

# **SKRIPSI**

## **RE-DESAIN FASILITAS PEJALAN KAKI DI KAWASAN WISATA PUNCLUT KABUPATEN BANDUNG BARAT**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains Terapan  
pada Program Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Diajukan Oleh :

**RIZKI AMELIA**

**17.01.0471**

**PROGRAM STUDI D4 MANAJEMEN KESELAMATAN  
TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TAHUN 2021  
TEGAL**

# **SKRIPSI**

## **RE-DESAIN FASILITAS PEJALAN KAKI DI KAWASAN WISATA PUNCLUT KABUPATEN BANDUNG BARAT**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains Terapan  
pada Program Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Diajukan Oleh :

**RIZKI AMELIA**

**17.01.0471**

**PROGRAM STUDI D4 MANAJEMEN KESELAMATAN  
TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TAHUN 2021  
TEGAL**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**RE-DESAIN FASILITAS PEJALAN KAKI DI KAWASAN WISATA  
PUNCLUT KABUPATEN BANDUNG BARAT**

*(RE-DESIGN OF PEDESTRIAN FACILITIES IN THE PUNCLUT TOURIST  
AREA WEST BANDUNG REGENCY)*

disusun oleh :

**RIZKI AMELIA**

**17.01.0471**

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



**Hanendyo Putro, A.TD., M.T**

Tanggal 03-09-2021

---

**NIP. 19700519 199301 1 001**

Pembimbing 2



**Rizki Hardimansyah, M.Sc**

Tanggal 30-08-2021

---

**NIP. 19890804 201012 1 005**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**(RE-DESAIN FASILITAS PEJALAN KAKI DI KAWASAN WISATA PUNCLUT  
KABUPATEN BANDUNG BARAT)**

*(RE-DESIGN OF PEDESTRIAN FACILITIES IN THE PUNCLUT TOURIST AREA  
WEST BANDUNG REGENCY)*

disusun oleh :  
**RIZKI AMELIA**  
**17.01.0471**

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji  
Pada tanggal 14 Agustus 2021

Ketua Sidang

Tanda Tangan



**Hanendyo Putro, A.TD., M.T.**  
**NIP. 197005191993011001**

Penguji 1

Tanda Tangan



**Reza Yoga Anindita, S.Si., M.Si.**  
**NIP. 198511282019021001**

Penguji 2

Tanda Tangan



**Moh. Hermawan, M.M.**  
**NIP. 197006041996031002**

Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



**Hanendyo Putro, A.TD., M.T.**  
**NIP.197005191993011001**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Rizki Amelia

Notar : 17.I.0471

Program Studi : Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa laporan skripsi dengan judul "Re-Desain Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Wisata Punclut Kabupaten Bandung Barat" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah orang lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Perguruan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya ataupun pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan tugas akhir ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, Agustus 2021

Yang menyatakan,

Rizki Amelia

## HALAMAN PERSEMBAHAN

### بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

*Puji dan syukur saya panjatkan kepada Allah SWT. Tuhan yang maha Agung dan Maha pemurah yang telah memberikan kesehatan dan kemampuan sehingga saya bisa menyelesaikan skripsi ini. Semoga atas takdir dan kehendak-Nya saya bisa terus melangkah untuk meraih cita-cita yang saya inginkan.*

*Karya kecil ini saya persembahkan untuk Papa dan Mama terhebat yang tak pernah berhenti memberikan doa, semangat, kasih sayang, bimbingan, dan kebutuhan rohani dan materi yang tidak terhingga sehingga saya bisa kuat dalam menjalani setiap hari-hari dengan penuh semangat.*

*Kepada ayuk-ayuk dan kakak tercinta, terima kasih sudah menjadi panutan terbaik, selalu memberikan support, bimbingan serta motivasi untuk terus bertahan sampai akhir dan selalu mengingatkan bahwa saya tidak sendiri.*

*Kepada Bapak Hanendyo Putro dan Bapak Rizki Hardimansyah selaku dosen pembimbing saya yang penuh sabar serta luar biasa dalam membimbing saya menyelesaikan tugas akhir ini.*

*Kepada 6 Icon Sumatera, terima kasih sudah selalu menemani dan mensupport merantau di tanah orang. Susah senang dari tingkat satu banyak cerita yang kita lewati, semoga kita selalu bisa berkumpul bersama lagi.*

*Kepada Hot Momma dan MKTJ D, terima kasih untuk kisah-kisah selama 4 tahun. Semoga nanti kita dipertemukan lagi pada waktu terbaik.*

*Kepada Sawang-sawang BP, terima kasih sudah selalu menghibur menciptakan tawa diasrama setiap hari. Semoga kita bisa menjadi versi terbaik diri kita.*

*Dan tak lupa saya ucapkan terima kasih untuk Muhammad Danly Azhar, yang selalu menjadi tempat cerita dan selalu mensupport saya hingga bisa bertahan pada titik ini, selalu membantu saat saya mengalami kesulitan sehingga tugas akhir ini bisa terselesaikan.*

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT karena atas limpahan rahmat, taufik, dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini dengan judul "RE-DESAIN FASILITAS PEJALAN KAKI DI KAWASAN WISATA PUNCLUT KABUPATEN BANDUNG BARAT". Dalam penulisan Buku Laporan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A. selaku Direktur PKTJ.
2. Bapak Hanendyo Putro, A.TD., M.T. selaku Ketua Jurusan Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Hanendyo Putro, A.TD., M.T. selaku dosen pembimbing satu.
4. Bapak Rizki Hardimansyah, S.S.T(TD)., M.Sc. selaku dosen pembimbing dua.
5. Kedua orang tua Ayahanda dan Ibunda tercinta, M. Soleh Matseh & Fariani Herlina yang memberikan dukungan, motivasi, dan doa yang tak pernah putus untuk kelancaran kepada penulis.
6. Rekan - rekan Taruna/i angkatan XXVIII yang memberikan semangat dan dukungan.
7. Berbagai pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah membantu dalam penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan tugas akhir ini masih memiliki kekurangan, karena pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki oleh penulis masih terbatas. Penulis sangat mengharapkan dan menyambut baik segala kritikan, masukan, dan saran yang bersifat membangun untuk lebih menyempurnakan proposal tugas akhir ini. Semoga Allah SWT selalu mencurahkan rahmat, kasih sayang, serta balasan kebaikan kepada semua pihak yang telah membantu dan memberikan ilmu. Akhir kata penulis berharap semoga tugas akhir ini dapat berguna bagi semua pihak yang membacanya.

Tegal, Agustus 2021

Rizki Amelia

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xii</b>
<b>INTISARI.....</b>	<b>xiii</b>
<b><i>ABSTRACT</i>.....</b>	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
I. 1    Latar Belakang .....	1
I. 2    Rumusan Masalah .....	2
I. 3    Batasan Masalah .....	2
I. 4    Tujuan Penelitian.....	3
I. 5    Manfaat Penelitian .....	3
I. 6    Sistematika Penulisan .....	3
I. 7    Keaslian Penelitian .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>6</b>
II. 1    Jalur Pejalan Kaki .....	6
II. 2    Karakteristik Pejalan Kaki .....	11
II. 3    Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki.....	12
II. 4    Ruas Jalan .....	14
II. 5    Fasilitas Penyeberangan Sebidang Pejalan Kaki .....	14
II. 6    Penentuan Fasilitas Penyeberangan.....	15



II. 7	<i>Sketch Up</i> .....	16
<b>BAB III</b>	<b>METODE PENELITIAN</b> .....	<b>17</b>
III.1	Lokasi Penelitian.....	17
III.2	Alat Penelitian .....	18
III.3	Prosedur Pengambilan dan Pengumpulan Data.....	18
III.4	Teknik Analisis Data.....	20
III.4.1	Analisis Volume Pejalan Kaki .....	20
III.4.2	Analisis Arus Pejalan Kaki .....	20
III.4.3	Analisis Kecepatan Pejalan Kaki.....	20
III.4.4	Analisis Volume Kendaraan .....	21
III.4.5	Analisis Kecepatan Kendaraan.....	22
III.4.6	Analisis Kepadatan Pejalan Kaki.....	22
III.4.7	Analisis Ruang Pejalan Kaki.....	22
III.4.8	Analisis <i>Level of service</i> .....	22
III.4.9	Analisis Lebar Jalur Pejalan Kaki .....	24
III.4.10	Menentukan Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki.....	24
III.5	Diagram Alir Penelitian .....	26
<b>BAB IV</b>	<b>HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	<b>27</b>
IV.1	Kondisi Eksisting dan Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki .....	27
IV.1.1	Kondisi Geometrik Kawasan Wisata Punclut.....	27
IV.1.2	Kondisi Eksisting Kawasan Wisata Punclut .....	28
IV.1.3	Karakteristik Pejalan Kaki.....	33
IV.1.4	Karakteristik Lalu Lintas Kendaraan .....	40
IV.2	Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki .....	44
IV.2.1	Fasilitas Pejalan Kaki Menyusuri .....	44
IV.2.2	Pembahasan Fasilitas Pejalan Kaki Menyusuri .....	45
IV.2.3	Fasilitas Pejalan Kaki Menyeberang.....	49

IV.3	Perancangan Desain Fasilitas Pejalan Kaki .....	51
IV.3.1	Desain Fasilitas Pejalan Kaki Menyusuri.....	51
IV.3.2	Desain Fasilitas Pejalan Kaki Menyebrang.....	53
<b>BAB V</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>54</b>
V. 1	Kesimpulan .....	54
V. 2	Saran .....	55
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	<b>.....</b>	<b>56</b>
<b>LAMPIRAN</b>	<b>.....</b>	<b>59</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel I. 1</b> Penelitian Terdahulu.....	4
<b>Tabel II. 1</b> Tabel LoS Pejalan Kaki (Permen PU no 3 Tahun 2014).....	12
<b>Tabel II. 2</b> Tabel Penentuan Jenis Penyeberangan (Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki pada Jalan Umum) .....	16
<b>Tabel III. 1</b> Alat Penelitian.....	18
<b>Tabel III. 2</b> Tabel LoS Pejalan Kaki (PERMEN PU No 3 Tahun 2014) .....	23
<b>Tabel III. 3</b> Tabel Penentuan Jenis Penyeberangan (Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki pada Jalan Umum) .....	25
<b>Tabel IV. 1</b> Kondisi Geometrik Jalan Kawasan Wisata Punclut .....	28
<b>Tabel IV. 2</b> Rambu Lalu Lintas Jalur Pejalan Kaki Kawasan Wisata Punclut.....	30
<b>Tabel IV. 3</b> Volume Pejalan Kaki.....	34
<b>Tabel IV. 4</b> Arus Pejalan Kaki .....	35
<b>Tabel IV. 5</b> Kecepatan Pejalan Kaki .....	36
<b>Tabel IV. 6</b> Kepadatan Pejalan Kaki .....	37
<b>Tabel IV. 7</b> Ruang Pejalan Kaki .....	38
<b>Tabel IV. 8</b> Tingkat Pelayanan Pada Jalan Kawasan Wisata Punclut.....	40
<b>Tabel IV. 9</b> Volume Lalu Lintas Kawasan Wisata Punclut (Hasil Analisis, 2021) .....	41
<b>Tabel IV. 10</b> Data Kecepatan Jalan Kawasan Wisata Punclut .....	43
<b>Tabel IV. 11</b> Kecepatan Gabungan Jalan Kawasan Wisata Punclut .....	43
<b>Tabel IV. 12</b> Volume Pejalan Kaki Kawasan Wisata Punclut .....	44
<b>Tabel IV. 13</b> Rekomendasi Lebar Trotoar pada Kawasan Wisata Punclut.....	45
<b>Tabel IV. 14</b> Perhitungan $PV^2$ .....	50

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b> Ilustrasi Ruang Gerak Pemakai Kruk dan Tuna Netra .....	7
<b>Gambar II. 2</b> Ilustrasi Ruang Gerak Pemakai Kursi Roda.....	8
<b>Gambar II. 3</b> Ilustrasi Kemiringan Jalur Pejalan Kaki .....	9
<b>Gambar III. 1</b> Peta Kawasan Wisata Punclut .....	17
<b>Gambar IV. 1</b> Kondisi Eksisiting Jalan Kawasan Wisata Punclut.....	27
<b>Gambar IV. 2</b> Penampang Melintang Jalan Kawasan Wisata Punclut .....	27
<b>Gambar IV. 3</b> Unsafe Action .....	28
<b>Gambar IV. 4</b> Unsafe Condition .....	29
<b>Gambar IV. 5</b> Kondisi <i>Zebra cross</i> Kawasan Wisata Bagian Atas .....	32
<b>Gambar IV. 6</b> Kondisi <i>Zebra cross</i> Parkir Motor .....	32
<b>Gambar IV. 7</b> Kondisi Jalur Pejalan Kaki Kawasan Wisata Punclut .....	33
<b>Gambar IV. 8</b> Penempatan Rambu pada Pot Lampu Hias .....	48
<b>Gambar IV. 9</b> Contoh <i>Stepnosing</i> /Karet Anti Slip .....	49
<b>Gambar IV. 10</b> Contoh Pagar Pengaman Jalur Pejalan Kaki.....	49
<b>Gambar IV. 11</b> Rekomendasi Lebar Jalur Pejalan Kaki .....	51
<b>Gambar IV. 12</b> Rekomendasi Jalur Pejalan Kaki .....	51
<b>Gambar IV. 13</b> Rekomendasi Penambahan Pagar Pengaman .....	52
<b>Gambar IV. 14</b> <i>Zebra cross</i> tanpa <i>Pelican crossing</i> .....	53

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1</b>	Formulir Survei Volume Pejalan Kaki .....	60
<b>Lampiran 2</b>	Formulir Survei Kecepatan Pejalan Kaki.....	61
<b>Lampiran 3</b>	Formulir Survei Volume Kendaraan .....	63
<b>Lampiran 4</b>	Formulir Survei Kecepatan Kendaraan.....	64

## INTISARI

Fasilitas pejalan kaki menjadi hal terpenting bagi pejalan kaki untuk menciptakan jalur pejalan kaki yang berkeselamatan, aman, dan nyaman. Hal ini dinyatakan dalam Undang-Undang nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan pasal 131 ayat 1 yang menyebutkan bahwa pejalan kaki berhak mendapatkan fasilitas pendukung berupa trotoar, tempat penyeberangan, dan fasilitas lainnya, dimana fasilitas tersebut harus memerhatikan faktor keselamatan, keamanan, dan kenyamanan. Kawasan Wisata Punclut merupakan salah satu tempat wisata yang berada di Kabupaten Bandung Barat, Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Wisata Punclut ternyata tidak berfungsi dengan maksimal karena fasilitas pejalan kaki yang kurang memadai seperti penggunaan material pada jalur pejalan kaki yang kurang tepat sehingga menyebabkan permukaan jalur pejalan kaki menjadi licin. Tujuan penelitian ini dilakukan untuk memperbaiki fasilitas pejalan kaki pada Kawasan Wisata Punclut agar lebih lengkap, aman, nyaman, dan *humanis* untuk pejalan kaki yang melintas.

Penelitian menggunakan metode penelitian deskriptif kuantitatif dengan menganalisis tingkat pelayanan (*Level of service*), menganalisis penentuan kebutuhan fasilitas pejalan kaki baik yang menyusuri ataupun yang menyebrang, dengan hasil dalam bentuk angka dan dalam pengumpulan data menggunakan observasi dan dokumentasi. Penelitian dilakukan di Kawasan Wisata Punclut Kabupaten Bandung Barat.

Dari hasil analisis menyatakan karakteristik pejalan kaki di Kawasan Wisata Punclut memiliki ruang pejalan kaki sebesar 7,4 m<sup>2</sup>/orang dengan tingkat pelayanan (*Level of service*) yaitu B, sedangkan untuk arus pejalan kaki yaitu 5,4 org/m/menit dengan tingkat pelayanan A, dan terakhir kecepatan pejalan kaki yaitu 34,33 dengan tingkat pelayanan F. Usulan fasilitas pejalan kaki yang direkomendasikan antara lain pelebaran jalur pejalan kaki sebesar 1,58 m, penambahan *stepposing* karet pada permukaan jalan, pemasangan pagar pengaman, dan penambahan rambu pada jalur pejalan kaki.

Kata Kunci : Fasilitas pejalan kaki, Analisis tingkat pelayanan (*Level of service*), Analisis penentuan kebutuhan fasilitas pejalan kaki, Tingkat pelayanan

## **ABSTRACT**

*Pedestrian facilities are the most important thing for pedestrians to create safe, secure and comfortable pedestrian paths. This is stated in Road Transport Traffic Regulation Number 22 of 2009 article 131 paragraph 1 which states that pedestrians are entitled to support facilities in the form of sidewalks, crossings, and other facilities, where these facilities must pay attention to convenient, security, and safety factors. The Punclut Tourism Area is one of the tourist attractions in West Bandung Regency, the Pedestrian Path in the Punclut Tourism Area does not function optimally due to inadequate pedestrian facilities such as the use of materials on the pedestrian path that are not appropriate, causing the surface of the pedestrian path is slippery. The purpose of this study was to improve pedestrian facilities in the Punclut Tourism Area to make it more complete, safe, comfortable, and humane for pedestrians passing by.*

*This research used descriptive and quantitative method. This research analyzed the Level of service, analyzed determining the need of crossed and pass by pedestrians. The result presented with numbers and the data collected with observation and documentation. This research was conducted at Punclut Tourism Area, at West Bandung Regency.*

*From the results of the analysis, it is stated that the characteristics of pedestrians in the Punclut Tourism Area have a pedestrian space of 7.4 m<sup>2</sup>/person with a B scored of Level of service, while the pedestrian flow is 5.4 people/m/min with a level of service is A, and finally the pedestrian speed is 34.33 with F scored service level. The recommended pedestrian facilities proposals include widening the pedestrian path by 1.58 m such as, adding rubber stepnosing on the road surface, installing safety fences, and adding signs on the pedestrian path.*

*Keywords: Pedestrian facilities, Level of service analysis, Analysis of determining the need for pedestrian facilities, Level of service*