

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

IV.1 Kesimpulan

Berikut ini beberapa kesimpulan hasil pelaksanaan kajian tentang keselamatan transportasi jalan di kota depok :

1. Tingkat kecelakaan di kota Depok mencapai 7.4 per 100.000 penduduk. Tingkat fatalitas di kota Depok menurun dari sebelumnya 9,2 menjadi 3 berdasarkan tingkat kematian. Berdasarkan hasil analisis dengan menggunakan metode EAN, metode Frekuensi dan metode Z-score penentuan LRK dan perangkingan LRK tiap status jalan terdapat 3 ruas jalan merupakan blacksites ketiga yang memiliki koefisien nilai ruas rawan kecelakaan tertinggi adalah Jalan Raya Bogor, Jalan Margonda dan Jalan Raya Parung, Ciputat.
2. Penanganan untuk ruas Jalan Raya Bogor yaitu perbaikan rambu yang sudah tidak layak karena bengkok, perbaikan warning light yang sudah tidak berfungsi, perawatan akan masih banyak rambu yang di coret coret, perbaikan para marka zebra cross yang sudah memudar, perbaikan pju yang sudah rusak tidak menyala , masih banyak pepohonan yang menutupi rambu dan pju, pelaksanaan sosialisasi akan batas kecepatan terhadap pengendara di ruas Jalan Raya Bogor, penegakan hukum dan sosialisasi tentang keselamatan berkendara.

IV.2 Saran

Saran terhadap pelaksanaan kinerja keselamatan jalan di Kota Depok diantaranya yaitu :

1. Untuk instansi terkait dapat melakukan inspeksi keselamatan jalan khususnya pemeriksaan terhadap perlengkapan jalan yang terdapat di ruas jalan yang ternasuk kedalam *blacklink* agar segera dapat dilakukan perbaikan sehingga diharapkan dapat meningkatkan keamanan dan mengurangi angka kecelakaan yang terjadi di ruas *blacklink* tersebut.

2. Perlu adanya evaluasi dalam pencapaian atau kegiatan guna menjadi acuan untuk membentuk peningkatan program-program keselamatan yang dinilai belum optimal.