pramuka (<i>Weekend</i>).....	42
Gambar IV.6 Volume Lalu Lintas Jalan KH Samanhudi (<i>Weekday</i>)	49
Gambar IV.7 Volume Lalu Lintas Jalan KH Samanhudi (<i>Weekend</i>)	49
Gambar IV.8 Volume Lalu Lintas Jalan Koprал Sayom (<i>Weekday</i>).....	57
Gambar IV.9 Volume Lalu Lintas Jalan Koprал Sayom (<i>Weekend</i>)	57
Gambar IV.10 Desain Rekomendasi Penampang Melintang Jalan Pramuka.....	65
Gambar IV.11 Rekomendasi Penambahan Fasilitas Jalur Sepeda Jalan Pramuka	65
Gambar IV.12 Desain Rekomendasi Penampang Melintang Jalan KH Samanhudi	67

Gambar IV.13 Rekomendasi Penambahan Fasilitas Jalur Sepeda Jalan KH Samanhudi.....	67
Gambar IV.14 desain Rekomendasi Penampang Melintang Jalan Koprak Sayom	69
Gambar IV.15 Rekomendasi Penambahan Fasilitas Jalur Sepeda Jalan Koprak Sayom	69

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 formulir Survey Inventarisasi Jalan.....	75
Lampiran 2 Formulir Survey <i>Traffic Counting</i>	76
Lampiran 3 Hasil Survey Traffic Counting.....	77
Lampiran 4 Fasilitas Eksisting Jalan	80
Lampiran 5 Perbedaan Desain Setelah dan Sebelum Rekomendasi.....	83

