

SKRIPSI

INSPEKSI FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN PADA JALAN DI BAWAH KEWENANGAN KABUPATEN SAMBAS

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan
Transportasi pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Disusun oleh :

IMAM DWI KHAMIM PUTRA

17.01.0459

PRODI D.IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2021

HALAMAN PERSETUJUAN
INSPEKSI FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN
PADA JALAN DI BAWAH KEWENANGAN KABUPATEN SAMBAS
*(THE INSPECTION OF ROAD FACILITIES ON STREET UNDER THE
AUTHORITY OF SAMBAS REGENCY)*

disusun oleh :

IMAM DWI KHAMIM PUTRA
17.01.0459

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



Sutardjo, S.H., M.H
NIP.19590921 198002 1 001

tanggal 6 Agustus 2021

Pembimbing 2



Kornelius Jepriadi, M.Sc
NIP.19910512 201012 1 003

tanggal 6 Agustus 2021

HALAMAN PENGESAHAN
INSPEKSI FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN
PADA JALAN DI BAWAH KEWENANGAN KABUPATEN SAMBAS

*(THE INSPECTION OF ROAD FACILITIES ON STREET UNDER THE
AUTHORITY OF SAMBAS REGENCY)*

disusun oleh :
IMAM DWI KHAMIM PUTRA
17.01.0459

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada tanggal 13 Agustus 2021

Ketua Sidang

Sutardjo, S.H., M.H
NIP.19590921 198002 1 001



Tanda-Tangan

Penguji 1

Dr. Ir. Herman Mariadi K., M.Sc
19561104 198603 1 001



Tanda tangan

Penguji 2

Ethys Pranoto, S.T., M.I
19800602 200912 1 001



Tanda tangan

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD., M.I
NIP.19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : IMAM DWI KHAMIM PUTRA

Notar : 17.01.0459

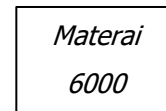
Program Studi : D IV MKTJ

menyatakan bahwa Laporan Kertas Kerja Wajib/Skripsi dengan judul “(INSPEKSI FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN PADA JALAN DI BAWAH KEWENANGAN KABUPATEN SAMBAS)” ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan Tugas Akhir ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan Tugas Akhir ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 2 Agustus 2021

Yang menyatakan,



Imam Dwi Khamim Putra

HALAMAN PERSEMBAHAN

- ❖ Allah Subhanahu Wata'ala. Terimakasih ya Allah engkau selalu memberikan kemudahan kepada saya, selalu mendengarkan doa-doa saya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi saya dengan lancar. Ya Rasulullah, engkau lah suri tauladan umat muslim di dunia ini, engkau lah manusia sempurna. Terimakasih telah menuntut saya menjadi umatmu, umat muslim yang dicintai oleh Allah SWT.
- ❖ Ibuku Tercinta. Terimakasih Ibuku, ibu Yuniawati yang tak pernah ada hentinya menyelipkan doanya untukku dalam setiap solat fardhu maupun solat sunnahnya, yang bekerja membanting tulang untuk membiayai sekolahku, yang selalu memberikan semangat disetiap langkahlangkahku dan yang selalu sabar ketika menghadapiku.
- ❖ Ayahku Tercinta Terimakasih Ayahku, Ayah Mul chamim yang tak pernah lelah untuk mendoakanku, mendukungku, mengarahkanku, mengajarkanku Tentang Agama, Akhlak, Kepribadianku dan kehidupan sebagai lelaki sejati dan membanting tulang untuk membiayai sekolahku.
- ❖ Adikku tersayang, Yang selalu bersama-sama tertawa, yang kadang menyebalkan, yang kadang berantem, yang kadang mengadu sama ibu dan bapak. Terutama adikku yang selalu membuatku rindu untuk pulang ke rumah, ketika pulang rumah selalu menungguku di rumah dan yang selalu memintaku untuk mengantar ke sekolah dan tempat ngajinya dan pada saat berangkat ke Kampus selalu di pintu gerbang untuk memberikan lambaian terakhir untukku.
- ❖ Kepada Bapak Sutardjo S.H.,MH, MM dan Bapak Kornelius Jepriadi M.Sc, selaku dosen pembimbing. Terimakasih sudah membimbing saya dari awal pembuatan proposal skripsi sampai siding skripsi, sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan lancar.
- ❖ Satya Wulan Artiantin Pangkey yang sudah menemani dari awal sampe akhir kuliah dan selalu memberikan dukungan
- ❖ Teman-teman angkatan XXVIII yang selalu mewarnai masa pendidikan di PKTJ Tegal dengan susah dan senang bersama, adik-adik junior terimakasih atas segala bantuan dan kebersamaannya dan Keluarga besar Dinas Perhubungan Kabupaten Sambas.
- ❖ Taruna/i MKTJ D yang selama empat tahun ini telah melukiskan berjuta kisah selama proses pendidikan dan mau untuk melangkah bersama. Serta seluruh Taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Angkatan XXVIII yang telah berbagi kebersamaan dalam suka maupun duka.

INTISARI

Jalan Pembangunan merupakan pusat mobilitas masyarakat Kabupaten Sambas yang melakukan beragam aktivitas, maka diperlukan jalan dan perlengkapan jalan yang memadai untuk meningkatkan keselamatan dengan melakukan Inspeksi Keselamatan Jalan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hasil inspeksi keselamatan jalan dan mengetahui potensi kecelakaan akibat defisiensi yang selanjutnya diberikan usulan penanganan untuk mengantisipasi bahaya yang berpotensi menyebabkan kecelakaan.

Metode Inspeksi Keselamatan Jalan yang digunakan pada penelitian ini adalah dengan menggunakan formulis inspeksi keselamatan jalan yang kemudian dianalisis untuk menentukan nilai defisiensi keselamatan infrastruktur jalan.

Hasil analisis dan pembahasan pada penelitian ini adalah ditemukan bahwa tidak ada trotoar menempati peringkat tertinggi dalam defisiensi hasil pemeriksaan inspeksi yaitu sebesar 100%. Untuk penyimpangan defisiensi pada Jalan Pembangunan memperoleh nilai potensi yaitu 47 atau peluang terjadinya kecelakaan dalam satu tahun sebesar 120 kejadian kecelakaan. Untuk mereduksi potensi kecelakaan, diusulkan penanganan untuk mengantisipasi terjadinya kecelakaan dengan melengkapi perlengkapan jalan dan perbaikan perlengkapan jalan.

Kata Kunci : Inspeksi Keselamatan Jalan, defisiensi.

ABSTRACT

Pembangunan Road is the center for the mobility of the people of Sambas Regency who carry out various activities, so adequate roads and road equipment are needed to improve safety by conducting Road Safety Inspections. This study aims to determine the results of road safety inspections and determine the potential for accidents due to deficiencies which are then given recommendations for handling to anticipate hazards that have the potential to cause accidents.

The Road Safety Inspection Method used in this research is to use a road safety inspection form which is then analyzed to determine the value of road infrastructure safety deficiencies.

The results of the analysis and discussion in this study were found that there was no sidewalk that ranked the highest in the deficiency of inspection results, which was 100%. For deficiency deviations on the Pembangunan Road, the potential value is 47 or the chance of an accident occurring in one year is 120 accidents. To reduce the potential for accidents, the measures are proposed to anticipate the occurrence of accidents by equipping road equipment and repairing road equipment.

Keywords: Road Safety Inspection, deficiency.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur yang sebesar-besarnya penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena dengan rahmat dan karunia –Nya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini tepat pada waktunya. Shalawat serta sama semoga selalu tecurah kepada Nabi Muhammad Sallallahu Alaihi Wassalam, keluarga, sahabat serta segenap umatnya. Penulisan skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E, M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, M.T. selaku Ketua Prodi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Sutardjo, S.H., M.H selaku Dosen Pembimbing I
4. Bapak Kornelius Jepriadi, S.ST selaku Dosen Pembimbing II
5. Seluruh Dosen Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan.
6. Kedua orang tua yang sebagai pendukung dan penyemangat dalam penyusunan proposal.
7. Senior, Rekan – rekan dan adik – adik yang telah membantu dalam penyusunan proposal skripsi ini.

Mengingat adanya keterbatasan – keterbatasan yang penulis miliki, maka penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, segala saran dan kritikan yang bersifat membangun dari pembaca diharapkan untuk penyempurna.

Tegal, 13 Agustus 2021
Penulis

Imam Dwi Khamim Putra

DAFTAR ISI

SKRIPSI.....	1
HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
INTISARI	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	i
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah	4
I.3. Batasan Masalah	4
I.4. Tujuan Penelitian.....	4
I.5. Manfaat Penelitian	5
I.6. Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
II.1 Keselamatan jalan	7
II.2 Inspeksi Keselamatan Jalan.....	7
II.2.1. Geometrik Jalan	7
II.2.2. Perlengkapan Jalan	9
II.2.3. Pemeriksaan lapangan menggunakan daftar periksa IKJ.....	9

II.2.4.	Jalan.....	9
II.2.5.	Klasifikasi status jalan.....	11
II.2.6.	Median.....	12
II.2.7.	Bahu Jalan.....	14
II.2.8.	Trotoar.....	14
II.2.9.	Kecepatan Rencana.....	15
II.2.10.	Jarak Pandang.....	16
II.2.11.	Lajur Lalu Lintas.....	18
II.2.12.	Pagar Pengaman.....	19
II.2.13.	Penerangan Jalan.....	19
II.3	Perlengkapan jalan.....	20
II.2.1.	Rambu Lalu Lintas.....	20
II.2.2.	Marka Jalan.....	24
II.2.3.	Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL).....	25
II.2.4.	Alat Penerangan Jalan.....	26
II.2.5.	Alat Pengaman Pengguna Jalan.....	27
BAB III	METODE PENELITIAN.....	30
III.1	Lokasi Penelitian.....	30
III.2	Bagan Alir.....	31
III.3	Teknik Pengumpulan Data.....	32
III.2.1	Pengumpulan Data Primer.....	32
III.2.2	Data Sekunder.....	38
III.2.3	Alat Penelitian.....	38
III.4	Teknik Analisis Data.....	38
III.4.1	Analisis Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan.....	38
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	40
IV.1.	Hasil Inspeksi Keselamatan Jalan.....	40

IV.1.1.	Karakteristik Ruas Jalan	40
IV.1.2.	Geometrik Ruas Jalan	40
IV.1.3.	Inventaris Perlengkapan Jalan	43
IV.1.4.	Inspeksi Keselamatan Jalan.....	45
IV.1.5.	Jarak Pandang	53
IV.2.	Hasil Nilai Potensi Bahaya	55
IV.2.1.	Data kecelakaan pada Jalan Pembangunan	55
IV.2.2.	Resiko Bahaya Akibat Defisiensi.....	56
IV.2.3.	Pengukuran Potensi Kecelakaan	56
IV.2.4.	Usulan Penanganan.....	59
IV.3.	Pembahasan	64
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	65
V.1.	Kesimpulan	65
V.2.	Saran	66
DAFTAR	PUSTAKA	67
LAMPIRAN	69

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Rambu Peringatan	21
Gambar II. 2 Rambu Larangan	22
Gambar II. 3 Rambu Perintah.....	23
Gambar II. 4 Rambu Petunjuk.....	24
Gambar III. 1 Peta Administrasi Kabupaen Sambas	30
Gambar III. 2 Bagan Alir	32
Gambar IV. 1 Kondisi Eksisting Ruas Jalan Pembangunan	42
Gambar IV. 2 Penampang Melintang Jalan Pembangunan	42
Gambar IV. 3 Perlengkapan Pada Jalan Pembangunan	44
Gambar IV. 4 Kecepatan Percentil 85 Sepeda Motor Arah Singkawang	47
Gambar IV. 5 Kecepatan Percentil 85 Kendaraan Ringan Arah Singkawang	47
Gambar IV. 6 Kecepatan Percentil 85 Sepeda Motor Arah Bengkayang.....	48
Gambar IV. 7 Kecepatan Percentil 85 Kendaraan Ringan Ke Arah Bengkayang	48
Gambar IV. 8 Gambar Materal Pasir di Jalan	49
Gambar IV. 9 Parkir Kendaraan di Badan Jalan	50
Gambar IV. 10 Kondisi Penerangan Jalan Pada Malam Dan Siang Hari.....	51
Gambar IV. 11 Kondisi Rambu Lalu Lintas Jalan Pembangunan	52
Gambar IV. 12 Kondisi Marka Pada Jalan Pembangunan.....	53
Gambar IV. 13 Grafik Nilai Potensi Kecelakaan Jalan Pembangunan	58
Gambar IV. 14 Penanganan Trotoar Pada Jalan Pembangunan	60
Gambar IV. 15 Penanganan Marka Jalan Lurus Pada Jalan Pembangunan.....	60

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Geometri Jalan Perkotaan.....	8
Tabel II. 2 Lebar Median Jalan	14
Tabel II. 3 Lebar Bahu Jalan	14
Tabel II. 4 Lebar Trotoar	15
Tabel II. 5 Kecepatan Rencana Sesuai Fungsi Jalan	15
Tabel II. 6 Jarak Pandang Henti (Ss) Minimum	17
Tabel II. 7 Jarak Padang Menyiap	18
Tabel II. 8 Lebar Lajur Jalan	19
Tabel III. 1 Parameter Inspeksi Keselamatan Jalan	35
Tabel III. 2 Nilai Peluang Defisiensi.....	39
Tabel IV. 1 Data Geometrik Ruas Jalan Pembangunan	41
Tabel IV. 2 Data Inventaris Perlengkapan Jalan	44
Tabel IV. 3 Kecepatan Sesaat	46
Tabel IV. 4 Data Kecelakaan Jalan Pembangunan	55
Tabel IV. 5 Tabel Deskripsi Potensi Bahaya	56
Tabel IV. 6 Defisiensi Keselamatan Geometrik Jalan Pembangunan	57
Tabel IV. 7 Defisiensi Keselamatan Perlengkapan Jalan Pembangunan	57
Tabel IV. 8 Nilai Potensi Kecelakaan Jalan Pembangunan	58
Tabel IV. 9 Potensi Jumlah Kecelakaan Pertahun	59
Tabel IV. 10 Penanganan Perambuan Jalan Pembangunan.....	61

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir Inspeksi Keselamatan Jalan.....	102
Lampiran 2 Formulir Survei Spot Speed	111
Lampiran 3 Data Keepatan Spot Speed.....	112
Lampiran 4 Perbaikan Perlengkapan Jalan Pembangunan.....	115
Lampiran 5 Perhitungan Kecepatan Persentil 85	102
Lampiran 6 Usulan Penanganan Pada Jalan Pembangunan.....	102
Lampiran 7 Jumlah Usulan Penanganan	114
Lampiran 8 Cover Kartu Asistensi Penulisan Tugas Akhir	115
Lampiran 9 Kartu Asistens Penulisan Tugas Akhir	116
Lampiran 10 Bukti Persetujuan Dosbing 1	117
Lampiran 11 Bukti Persetujuan Dosbing 2	118
Lampiran 12 Bukti Pengasahan Tanda Tangan Ketua Sidang.....	119