

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

V.1.1 Dapat diketahui pada kecepatan rata-rata kendaraan ringan sebelum, pada saat dan sesudah melewati marka *chevron* yaitu 100 km/jam, 98km/jam dan 98 km/jam.

V.1.2 Adanya penerapan marka *chevron* tidak berpengaruh terhadap pengurangan kecepatan kendaraan dari hasil uji *Paired T-Test* pada data kecepatan sebelum dan pada saat kendaraan melewati marka *chevron* dan diketahui bahwa H_0 diterima dan H_1 ditolak. Dari data tersebut dapat disimpulkan bahwa hipotesis menyatakan bahwa tidak ada perubahan hasil penurunan kecepatan terhadap penerapan marka *chevron*.

V.2 Saran

V.2.1 Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut pada lokasi yang berbeda dan pada saat malam hari karena penelitian ini hanya dilakukan pada saat siang hari.

V.2.2 Perlu diadakan edukasi tentang batas kecepatan dan perlu diterapkan penegakkan hukum terhadap pelanggaran batas kecepatan untuk mengurangi pengemudi yang melaju dengan kecepatan melewati batas kecepatan.

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2020. *Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: KP.312/AJ.502/DJRD/2020 tentang Uji Coba Penyelenggaraan Marka Pengurang Kecepatan*. Jakarta.
- Republik Indonesia. 2004. *Undang-Undang No.38 Tahun 2004 tentang Jalan*. Jakarta
- Republik Indonesia. 2009. *Undang-Undang No.22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan*. Jakarta
- Republik Indonesia. 2005. *Peraturan Pemerintah No.15 Tahun 2005 Tentang Jalan Tol*. Jakarta
- Menteri Perhubungan. 2015. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No.111 Tahun 2015 tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan*. Jakarta
- Menteri Perhubungan. 2014. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No.13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas*. Jakarta
- Menteri Perhubungan. 2014. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No.34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan*. Jakarta
- Advernesia. 2019. *Cara Memasukkan dan Mengolah Data dengan SPSS*. Diakses dari:<https://www.advernesia.com/blog/spss/pengertian-spss-statistika/#comments>. [26 Oktober 2020].
- Arikunto, S. 2002. *Metodologi Penelitian*, Jakarta : PT. Rineka Cipta.
- Hunter dkk. 2010. *Evaluation of effectiveness of converging chevron pavement markings in reducing speed on freeway ramps*. University of London. London.
- Jenderal Bina Marga, D. 1997. *Highway Capacity Manual Project (HCM)*. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Jakarta.
- Kusmaryono, I. 2014. *Kajian tentang Clearance dan Kecepatan Kendaraan yang Melaju di Jalan Tol (Studi Kasus Jalan Tol Lingkar Luar Jakarta)*. Universitas Lampung. Lampung .
- Mauliza dkk. 2019. *Pelanggaran Kecepatan Kendaraan pada Ruas Jalan Tol Cipularang*,. Universitas Brawijaya. Malang.
- Meydita, N., & Kusumawati, A. 2012. *Pengaruh Pita Penggaduh Melintang*

- Terhadap Kecepatan Kendaraan Ringan dan Angka Kecelakaan di Jalan Tol Cipularang*. Institut Teknologi Sepuluh November. Surabaya.
- Montolalu, C., & Langi, Y. 2018. *Pengaruh Pelatihan Dasar Komputer dan Teknologi Informasi bagi Guru-Guru dengan Uji-T Berpasangan (Paired Sample T-Test)*. Universitas Indonesia. Jakarta.
- Murwani, D. F. 2001. *Statistik Inferensial Terapan Untuk Ekonomi dan Bisnis*. Universitas Negeri Malang. Malang.
- Nuryadi dkk. 2017. *Dasar-Dasar Statistika Penelitian*. Yogyakarta : Sibuku Media
- Oktaviani. 2010. *Di Jalan Tol Ruas Jakarta-Cikampek*. Universitas Jenderal Soedirman. Purwokerto.
- Pasaribu, A. P. 2009. *Faktor Penyebab Terjadinya Klaim Yang Mempengaruhi Kinerja Waktu Proyek Konstruksi Jalan Tol Di Jabodetabek*. Universitas Indonesia. Jakarta.
- Rahmat Syafi'i, R., dkk. 2016. *Dampak Rentang Kecepatan yang Signifikan Terhadap Keselamatan Lalu Lintas di Jalan Tol Palimanan-Kanci*. Universitas Diponegoro. Semarang.
- Shinar, D. 2007. *Traffic safety and human behavior: Second edition*. UK: Emerald Publishing Limited.
- Sugiyono. 2013. *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. 2015. *Metode Penelitian Pendidikan*. Bandung: Alfabeta.
- Sukirman, S. 1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Nova.
- Tamin, O. Z. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: ITB.
- Wibisono, G. I. 2019. *Analisis Lalu Lintas Harian Rata – Rata (LHR) Dalam Menghindari Kecelakaan*. Universitas Trisakti. Jakarta.