

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BOYOLALI



Disusun oleh :

| | |
|---------------------------|-------------|
| Andika Candra | (17.I.0391) |
| Des Aufa Azhar | (17.I.0366) |
| Lowvina Arida Yusup | (17.I.0462) |
| Muhammad Jauhar Nabil K | (17.I.0408) |
| Nanda Aziizah Dhiya Ulhaq | (17.I.0410) |
| Rikhatul Aisyiah | (17.I.0413) |

PROGRAM STUDI D.IV MANAJEMEN KESELAMATAN
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BOYOLALI



Disusun oleh :

| | |
|---------------------------|-------------|
| Andika Candra | (17.I.0391) |
| Des Aufa Azhar | (17.I.0366) |
| Lovvina Arida Yusup | (17.I.0462) |
| Muhammad Jauhar Nabil K | (17.I.0408) |
| Nanda Aziizah Dhiya Ulhaq | (17.I.0410) |
| Rikhatul Aisyiah | (17.I.0413) |

PROGRAM STUDI DIV MANAJEMEN KESELAMATAN
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020

LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BOYOLALI

Disusun oleh :

| | |
|---------------------------|-------------|
| Andika Candra | (17.I.0391) |
| Des Aufa Azhar | (17.I.0366) |
| Lowina Arida Yusup | (17.I.0462) |
| Muhammad Jauhar Nabil K | (17.I.0408) |
| Nanda Aziizah Dhiya Ulhaq | (17.I.0410) |
| Rikhatul Aisyiah | (17.I.0413) |

Telah disetujui oleh :

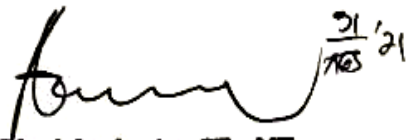
Tanggal : 23 Desember 2020

Pembimbing I



Dr. Rukman Tea, SH., MH
NIP. 19590909 198103 1 002

Pembimbing II



Rizal Aprianto, ST., MT
NIP. 19910415201902 1 005

Mengetahui

Ketua Program Studi Diploma IV
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD., M.T.
NIP. 19700519 199301 1 001

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BOYOLALI

Disusun oleh :

| | |
|---------------------------|-------------|
| Andika Candra | (17.I.0391) |
| Des Afa Azhar | (17.I.0366) |
| Lowvina Arida Yusup | (17.I.0462) |
| Muhammad Jauhar Nabil K | (17.I.0408) |
| Nanda Azilzah Dhiya Ulhaq | (17.I.0410) |
| Rikhatul Aisyiah | (17.I.0413) |

Telah diseminarkan :

Tanggal : 23 Desember 2020

Penguji 1

Tanda Tangan

Hanendyo Putro, A.TD, MT
NIP. 19700519 19930 1 001



Penguji 2

Tanda Tangan

Suprpto Hadi, S.Pd., M.T
NIP. 19911205 201902 1 002



Mengetahui,

Ketua Program Studi
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD, MT
NIP. 19700519 199301 001

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberi Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan "Laporan Praktek Kerja Profesi I di Dinas Perhubungan Kabupaten Boyolali". Penulis menyadari dalam penyusunan Laporan Praktek Kerja Profesi I di Dinas Perhubungan Kabupaten Boyolali tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E., M.E. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Hanendyo Putro, M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Dr. Rukman Tea, SH., MH. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan;
4. Bapak Rizal Aprianto, ST., MT. selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan memberikan saran selama bimbingan;
5. Bapak Ir.Cipto Budoyo, MM, MT, selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Boyolali yang selalu memberikan nasehat, saran selama bimbingan;
6. Bapak Sigit Harimulyo, ATD, selaku Dosen Pembimbing Lapangan yang telah memberikan arahan, nasehat, saran selama bimbingan;
7. Bapak Didik Riyanto, S.T, selaku Kepala Bidang Pengembangan dan Keselamatan Dishub Kabupaten Boyolali yang telah memberikan arahan selama bimbingan;
8. Bapak Mardiyono, S.T, selaku Kepala seksi Keselamatan Dishub Kabupaten Boyolal yang telah memberikan dukungan selama bimbingan;
9. Bapak Heri Subagyo, S.E selaku Kepala seksi Pengendalian Operasional Dishub Kabupaten Boyolali yang telah memberikan arahan selama bimbingan;
10. Kakak – Kakak Alumni yang Telah Memberikan Bimbingan dan Arahan selama pelaksanaan PKP di Dishub Boyolali;

11. Orang tua dan saudara - saudara yang selalu mendukung dalam menyelesaikanya laporan ini;
12. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan buku kinerja keselamatan ini yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dari laporan ini, baik dari materi maupun teknik penyajiannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan laporan ini.

Tegal, November 2020

Tim PKP Kabupaten Boyolali

DAFTAR ISI

| | |
|---|-------------|
| LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI I | i |
| LEMBAR PERSETUJUAN..... | ii |
| LEMBAR PENGESAHAN | iii |
| KATA PENGANTAR..... | iv |
| DAFTAR ISI | vi |
| DAFTAR TABEL | ix |
| DAFTAR GAMBAR | xii |
| DAFTAR LAMPIRAN | xvii |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 18 |
| I. Latar Belakang | 18 |
| II. Tujuan | 19 |
| III. Manfaat | 20 |
| IV. Ruang Lingkup | 21 |
| V. Sistematika Penulisan Laporan | 22 |
| BAB II GAMBARAN UMUM..... | 23 |
| I. Lokasi Praktek Kerja Profesi (PKP)..... | 23 |
| 1. Profil Daerah | 23 |
| 2. Kondisi Geografis..... | 24 |
| 3. Iklim..... | 27 |
| 4. Kondisi Transportasi | 28 |
| 5. Data Kependudukan | 31 |
| II. Metode Pelaksanaan | 35 |
| 1. Tahap Persiapan..... | 35 |
| 2. Tahap Pengumpulan Data | 35 |
| 3. Tahap Analisis Data | 35 |
| III. Pengumpulan Data..... | 36 |
| 1. Analisis Keselamatan Jalan | 36 |
| 2. Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan (DRK)..... | 36 |
| BAB III IDENTIFIKASI LOKASI RAWAN KECELAKAAN..... | 38 |
| I. Tingkat Kecelakaan | 38 |
| 1. Tingkat Kecelakaan per 100.000 Penduduk..... | 39 |
| 2. Tingkat Kecelakaan Per Jumlah Kendaraan yang Terdaftar | 40 |

| | | |
|--|---|-----------|
| 3. | Tingkat Fatalitas per 10.000 kendaraan | 42 |
| 4. | Tingkat Kecelakaan per Tingkat Kematian..... | 43 |
| II. | Analisis Kejadian Kecelakaan..... | 44 |
| 1. | Jumlah Kejadian Kecelakaan..... | 45 |
| 2. | Waktu Kejadian Kecelakaan..... | 48 |
| 3. | Tipe Tabrakan..... | 49 |
| 4. | Faktor Penyebab Kecelakaan | 51 |
| 5. | Usia Korban dan Pelaku Kecelakaan | 53 |
| 6. | Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan..... | 55 |
| 7. | Profesi Korban dan Pelaku Kecelakaan..... | 57 |
| 8. | Kerugian Materil Akibat Kecelakaan | 59 |
| III. | Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan | 60 |
| 1. | Frekuensi Kecelakaan..... | 60 |
| 2. | Angka Ekuivalensi Kecelakaan..... | 64 |
| 3. | Metode Z-Score | 66 |
| 4. | <i>Cummulative Summary (Cussum)</i> | 69 |
| BAB IV PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN | | 74 |
| I. | Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan | 74 |
| 1. | Kondisi umum | 74 |
| 2. | Kondisi lalu lintas..... | 74 |
| 3. | Karakteristik Kecelakaan..... | 75 |
| 4. | Kondisi perlengkapan jalan..... | 75 |
| 5. | Kecepatan..... | 75 |
| 6. | Perilaku pengemudi | 76 |
| 7. | Perilaku pejalan kaki | 76 |
| 8. | Konflik lalu lintas | 76 |
| I. | Lokasi 1 Semarang – Solo..... | 76 |
| 1. | Kondisi Umum..... | 76 |
| 2. | Kondisi Lalu Lintas | 78 |
| 3. | Karakteristik Kecelakaan..... | 82 |
| 4. | Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan..... | 84 |
| 5. | Kecepatan Kendaraan | 95 |
| 6. | Perilaku Pengemudi | 98 |
| 7. | Perilaku Pejalan Kaki..... | 101 |
| 8. | Konflik Lalu Lintas..... | 102 |

| | |
|--|------------|
| 9. Usulan Penanganan | 106 |
| II. Lokasi 2 Karanggede - Gemolong | 113 |
| 1. Kondisi Umum | 113 |
| 2. Kondisi Lalu Lintas | 117 |
| 3. Karakteristik Kecelakaan..... | 121 |
| 4. Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan..... | 123 |
| 5. Kecepatan Kendaraan | 138 |
| 6. Perilaku Pengemudi | 141 |
| 7. Konflik Lalu Lintas..... | 144 |
| 8. Usulan Penanganan | 148 |
| III. Lokasi 3 Jalan Klego – Simo | 158 |
| 1. Kondisi Umum | 158 |
| 2. Kondisi Lalu Lintas | 162 |
| 3. Karakteristik Kecelakaan..... | 167 |
| 4. Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan..... | 168 |
| 5. Kecepatan Kendaraan | 183 |
| 6. Perilaku Pengemudi | 186 |
| 7. Perilaku Pejalan kaki | 191 |
| 8. Konflik Lalu Lintas..... | 191 |
| 9. Usulan Penanganan | 195 |
| BAB V PENUTUP | 203 |
| I. Kesimpulan | 203 |
| II. Saran..... | 206 |
| DAFTAR PUSTAKA | 207 |
| LAMPIRAN..... | 210 |

DAFTAR TABEL

| | |
|--|----|
| Tabel II. 1 Letak Geografis dan Batas Wilayah | 25 |
| Tabel II. 2 Luas Wilayah Menurut Kecamatan di Kabupaten Boyolali | 25 |
| Tabel II. 3 Rata-rata Suhu Udara Menurut Bulan di Boyolali, 2019 | 27 |
| Tabel II. 4 Jumlah Curah Hujan dan Hari Menurut Bulan di Boyolali, 2019 | 28 |
| Tabel II. 5 Panjang Jalan Menurut Fungsinya di Boyolali (km) | 29 |
| Tabel II. 6 Panjang Jalan Berdasarkan Kondisi Jalan (km) | 30 |
| Tabel II. 7 Jumlah Kendaraan Bermotor di Kabupaten Boyolali | 30 |
| Tabel II. 8 Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan..... | 32 |
| Tabel III. 1 Tingkat Kecelakaan per 100.000 Penduduk | 40 |
| Tabel III. 1 Tingkat Kecelakaan per 100.000 Penduduk | 40 |
| Tabel III. 2 Tingkat Kecelakaan per 10.000 Kendaraan Terdaftar | 41 |
| Tabel III. 3 Tingkat Kecelakaan per Kilometer Jalan | 42 |
| Tabel III. 5 Tingkat Kecelakaan per tingkat kematian..... | 44 |
| Tabel III. 6 Kejadian Kecelakaan, Tingkat Luka Korban | 45 |
| Tabel III. 7 Jumlah Kejadian Kecelakaan Tiap Bulan..... | 46 |
| Tabel III. 8 Tingkat Luka Korban Kecelakaan Per Bulan | 47 |
| Tabel III. 9 Waktu Kejadian Kecelakaan di Boyolali..... | 48 |
| Tabel III. 10 Jumlah Kecelakaan lalu lintas Berdasarkan Tipe..... | 50 |
| Tabel III. 11 Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan | 51 |
| Tabel III. 12 Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Usia..... | 54 |
| Tabel III. 13 Jenis Kendaraan yang Terlibat Kendaraan..... | 55 |
| Tabel III. 14 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Profesi Korban..... | 58 |
| Tabel III. 15 Kecelakaan Berdasarkan Kerugian Material | 59 |
| Tabel III. 16 Tabel Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan Metode Frekuensi Kecelakaan..... | 62 |
| Tabel III. 17 Tabel Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan dengan Metode EAN | 65 |
| Tabel III. 18 Tabel klasifikasi penentuan lokasi rawan kecelakaan..... | 67 |
| Tabel III. 19 Tabel Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan Metode Z- Score..... | 68 |

| | |
|--|-----|
| Tabel III. 20 Tabel Standar Deviasi Metode Z-Score..... | 69 |
| Tabel III. 21 Tabel Kriteria Penilaian <i>Cussum</i> | 71 |
| Tabel III. 22 Tabel Penentuan Ruas Rawan Kecelakaan Lalu Lintas dengan Metode <i>Cussum</i> | 72 |
| | |
| Tabel IV. 1 Rekap Data Kecelakaan Berdasarkan Hari | 79 |
| Tabel IV. 2 Volume Lalu Lintas Jalan Semarang - Solo..... | 80 |
| Tabel IV. 3 Kapasitas Jalan Menurut MKJI 1997 | 82 |
| Tabel IV. 4 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan | 83 |
| Tabel IV. 5 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan | 83 |
| Tabel IV. 6 Temuan Masalah Kerusakan Jalan Semarang - Solo..... | 85 |
| Tabel IV. 7 Temuan Masalah Kerusakan Rambu Lalu Lintas Jalan Semarang - Solo..... | 89 |
| Tabel IV. 8 Temuan Masalah Marka Jalan Semarang - Solo..... | 92 |
| Tabel IV. 9 Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas..... | 98 |
| Tabel IV. 10 Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas di Jalan Semarang - Solo..... | 99 |
| Tabel IV. 11 Jumlah Konflik Lalu Lintas di Jalan Semarang - Solo..... | 103 |
| Tabel IV. 12 Konflik Lalu Lintas di Jalan Semarang - Solo | 104 |
| Tabel IV. 13 Rekap Data Kecelakaan Berdasarkan Hari..... | 117 |
| Tabel IV. 14 Volume Lalu Lintas Jalan Karanggede - Gemolong..... | 119 |
| Tabel IV. 15 Kapasitas Jalan Menurut MKJI 1997..... | 121 |
| Tabel IV. 16 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan..... | 121 |
| Tabel IV. 17 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan | 122 |
| Tabel IV. 18 Temuan Masalah Kerusakan Jalan Karanggede - Gemolong..... | 124 |
| Tabel IV. 19 Temuan Masalah Kerusakan Rambu Jalan Karanggede - Gemolong | 133 |
| Tabel IV. 20 Temuan Masalah Kerusakan Jalan Karanggede - Gemolong..... | 136 |
| Tabel IV. 21 Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas..... | 141 |
| Tabel IV. 22 Pelanggaran Lalu Lintas di Jalan Karanggede - Gemolong..... | 142 |
| Tabel IV. 23 Jumlah Konflik Lalu Lintas di Jalan Karanggede - Gemolong | 145 |
| Tabel IV. 24 Konflik Lalu Lintas di Jalan Karanggede - Gemolong..... | 146 |
| Tabel IV. 25 Rekap Data Kecelakaan Berdasarkan Hari | 163 |
| Tabel IV. 26 Volume Lalu Lintas Jalan Klego - Simo | 164 |

| | |
|--|-----|
| Tabel IV. 27 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan..... | 167 |
| Tabel IV. 28 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan..... | 168 |
| Tabel IV. 29 Temuan Masalah Kerusakan Jalan Klego - Simo..... | 170 |
| Tabel IV. 30 Temuan Rambu di Jalan Klego -Simo | 178 |
| Tabel IV. 31 Temuan Masalah Kerusakan Marka Jalan Klego - Simo..... | 180 |
| Tabel IV. 32 Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas..... | 186 |
| Tabel IV. 33 Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas di Jalan Klego - Simo | 188 |
| Tabel IV. 34 Jumlah Konflik Lalu Lintas di Jalan Klego -Simo..... | 192 |
| Tabel IV. 35 Konflik Lalu Lintas di Jalan Klego - Simo | 193 |

DAFTAR GAMBAR

| | | |
|-----------------------|--|----|
| Gambar II. 1 | Logo Kabupaten Boyolali | 23 |
| Gambar II. 2 | Peta Administrasi Kabupaten Boyolali | 24 |
| Gambar II. 4 | Persentase Kepadatan Penduduk Kecamatan | 33 |
| Gambar II. 5 | Jumlah Penduduk Boyolali Berdasarkan Jenis Kelamin..... | 34 |
| Gambar II. 6 | Jumlah Penduduk Menurut Kelompok Umur dan | 34 |
| Gambar II. 7 | Bagan Alir Penelitian | 37 |
| Gambar III. 1 | Grafik Kecelakaan di Kabupaten Boyolali | 38 |
| Gambar III. 2 | Grafik Tingkat Kecelakaan per 100.000 Penduduk..... | 40 |
| Gambar III. 4 | Grafik Tingkat Kecelakaan per kilometer jalan..... | 43 |
| Gambar III. 5 | Tingkat Kecelakaan per tingkat kematian di Boyolali..... | 44 |
| Gambar III. 6 | Waktu Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Boyolali..... | 49 |
| Gambar III. 7 | Grafik Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Tipe Tabrakan Tahun 2016 - 2020 | 50 |
| Gambar III. 8 | Grafik Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas | 52 |
| Gambar III. 9 | Grafik Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan..... | 56 |
| Gambar III. 10 | Grafik Kecelakaan Berdasarkan Kerugian Material | 59 |
| Gambar IV. 1 | Penampang Melintang Jalan Semarang - Solo | 77 |
| Gambar IV. 2 | Ruas Jalan Semarang - Solo STA 0 + 00 - STA 2 + 00 | 77 |
| Gambar IV. 3 | Wawancara Terhadap Warga Sekitar | 78 |
| Gambar IV. 4 | Grafik Hari Kejadian Kecelakaan Jalan Semarang - Solo Tahun 2016 - 2020 | 79 |
| Gambar IV. 5 | Grafik Kecelakaan Berdasarkan Waktu..... | 80 |
| Gambar IV. 6 | Komposisi Kendaraan Pada Jam Rawan..... | 81 |
| Gambar IV. 7 | Komposisi Kendaraan Berdasarkan Arah Pergerakan | 81 |
| Gambar IV. 8 | Presentase Kecelakaan Berdasarkan Tipe..... | 83 |
| Gambar IV. 9 | Presentase Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan..... | 84 |
| Gambar IV. 10 | Kondisi Ruas Jalan Semarang - Solo | 84 |
| Gambar IV. 11 | Kondisi Bahu Jalan Semarang - Solo..... | 87 |
| Gambar IV. 12 | Rambu Lalu Lintas STA 1+00 - 2+00..... | 88 |

| | | |
|----------------------|--|-----|
| Gambar IV. 13 | Rambu Lalu Lintas STA 0+00 - 1+00..... | 88 |
| Gambar IV. 14 | Kondisi PJU di Jalan Semarang - Solo..... | 94 |
| Gambar IV. 15 | Kondisi Warning Light di | 95 |
| Gambar IV. 16 | Kondisi APILL di Jalan Semarang - Solo | 95 |
| Gambar IV. 17 | Kecepatan Persentil 85 Sepeda Motor | 96 |
| Gambar IV. 18 | Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan..... | 97 |
| Gambar IV. 19 | Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Berat | 97 |
| Gambar IV. 20 | Prosentase Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas | 98 |
| Gambar IV. 21 | Perilaku Pejalan Kaki di Jalan | 101 |
| Gambar IV. 22 | Perilaku Pejalan Kaki Ketika Menunggu Angkutan Umum | 101 |
| Gambar IV. 23 | Konflik Lalu Lintas STA 1 + 200 Ruas Jalan..... | 102 |
| Gambar IV. 24 | Rambu Peringatan Dengan Kata..... | 106 |
| Gambar IV. 25 | Rambu Peringatan Hati -Hati..... | 107 |
| Gambar IV. 26 | Rambu Larangan Batas Kecepatan..... | 107 |
| Gambar IV. 27 | Rambu akhir Larangan Batas Kecepatan..... | 108 |
| Gambar IV. 28 | Rambu Dilarang Menyalip..... | 108 |
| Gambar IV. 29 | Rambu Batas Akhir Larangan Menyalip | 109 |
| Gambar IV. 30 | Kondisi Eksisting Tikungan ke Kiri | 109 |
| Gambar IV. 31 | Rambu Peringatan Tikungan ke Kiri | 109 |
| Gambar IV. 32 | Warning Light..... | 110 |
| Gambar IV. 33 | Gambar Rekomendasi Jalan Semarang - Solo | 112 |
| Gambar IV. 34 | Penampang Melintang Ruas Jalan | 113 |
| Gambar IV. 35 | Ruas Jalan Karanggede - Gemolong STA 0+00 – 2+00 | 114 |
| Gambar IV. 36 | Ruas Jalan Karanggede - Gemolong STA 2+00 – 4+00 | 114 |
| Gambar IV. 37 | Ruas Jalan Karanggede - Gemolong STA 4+00 – 6+00 | 114 |
| Gambar IV. 38 | Ruas Jalan Karanggede - Gemolong STA 6+00 – 8+00 | 115 |
| Gambar IV. 39 | Ruas Jalan Karanggede - Gemolong STA 8+00 – 10+00 | 115 |
| Gambar IV. 40 | Ruas Jalan Karanggede - Gemolong STA 10+00 – 12+00 | 115 |
| Gambar IV. 41 | Ruas Jalan Karanggede - Gemolong STA 12+00 – 14+00 | 116 |
| Gambar IV. 42 | Ruas Jalan Karanggede - Gemolong STA 14+00 – 15+310.... | 116 |
| Gambar IV. 43 | Grafik Hari Kejadian Kecelakaan Jalan Karanggede - Gemolong Tahun 2016 - 2020..... | 118 |

| | |
|--|-----|
| Gambar IV. 44 Grafik Kecelakaan Berdasarkan Waktu | 118 |
| Gambar IV. 45 Komposisi Kendaraan Pada Jam Rawan | 119 |
| Gambar IV. 46 Komposisi Kendaraan Berdasarkan Arah Pergerakan..... | 120 |
| Gambar IV. 47 Prosentase Kecelakaan Berdasarkan Tipe | 122 |
| Gambar IV. 48 Prosentase Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan | 123 |
| Gambar IV. 49 Kondisi Ruas Jalan Karanggede - Gemolong..... | 123 |
| Gambar IV. 50 Kondisi Bahu Jalan Karanggede - Gemolong | 126 |
| Gambar IV. 51 Rambu Lalu Lintas STA 0+00 - 1+00..... | 127 |
| Gambar IV. 52 Rambu Lalu Lintas STA 1+00 - 2+00..... | 127 |
| Gambar IV. 53 Rambu Lalu Lintas STA 2+00 - 3+00..... | 127 |
| Gambar IV. 54 Rambu Lalu Lintas STA 3+00 - 4+00..... | 128 |
| Gambar IV. 55 Rambu Lalu Lintas STA 4+00 - 5+00..... | 128 |
| Gambar IV. 56 Rambu Lalu Lintas STA 5+00 - 6+00..... | 128 |
| Gambar IV. 57 Rambu Lalu Lintas STA 6+00 - 7+00..... | 129 |
| Gambar IV. 58 Rambu Lalu Lintas STA 7+00 - 8+00..... | 129 |
| Gambar IV. 59 Rambu Lalu Lintas STA 8+00 - 9+00..... | 129 |
| Gambar IV. 60 Rambu Lalu Lintas STA 9+00 - 10+00 | 130 |
| Gambar IV. 61 Rambu Lalu Lintas STA 10+00 - 11+00 | 130 |
| Gambar IV. 62 Rambu Lalu Lintas STA 11+00 - 12+00 | 130 |
| Gambar IV. 63 Rambu Lalu Lintas STA 12+00 - 13+00 | 131 |
| Gambar IV. 64 Rambu Lalu Lintas STA 13+00 - 14+00 | 131 |
| Gambar IV. 65 Rambu Lalu Lintas STA 14+00 - 15+00 | 131 |
| Gambar IV. 66 Rambu Lalu Lintas STA 15+00 - 15+31 | 132 |
| Gambar IV. 67 Kondisi PJU di Jalan Karanggede - Gemolong | 138 |
| Gambar IV. 68 Kecepatan Persentil 85 Sepeda Motor | 139 |
| Gambar IV. 69 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan..... | 140 |
| Gambar IV. 70 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Berat | 140 |
| Gambar IV. 71 Prosentase Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas | 141 |
| Gambar IV. 72 Konflik Lalu Lintas STA 11+00 – 12+00 Jalan Karanggede - Gemolong..... | 144 |
| Gambar IV. 73 Rambu Peringatan Dengan Kata - Kata | 148 |
| Gambar IV. 74 Rambu Peringatan Hati -Hati..... | 149 |

| | | |
|-----------------------|---|-----|
| Gambar IV. 75 | Rambu Larangan Batas Kecepatan..... | 149 |
| Gambar IV. 76 | Rambu akhir Larangan Batas Kecepatan..... | 150 |
| Gambar IV. 77 | Rambu Dilarang Menyalip..... | 150 |
| Gambar IV. 78 | Rambu Batas Akhir Larangan Menyalip | 151 |
| Gambar IV. 79 | Warning Light..... | 151 |
| Gambar IV. 80 | Kondisi Eksisting Tikungan ke Kanan | 152 |
| Gambar IV. 81 | Rambu Tikungan ke Kanan..... | 152 |
| Gambar IV. 82 | Rambu Larangan Prioritas..... | 153 |
| Gambar IV. 83 | Cermin Tikungan Penuh | 153 |
| Gambar IV. 84 | Kondisi Marka Jalan Karanggede - Gemolong | 154 |
| Gambar IV. 85 | Road Stood..... | 155 |
| Gambar IV. 86 | Kondisi Jalan Karanggede - Gemolong | 156 |
| Gambar IV. 87 | Gambar Rekomendasi di Jalan Karanggede - Gemolong | 157 |
| Gambar IV. 88 | Penampang Melintang Ruas Jalan Klego - Simo..... | 158 |
| Gambar IV. 89 | Ruas Jalan Klego - Simo STA 0+00 - 2+00..... | 159 |
| Gambar IV. 90 | Ruas Jalan Klego - Simo STA 2+00 - 4+00..... | 159 |
| Gambar IV. 91 | Ruas Jalan Klego - Simo STA 4+00 - 6+00..... | 160 |
| Gambar IV. 92 | Ruas Jalan Klego - Simo STA 6+00 - 8+00..... | 160 |
| Gambar IV. 93 | Ruas Jalan Klego - Simo STA 8+00 -10+00..... | 160 |
| Gambar IV. 94 | Ruas Jalan Klego -Simo STA 10+00 - 11+50 | 161 |
| Gambar IV. 95 | Wawancara di Kepolisian Sektor Klego | 162 |
| Gambar IV. 96 | Grafik Hari Kejadian Kecelakaan Jalan Klego – Simo..... | 163 |
| Gambar IV. 97 | Grafik Kecelakaan Berdasarkan Waktu | 164 |
| Gambar IV. 98 | Komposisi Kendaraan Pada Jam Rawan | 165 |
| Gambar IV. 99 | Komposisi Kendaraan Berdasarkan Arah Pergerakan..... | 165 |
| Gambar IV. 100 | Presentase Kecelakaan Berdasarkan Tipe..... | 167 |
| Gambar IV. 101 | Presentase Kecelakaan Berdasarkan | 168 |
| Gambar IV. 102 | Kondisi Ruas Jalan Klego - Simo | 169 |
| Gambar IV. 103 | Kondisi Bahu Jalan Klego – Simo | 172 |
| Gambar IV. 104 | Rambu Lalu Lintas Jalan Klego - Simo | 173 |
| Gambar IV. 105 | Rambu Lalu Lintas Jalan Klego – Simo..... | 173 |
| Gambar IV. 106 | Rambu Lalu Lintas Jalan Klego – Simo..... | 173 |

| | | |
|-----------------------|--|-----|
| Gambar IV. 107 | Rambu Lalu Lintas Jalan Klego - Simo STA 3+00 - 4+00 | 174 |
| Gambar IV. 108 | Rambu Lalu Lintas Jalan Klego - Simo STA 4+00 - 5+00 | 174 |
| Gambar IV. 109 | Rambu Lalu Lintas Jalan Klego - Simo STA 5+00 - 6+00 | 174 |
| Gambar IV. 110 | Rambu Lalu Lintas Jalan Klego - Simo STA 6+00 - 7+00 | 175 |
| Gambar IV. 111 | Rambu Lalu Lintas Jalan Klego - Simo STA 7+00 - 8+00 | 175 |
| Gambar IV. 112 | Rambu Lalu Lintas Jalan Klego - Simo STA 8+00 - 9+00 | 175 |
| Gambar IV. 113 | Rambu Lalu Lintas Jalan Klego - Simo STA 9+00 - 10+00... | 176 |
| Gambar IV. 114 | Rambu Lalu Lintas Jalan Klego - Simo STA 10+00 - 11+00. | 176 |
| Gambar IV. 115 | Rambu Lalu Lintas Jalan Klego - Simo STA 11+00 - 11+500 | 176 |
| Gambar IV. 116 | Kondisi PJU di Jalan Klego - Simo | 182 |
| Gambar IV. 117 | Kondisi APILL Warning Light di Jalan Klego - Simo..... | 183 |
| Gambar IV. 118 | Kecepatan Persentil 85 Sepeda Motor | 184 |
| Gambar IV. 119 | Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan | 185 |
| Gambar IV. 120 | Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Berat..... | 185 |
| Gambar IV. 121 | Prosentase Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas..... | 186 |
| Gambar IV. 122 | Perilaku Pejalan Kaki di Jalan Klego - Simo | 191 |
| Gambar IV. 123 | Konflik Lalu Lintas STA Ruas Jalan Klego - Simo | 192 |
| Gambar IV. 124 | Rambu Peringatan Dengan Kata - Kata | 195 |
| Gambar IV. 125 | Rambu Peringatan Hati - Hati | 196 |
| Gambar IV. 126 | Rambu Larangan Batas Kecepatan | 196 |
| Gambar IV. 127 | Rambu Akhir Batas Larangan Kecepatan | 197 |
| Gambar IV. 128 | Rambu Petunjuk Lokasi Fasilitas Penyebrangan Pejalan Kaki | 197 |
| Gambar IV. 129 | Warning Light..... | 198 |
| Gambar IV. 130 | Kondisi Marka Jalan Klego – Simo..... | 199 |
| Gambar IV. 131 | Road Stood | 199 |
| Gambar IV. 132 | Gambar Rekomendasi Jalan Klego - Simo | 202 |

DAFTAR LAMPIRAN

| | |
|---|-----|
| Lampiran 1 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode Frekuensi Kecelakaan di Kabupaten Boyolali | 211 |
| Lampiran 2 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode EAN di Kabupaten Boyolali..... | 214 |
| Lampiran 3 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode Z-Score di Kabupaten Boyolali..... | 217 |
| Lampiran 4 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode Cussum di Kabupaten Boyolali..... | 221 |
| Lampiran 5 Pencacahan Lalu Lintas di Ruas Jalan Semarang – Solo | 224 |
| Lampiran 6 Pencacahan Lalu Lintas di Ruas Jalan Karanggede - Gemolong ... | 227 |
| Lampiran 7 Pencacahan Lalu Lintas di Ruas Jalan Klego - Simo..... | 230 |
| Lampiran 8 Pencacahan Lalu Lintas di Ruas Jalan Semarang – Solo | 232 |
| Lampiran 9 Pencacahan Lalu Lintas di Ruas Jalan Karanggede - Gemolong ... | 236 |
| Lampiran 10 Pencacahan Lalu Lintas di Ruas Jalan Klego – Simo | 240 |
| Lampiran 11 Daftar Hadir Harian Praktek Kerja Profesi | 244 |
| Lampiran 12 Kegiatan Mingguan PKP Dinas Perhubungan Kabupaten Boyolali | 249 |
| (lanjutan)(lanjutan) Lampiran 13 Daftar Penilaian Kegiatan PKP Dinas Perhubungan Boyolali(lanjutan)(lanjutan)(lanjutan)..... | 253 |
| Lampiran 14 Dokumentasi Kegiatan..... | 262 |