

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG



Disusun Oleh:

1. Abdurrahman Habibie (17.01.0418)
2. Aditya Fachry Armaya (17.01.0448)
3. Moch. Diva Gilang (17.01.0378)
4. Lisa Septiani Mutoharoh (17.01.0405)
5. Regina Trisyanti (17.01.0469)

PROGRAM STUDI
DIV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG



Disusun Oleh:

1. Abdurrahman Habibie (17.01.0418)
2. Aditya Fachry Armaya (17.01.0448)
3. Moch. Diva Gilang (17.01.0378)
4. Lisa Septiani Mutoharoh (17.01.0405)
5. Regina Trisyanti (17.01.0469)

PROGRAM STUDI
DIV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

HALAMAN PERSETUJUAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG

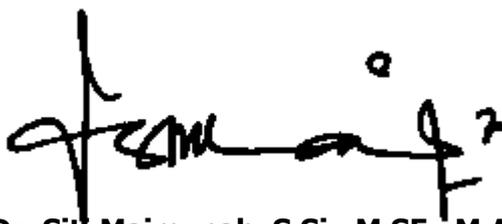
Disusun Oleh:

1. Abdurrahman Habibie (17.01.0418)
2. Aditya Fachry Armaya (17.01.0448)
3. Moch. Diva Gilang (17.01.0378)
4. Lisa Septiani Mutoharoh (17.01.0405)
5. Regina Trisyanti (17.01.0469)

Telah disetujui oleh:

Tanggal :

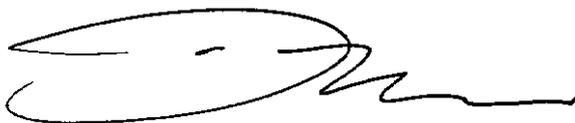
Pembimbing I


Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.SE., M.A
NIP.19780523 200312 2 001

Pembimbing II


Nurul Fitriani, S.Pd., M.T
NIP.19910416 201902 2 002

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma IV manajemen keselamatan transportasi jalan


Hanendyo Putro, ATD., M.T
NIP.19700519 199301 1 001

HALAMAN PENGESAHAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BELITUNG

Disusun Oleh:

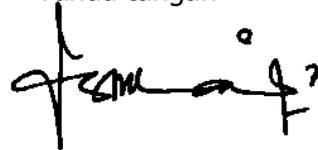
1. Abdurrahman Habibie (17.01.0418)
2. Aditya Fachry Armaya (17.01.0448)
3. Moch. Diva Gilang (17.01.0378)
4. Lisa Septiani Mutoharoh (17.01.0405)
5. Regina Trisyanti (17.01.0469)

Telah disetujui oleh:

Ketua Sidang

Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.SE., M.A
NIP.19780523 200312 2 001

Tanda tangan



Penguji 1

Nugroho Suadi, ATD., MT
NIP.19571130 198001 1 001

Tanda tangan



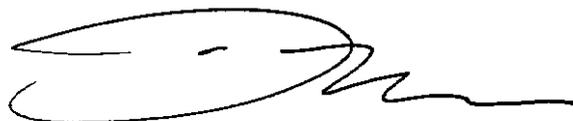
Penguji 2

Abdul Rokhim, SE., M.Sc
NIP.19840408 200604 1 001

Tanda tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma IV manajemen keselamatan transportasi jalan



Hanendyo Putro, ATD., M.T
NIP.19700519 199301 1 001

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberi rahmat dan karunia-Nya, sehingga dapat menyelesaikan penyusunan "Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di Kabupaten Belitung". Penulis menyadari dalam penyusunan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di Kabupaten Belitung tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.SE., M.A., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Hanendyo Putro, M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.SE., M.A., selaku dosen Pembimbing I
4. Ibu Nurul Fitriani, S.Pd., M.T., selaku Dosen Pembimbing II
5. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan buku kinerja keselamatan ini yang tidak bias kami sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa masih memiliki kekurangan dari buku kinerja ini, baik dari materi maupun teknik penyajiannya sehingga kami mengharapkan adanya kritik dan saran yang bersifat membangun untuk kesempurnaan buku kinerja ini.

DAFTAR ISI

LAPORAN.....	ii
PRAKTEK KERJA PROFESI II	ii
LAPORAN.....	ii
PRAKTEK KERJA PROFESI II	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan	4
I.3 Manfaat.....	4
I.4 Ruang Lingkup.....	5
I.5 Sistematika Penulisan Laporan	6
BAB II GAMBARAN UMUM	7
II.1 Lokasi Praktek Kerja Profesi	7
II.2 Metode Pelaksanaan.....	19
II.3 Pengumpulan Data.....	20
II.4 Metode Analisis Data	29
II.5 Jadwal Kegiatan.....	47
BAB III KINERJA PENYELENGGARAAN RENCANA UMUM NASIONAL KESELAMATAN (RUNK)	49
III.1 Pilar I Sistem Yang Berkeselamatan;	50

III.2 Pilar II Jalan Yang Berkeselamatan.....	64
III.3 Pilar III Kendaraan Yang Berkeselamatan	72
III.4 Pilar IV Perilaku Pengguna Jalan Yang Berkeselamatan	89
III.5 Pilar V Penanganan Pasca Kecelakaan	96
III.6 Pencapaian RUNK	105
III.7 Saran.....	125
BAB IV ANALISI KESELAMATAN JALAN	127
IV.1 Indeks Fatalitas.....	127
IV.2 Analisis Kecelakaan	130
IV.3 Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan	136
IV.4 Perangkingan Daerah Rawan Kecelakaanw	144
BAB V PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN	149
V.1 Jalan Jendral Sudirman	149
V.2 Jalan Raya Membalong	157
V.3 Jalan Raya Sijuk	164
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	172
VI.1 Kesimpulan.....	172
VI.2 Saran	173
DAFTAR PUSTAKA	176

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Pembagian Wilayah Administrasi.....	8
Tabel II. 2 Luas Wilayah Kabupaten Belitung Menurut Kecamatan	11
Tabel II. 3 Jumlah Penduduk Kabupaten Belitung	12
Tabel II. 4 Kepadatan Penduduk Kabupaten Belitung.....	12
Tabel II. 5 Jumlah Penduduk Berdasarkan Jenis Kelamin Kabupaten Belitung ...	13
Tabel II. 6 Panjang Jalan Menurut Kewenangan Pemerintah di Kabupaten Belitung	13
Tabel II. 7 Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Jalan di Kabupaten Belitung	14
Tabel II. 8 Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di Kabupaten Belitung	14
Tabel II. 9 Inventaris Terminal Tanjung Pandan Tipe B Kabupaten Belitung.....	15
Tabel II. 10 Inventaris Terminal Tanjung Pandan Tipe B Kabupaten Belitung....	17
Tabel II. 11 Kapasitas Dasar	30
Tabel II. 12 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (FM).....	31
Tabel II. 13 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCS).....	32
Tabel II. 14 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping dan Kendaraan Tak Bermotor (FRSU)	32
Tabel II. 15 Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor (FMI)	34
Tabel II. 16 Tabel Kapasitas Dasar (CO)	35
Tabel II. 17 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas (FCW)	36
Tabel II. 18 Faktor Penyesuaian pemisah arah (FCSP)	36
Tabel II. 19 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (Jalan Dengan Bahu)	37
Tabel II. 20 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (Jalan Dengan Kereb).....	38
Tabel II. 21 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota.....	38
Tabel II. 22 Tabel Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan	40
Tabel II. 23 Klasifikasi Penentuan Daerah Rawan Kecelakaan	43
Tabel II. 24 Klasifikasi Penentuan Titik Rawan Kecelakaan	45
Tabel II. 25 Nilai Faktor Probabilitas.....	47
Tabel II. 26 Jadwal kegiatan PKP Kabupaten Belitung Bulan Februari 2021 – April 2021.....	47
Tabel III. 1 Target Penurunan Tingkat Fatalitas.....	50
Tabel III. 2 Hasil Rapat FLLAJ.....	53

Tabel III. 3 Dana Keselamatan	59
Tabel III. 4 Kinerja Angkutan Umum	63
Tabel III. 5 Waktu Pemeriksaan Teknis Kendaraan	77
Tabel III. 6 Daftar Prasarana dan Pendukung.....	78
Tabel III. 7 Gambar Prasarana UPT PKB	79
Tabel III. 8 Peralatan UPT PKB	82
Tabel III. 9 Daftar Peralatan Uji UPT PKB	85
Tabel III. 10 Peralatan Penunjang.....	86
Tabel III. 11 Jumlah Scrapping Kendaraan Kabupaten Belitung	88
Tabel III. 12 Jumlah Tenaga Kesehatan Kabupaten Belitung	98
Tabel III. 13 Besaran Biaya Santunan Kecelakaan	100
Tabel III. 14 Pencapaian Hasil Masing – Masing Indikator	105
Tabel III. 15 Nilai Pembobotan Rencana Aksi	107
Tabel III. 16 Pencapaian Hasil Masing – Masing Indikator	110
Tabel III. 17 Nilai Pembobotan Rencana Aksi	112
Tabel III. 18 Pencapaian Hasil Masing – Masing Indikator	113
Tabel III. 19 Nilai Pembobotan Rencana Aksi	116
Tabel III. 20 Pencapaian Hasil Masing – Masing Indikator	118
Tabel III. 21 Nilai Pembobotan Rencana Aksi	120
Tabel III. 22 Pencapaian Hasil Masing – Masing Indikator	122
Tabel III. 23 Nilai Pembobotan Rencana Aksi	123
Tabel IV. 1 Angka Fatalitas Per 100.000 Penduduk di Kabupaten Belitung	128
Tabel IV. 2 <i>Severity Index</i> di Kabupaten Belitung	129
Tabel IV. 3 Tingkat Kecelakaan per 10.000 Kepemilikan SIM di Kabupaten Belitung	130
Tabel IV. 4 Tingkat Luka Korban dan Kerugian Material	131
Tabel IV. 5 Tingkat Luka Korban Kecelakaan Per Bulan	133
Tabel IV. 6 Kepemilikan SIM	136
Tabel IV. 7 Klasifikasi Penentuan Lokasi Daerah Rawan Kecelakaan	138
Tabel IV. 8 Identifikasi <i>Black Link</i> Menggunakan Metode Z – Score	139
Tabel IV. 9 Identifikasi <i>Black Link</i> Menggunakan Metode Frekuensi Kecelakaan	140
Tabel IV. 10 Identifikasi Menggunakan Metode EAN	142
Tabel IV. 11 Klasifikasi Dalam Penentuan Ruas Rawan Kecelakaan	143

Tabel IV. 12 Hasil Identifikasi Ketiga Metode.....	145
Tabel IV. 13 Faktor Bobot dalam Metode Perangkingan	146
Tabel IV. 14 Hasil Pembobotan dan Perangkingan	147
Tabel IV. 15 Hasil Perangkingan <i>Black Spot</i> Menggunakan Metode Cussum	148
Tabel V. 1 Data Volume Lalu Lintas Jl. Jendral Sudirman.....	151
Tabel V. 2 Kapasitas Jalan Menurut MKJI 1997.....	151
Tabel V. 3 Karakteristik Kecelakaan Kendaraan di Jl. Jendral Sudirman.....	152
Tabel V. 4 Kondisi Jalan dan Perlengkapannya	153
Tabel V. 5 Hasil Analisis Kecepatan Kendaraan dengan Metode Persentil 85....	155
Tabel V. 6 Kondisi Lalu Lintas di Jl. Raya Membalong.....	159
Tabel V. 7 Kapasitas Jalan	159
Tabel V. 8 Data Karakteristik Kecelakaan Kendaraan di Jl. Raya Membalong ...	160
Tabel V. 9 Kondisi Jalan dan Perlangkapan Jalan	161
Tabel V. 10 Hasil Analisis Kecepatan Kendaraan dengan Metode Persenti 85...	162
Tabel V. 11 Data Volume Lalu Lintas Jl. Raya Sijuk.....	166
Tabel V. 12 Kapasitas Jalan	166
Tabel V. 13 Data Karakteristik Kecelakaan Kendaraan di Jl. Raya Sijuk.....	167
Tabel V. 14 Kondisi Jalan dan Perlengkapannya di Jl. Raya Sijuk.....	168
Tabel V. 15 Hasil Kecepatan Kendaraan dengan Metode Persentil 85	169

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan kabupaten Belitung	7
Gambar II. 2 Bagan Alir Penelitian	19
Gambar II. 3 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (Fw).....	31
Gambar II. 4 Faktor Penyesuaian Belok Kiri (FLT).....	33
Gambar II. 5 Faktor Penyesuaian Belok Kanan (FRT).....	33
Gambar II. 6 Faktor Rasio Arus Jalan Minor (PMI)	34
Gambar II. 7 Hubungan Antar Nilai Z – Score.....	43
Gambar III. 1 Alur Penyelenggara SPGDT	57
Gambar III. 2 Jalur Keberangkatan dan Kedatangan Angkutan Umum.....	62
Gambar III. 3 Peron dan Temoat Parkir Kendaraan Umum	62
Gambar III. 4 Kantor UPT Terminal Tanjung Pandan	62
Gambar III. 5 Pos Keamanan Terminal Tanjung Pandan	63
Gambar III. 6 Profil Kondisi Jalan di Kabupaten Belitung 2014 – 2018 Perkecamatan	65
Gambar III. 7 Perbaikan Adanya Genangan Air	66
Gambar III. 8 Normalisasi Drainase.....	67
Gambar III. 9 Alur Proses Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Belitung .	75
Gambar III. 10 Proses Pengecekan Kendaraan	87
Gambar III. 11 Jenis Kendaraan di Kabupaten Belitung.....	89
Gambar III. 12 Kegiatan Penyuluhan Keselamatan Keliling	90
Gambar III. 13 Lapangan Uji Praktek SIM.....	91
Gambar III. 14 Modul Ujian Teori SIM	92
Gambar III. 15 Counter Pelayanan SIM	93
Gambar III. 16 Kampanye Keselamatan.....	94
Gambar III. 17 Pendidikan Keselamatan Lalu Lintas Di TK.....	95
Gambar III. 18 Kegiatan Kampanye Operasi Lalu Lintas	96
Gambar III. 19 Fasilitas Kesehatan Kabupaten Belitung	97
Gambar III. 20 Proses Pengajuan Syarat Santunan Kecelakaan Lalu Lintas.....	101
Gambar III. 21 Bagan Alir Pengajuan Klaim	102
Gambar IV. 1 Fatalitas Korban Kecelakaan 2016 - 2020	127
Gambar IV. 2 Presentase Korban Kecelakaan 2016 - 2020.....	127
Gambar IV. 3 Jumlah Kecelakaan di Kabupaten Belitung 2016 – 2020	132

Gambar IV. 4 Jenis Kendaraan yang Terlibat.....	134
Gambar IV. 5 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan, 2016 – 2020.....	135
Gambar IV. 6 Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian, 2016 – 2020	135
Gambar V. 1 Waktu Kejadian Kecelakaan di Jl. Jendral Sudirman	149
Gambar V. 2 Jenis Kecelakaan di Jl. Jendral Sudirman	150
Gambar V. 3 Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan di Jl. Jendral Sudirman	150
Gambar V. 4 Rokemendasi pada Jl. Jendral Sudirman.....	156
Gambar V. 5 Waktu Kejadian Kecelakaan di Jl. Raya Membalong.....	157
Gambar V. 6 Jenis Kecelakaan di Jl. Raya Membalong.....	158
Gambar V. 7 Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan di Jl. Raya Membalong	158
Gambar V. 8 Rekomendasi pada Jl. Raya Membalong	163
Gambar V. 9 Waktu Kejadian Kecelakaan di Jl. Raya Sijuk.....	164
Gambar V. 10 Jenis Kecelakaan di Jl. Raya Sijuk.....	165
Gambar V. 11 Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan di Jl. Raya Sijuk	165
Gambar V. 12 Rekomendasi pada Jl. Raya Sijuk	170