

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan adalah lembaga pendidikan vokasi khusus yang bergerak di bidang keselamatan transportasi jalan yang mengembangkan sumber daya manusia di bidang keselamatan transportasi jalan baik aparatur maupun operator. Salah satu Program studi yang ada di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yaitu Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan (MKTJ).

Untuk memenuhi syarat kelulusan diploma IV, para taruna/taruni diwajibkan untuk melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP) yang dilakukan pada semester akhir program studi. PKP merupakan suatu kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan diluar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang dilakukan dalam rangka menerapkan dan mengembangkan pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh selama pendidikan terhadap pengalaman nyata di lapangan sehingga mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja sekaligus membentuk kepribadian taruna/taruni sebagai kader pembangunan dengan wawasan berfikir yang luas. Kegiatan ini juga merupakan kewajiban dari pembelajaran yang ada di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan karena merupakan pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian yang disesuaikan dengan dunia kerja nyata.

Pelaksanaan praktik kerja profesi pada program studi DIV MKTJ dilaksanakan selama satu bulan sepuluh hari di kota/kabupaten yang telah ditentukan dimana jadwal pelaksanaan kegiatan ini disesuaikan dengan kurikulum akademik yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Dalam pelaksanaannya para taruna/taruni wajib menyusun laporan umum berupa "Laporan Praktek Kerja Profesi" terkait pelaksanaan program keselamatan dan analisis daerah rawan kecelakaan di kota/kabupaten yang bersangkutan. Selanjutnya hasil praktik kerja profesi akan dipresentasikan di akhir kegiatan kepada instansi terkait dan

harapannya dapat dijadikan pedoman bagi daerah terkait untuk melaksanakan pembangunan dan perbaikan keselamatan transportasi jalan. Selain itu, melalui PKP ini diharapkan para taruna/taruni juga dapat berguna sebagai wadah untuk aktivitas penelitian tugas akhir serta sarana untuk membangun jaringan ke dunia kerja.

Beberapa masalah utama keselamatan dan keamanan transportasi jalan yang masih dan akan dihadapi antara lain, angka kecelakaan yang masih tinggi, pertumbuhan kendaraan bermotor khususnya sepeda motor yang cukup tinggi, budaya keselamatan jalan yang belum ada, penanganan kecelakaan transportasi yang bersifat reaktif, antisipasi gangguan eksternal terhadap keamanan transportasi belum dioptimalkan dengan memanfaatkan teknologi yang memadai dan masih banyak permasalahan lainnya.

Melihat fenomena tersebut, maka perlu adanya solusi untuk mengatasi masalah-masalah transportasi tersebut. Solusi yang dapat diperoleh adalah dengan cara melakukan kajian dan mempelajari tentang ilmu-ilmu yang digunakan, teknologi serta peraturan-peraturan yang berlaku dalam berlalu lintas.

Praktek Kerja Profesi (PKP) merupakan suatu kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan diluar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Program ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para Taruna dan Taruni untuk memperoleh pengalaman nyata didunia kerja dan pengalaman lainnya, dan diharapkan setelah lulus taruna/taruni dapat terjun langsung ke dunia kerja. Kegiatan ini juga merupakan kewajiban dari pembelajaran yang ada di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal karena merupakan pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian yang disesuaikan dengan dunia kerja nyata. Pelaksanaan kegiatan ini disesuaikan dengan kurikulum akademik yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal, yang diharapkan dapat mengenal lebih jauh mengenai dunia kerja. Dalam jangka panjang, melalui aktivitas ini diharapkan para taruna/taruni juga dapat merintis

bagi kepetingan aktivitas penelitian tugas akhir serta sarana untuk merintis jaringan kedunia kerja.

I.2 Ruang Lingkup

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP) ini merupakan kegiatan dengan cakupan yang luas, maka dari itu dalam penyusunan buku kinerja keselamatan ini ditetapkan ruang lingkup sebagai berikut :

Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) dilaksanakan di Kota Semarang. Ruang lingkup wilayah objek studi di wilayah Kota Semarang, Provinsi Jawa Tengah, Indonesia. Kota Semarang memiliki 16 kecamatan yang terdiri dari 177 kelurahan. Sedangkan objek pengamatan difokuskan pada lokasi yang teridentifikasi rawan kecelakaan tertinggi tiap status jalan.

I.3 Tujuan

Tujuan penyusunan buku kinerja keselamatan transportasi jalan dalam praktik kerja profesi taruna/taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan adalah:

- a. Menganalisis tingkat kecelakaan serta mengidentifikasi lokasi rawan kecelakaan di Kota Semarang.
- b. Memberikan usulan rekomendasi yang sesuai terkait permasalahan transportasi jalan yang terdapat di Kota Semarang pada lokasi rawan kecelakaan.

I.4 Manfaat

Secara umum manfaat yang diharapkan terbagi menjadi dua sebagai berikut:

1. Manfaat Teoritis

Manfaat teoritis yang diperoleh para taruna dan taruni diantaranya sebagai berikut:

- a. Mempraktekkan teori-teori yang didapat dalam perkuliahan dalam hal pengumpulan data, analisis, penyajian, identifikasi serta penanganan permasalahan keselamatan transportasi jalan;
- b. Melatih kemampuan menulis karya ilmiah;

- c. Sebagai bahan acuan dalam pembuatan penelitian di Kota Semarang
- d. Sarana evaluasi terhadap penyempurnaan teori dan praktik yang diterima dalam proses pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

2. Manfaat Praktis

Manfaat praktis yaitu manfaat yang diperoleh bagi instansi terkait praktik kerja profesi dalam hal ini adalah Pemerintah Kota Semarang khususnya Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang dan instansi terkait penyelenggaraan RUNK, masyarakat serta Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan diantaranya sebagai berikut :

a. Bagi Instansi Penyelenggaraan Keselamatan Jalan

Memberi masukan atau rekomendasi penanganan terhadap permasalahan-permasalahan keselamatan transportasi jalan kepada pihak terkait di Kota Semarang dalam pengambilan kebijakan dalam menangani permasalahan keselamatan, melakukan upaya pencegahan kecelakaan, dan mengurangi angka kecelakaan di Kota Semarang.

b. Bagi Masyarakat

Masyarakat dapat mengetahui informasi-informasi seputar keselamatan transportasi jalan di Kota Semarang, sehingga dapat meningkatkan kesadaran akan pentingnya keselamatan dalam berlalu lintas, mengetahui lokasi-lokasi rawan kecelakaan di Kota Semarang dan dapat menentukan solusi yang tepat untuk mengurangi kejadian kecelakaan lalu lintas.

c. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan

Hasil dari penyusunan buku kinerja dalam praktek kerja profesi taruna/taruni ini dapat bermanfaat bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan untuk memperoleh informasi mengenai kinerja keselamatan di Kota Semarang dan menjalin kerjasama dengan berbagai instansi/lembaga yang terkait.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Praktek Kerja Profesi dilaksanakan selama 1 (satu) bulan sepuluh hari pada semester VII dan disesuaikan dengan kalender akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan serta telah memenuhi persyaratan dalam peraturan akademik. Dengan jadwal masuk kantor sesuai dengan jam kerja yang berlaku. Jadwal pelaksanaan PKP sebagai berikut :

Tabel I. 1 Waktu dan Kegiatan Praktek Kerja Profesi

Nama Kegiatan	Bulan Oktober	Bulan November			Bulan Desember		
	MINGGU	MINGGU			MINGGU		
	IV	II	III	IV	I	II	III
Pelepasan PKP (27 Oktober 2020)							
Pelaksanaan PKP (9 November – 18 Desember 2020)							
Kunjungan Dosen I (17 November 2020)							
Kembali ke PKTJ							

Waktu pelaksanaan Praktek Kerja Profesi dimulai pada tanggal 9 November 2020 sampai 18 Desember 2020 sesuai yang ditetapkan oleh prodi. Yang dilaksanakan sesuai dengan lokasi yang ditentukan yaitu di BPTD Wilayah X Jawa Tengah dan DIY. Dengan jadwal masuk kantor sesuai dengan jam kerja yang berlaku.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Bagian ini akan menjelaskan isi dari hasil kegiatan yang dilakukan selama Praktek Kerja Profesi (PKP) tahun 2020 di Kota Semarang yaitu :

BAB I : Pendahuluan

Pada Bab I Pendahuluan, diuraikan tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup dan sistematika penulisan.

BAB II : Gambaran Umum

Pada Bab II Gambaran Umum, diuraikan tentang lokasi PKP, metode pelaksanaan, pengumpulan data dan jadwal kegiatan PKP.

BAB III : Sistem Layanan Operasi

Pada Bab III Sistem Layanan Operasional tentang Analisis Keselamatan Jalan, diuraikan tentang tingkat kecelakaan, analisis kejadian kecelakaan, identifikasi lokasi rawan kecelakaan (LRK) dan perangkungan LRK.

BAB IV : Hasil Pelaksanaan PKP

Pada Bab VI Penanganan DRK diuraikan tentang lokasi rawan kecelakaan kemudian akan dijelaskan mengenai collision diagram, karakteristik lalu lintas (volume, kapasitas, kecepatan, pejalan kaki, konflik lalu lintas) inspeksi keselamatan jalan, serta usulan penanganan LRK.

BAB VI : Kesimpulan dan Saran

Pada Bab IV Penutup, diuraikan mengenai kesimpulan dan saran dari hasil analisis pelaksanaan praktek kerja profesi ini.

Daftar Pustaka

Lampiran