

**LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH X
PROVINSI JAWA TENGAH DAN DAERAH ISTIMEWA
YOGYAKARTA**



Disusun Oleh :

Angga Muhammad Fikri : 17.I.0421
Aries Dwi Cyntia : 17.I.0423
Dyas Amalia Srie Anggriana : 17.I.0396
Ilham Prasaja : 17.I.0402
Muhamad Nabil : 17.I.0467
Rizky Aimy Kartika Putri : 17.I.0386

**PROGRAM STUDI D4 MANAJEMEN KESELAMATAN
TRANSPORATASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORATASI JALAN
TEGAL
2020**

**LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI BALAI PENGELOLAAN TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH X PROVINSI JAWA TENGAH DAN DAERAH
ISTIMEWA YOGYAKARTA**



Disusun Oleh :

Angga Muhammad Fikri	: 17.I.0421
Aries Dwi Cyntia	: 17.I.0423
Dyas Amalia Srie Anggriana	: 17.I.0396
Ilham Prasaja	: 17.I.0402
Muhamad Nabil	: 17.I.0467
Rizky Aimy Kartika Putri	: 17.I.0386

**PROGRAM STUDI D4 MANAJEMEN KESELAMATAN
TRANSPORATASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORATASI JALAN
TEGAL
2020**

LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI
DI BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH X
JAWA TENGAN DAN DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

Disusun Oleh :

Angga Muhammad Fikri	: 17.I.0421
Aries Dwi Cyntia	: 17.I.0423
Dyas Amalia Srie Anggriana	: 17.I.0396
Ilham Prasaja	: 17.I.0402
Muhamad Nabil	: 17.I.0467
Rizky Aimy Kartika Putri	: 17.I.0386

Telah disetujui oleh :

Tanggal.....

Pembimbing 1



Dra. Trisusila Hidayati, M.Si.
NIP.19620926 198601 2 002

Pembimbing 2



Destria Rahmita, S.ST.
NIP.19891227 201012 2 002

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma 4 Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Hanendyo Putro, A.TD., M.T
NIP. 19700519 1993011001

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI
DI BALAI PENGEMBANGAN TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH X JAWA TENGAH DAN DAERAH ISTIMEWA
YOGYAKARTA

Disusun Oleh :

Angga Muhammad Fikri : 17.I.0421
Aries Dwi Cyntia : 17.I.0423
Dyas Amalia Srie Anggriana : 17.I.0396
Ilham Prasaja : 17.I.0402
Muhamad Nabil : 17.I.0467
Rizky Aimy Kartika Putri : 17.I.0386

Telah diseminarkan:

Tanggal.....

Penguji 1

Tanda tangan



Sutardjo, SH., MH.
NIP.19590921 198002 1 001

Penguji 2

Tanda tangan



Rizal Aprianto, ST., MT.
NIP.19910415 201902 1 005

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma 4 Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Hanendyo Putro, A.TD., M.T
NIP. 19700519 1993011001

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga Laporan Umum ini dapat diselesaikan dengan baik dan tepat waktunya. Laporan Umum dengan judul **"Laporan Praktek Kerja Profesi I di BPTD Wilayah X Jawa Tengah dan DIY"**.merupakan syarat untuk mencapai jenjang pendidikan Diploma Empat (DIV) di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Dari penulisan Laporan Umum ini, penulis menyadari bahwa dalam penyelesaian Laporan Umum ini tidak terlepas dari dukungan, bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada :

1. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal, Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si.,M.S.E.,M.A.;
2. Ketua jurusan Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan, Bapak Hanendyo Putro, A.TD., M.T;
3. Ibu Trisusila Hidayati, S.Pd.,M.Si. dan Ibu Destria Rahmita, M.Sc. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Laporan Umum ini.
4. Segenap Dosen Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal yang telah membagi ilmunya kepada saya.

Dalam penulisan ini, penulis menyadari masih terdapat banyak kesalahan dalam pemilihan kata maupun penulisan dalam Laporan Umum ini. Oleh karena itu segala kritik dan saran yang membangun dari pembaca diharapkan untuk penyempurnaan Laporan Praktek Kerja Profesi I. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih.

Tegal, Desember 2020

Tim PKP BPTD Jawa Tengah

DAFTAR ISI

COVER.....	i
COVER.....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Ruang Lingkup	3
I.3 Tujuan.....	3
I.4 Manfaat	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan	5
I.6 Sistematika Penulisan Laporan	5
BAB II GAMBARAN UMUM	7
II.1 Lokasi Praktek Kerja Profesi.....	7
II.1.1 Kondisi Geografis	8
II.1.2 Kondisi Topografi	11
II.1.3 Data Kependudukan	14
II.1.4 Perhubungan	20
II.2 Metode Pelaksanaan	25

II.2.1	Tahap Persiapan	25
II.2.2	Tahap Pengumpulan Data.....	26
II.2.3	Tahap Analisis Data.....	26
II.2.4	Diagram Alir	27
II.3	Pengumpulan Data	28
II.3.1	Analisis keselamatan jalan	28
II.3.2	Penanganan daerah rawan kecelakaan (DRK).....	30
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASI		33
III.1	Analisis Keselamatan Jalan	33
III.1.1	Indeks Fatalitas	33
III.1.2	Tingkat Kecelakaan Per 100.000 Penduduk	35
III.1.3	Tingkat Fatalitas per 10.000 Kendaraan	36
III.1.4	Tingkat Kecelakaan Per Tingkat Kematian	39
III.2	Analisis Kejadian Kecelakaan	40
III.2.1	Tipe Kecelakaan.....	41
III.2.2	Waktu Kejadian.....	41
III.2.3	Berdasarkan Status Jalan.....	43
III.3	Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan	43
III.3.1	Ferkuensi Kecelakaan	44
III.3.2	Metode Z-Score	48
III.3.3	Metode EAN.....	51
III.4	Perangkingan Daerah Rawan Kecelakaan.....	60
BAB IV HASIL PELAKSANAAN PRAKTEK KERJA PROFESI I.....		64
IV.1	Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan	64
IV.2	Lokasi Jalan 1 Jalan Kaligawe	66
IV.2.1	Kondisi Umum	66

IV.2.2	Kondisi Lalu Lintas	69
IV.2.3	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	72
IV.2.4	Kecepatan Kendaraan.....	77
IV.2.5	Perilaku Pengemudi.....	78
IV.2.6	Perilaku Pejalan Kaki	80
IV.2.7	Usulan Penanganan.....	81
IV.3	Lokasi Jalan 2 Jalan Brigjen Sudiarto	85
IV.3.1	Kondisi Umum	85
IV.3.2	Kondisi Lalu Lintas	89
IV.3.3	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	92
IV.3.4	Kecepatan Kendaraan.....	96
IV.3.5	Perilaku Pengemudi.....	98
IV.3.6	Perilaku Pejalan Kaki	99
IV.3.7	Usulan Penanganan.....	101
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		105
V.1	Kesimpulan	105
V.2	Saran	105
DAFTAR PUSTAKA		106
LAMPIRAN		107

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Waktu dan Kegiatan Praktek Kerja Profesi	5
Tabel II. 1 Luas Wilayah Administrasi Kota Semarang.....	10
Tabel II. 2 Iklim Kota Semarang	11
Tabel II. 3 Luas Lahan Berdasarkan Kelas Lereng Kota Semarang.....	13
Tabel II. 4 Penduduk Kota Semarang Berdasarkan Jenis Kelamin.....	14
Tabel II. 5 Kepadatan Penduduk dan Pertumbuhan Penduduk	15
Tabel II. 7 Pertumbuhan Sektor Usaha Ekonomi Kota Semarang.....	16
Tabel II. 8 Penduduk Kota Semarang Berdasarkan Usia	18
Tabel II. 10 Perkembangan Angka Siswa Putur Sekolah.....	19
Tabel II. 13 Status Jalan dan Kondisi Jalan di Kota Semarang	21
Tabel II. 14 Banyaknya Kendaraan Bermotor di Kota Semarang	21
Tabel III. 1 Data Kejadian Kota Semarang tahun 2015-2019.....	34
Tabel III. 2 Tingkat Kecelakaan per 100.000 Penduduk di Kota Semarang.....	35
Tabel III. 3 Tingkat Kecelakaan per 10.000 kendaraan di Kota Semarang.....	37
Tabel III. 4 Target Tingkat Fatalitas (RUNK 2010).....	38
Tabel III. 5 Tingkat kecelakaan per Tingkat Kematian di Kota Semarang	39
Tabel III. 6 Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Tipe Tabrakan	41
Tabel III. 7 Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan Metode Frekuensi Kecelakaan .	45
Tabel III. 8 Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan Metode Frekuensi Kecelakaan .	50
Tabel III. 9 Standar Deviasi Metode Z-Score.....	51
Tabel III. 10 Nilai Bobot Keparahan Korban (Soemitro, 2005)	52
Tabel III. 11 Penentuan Blackspot Menggunakan Metode EAN	53
Tabel IV. 1 Volume Lalu Lintas Jalan Kaligawe.....	71
Tabel IV. 2 Kapasitas Jalan Kaligawe Menurut MKJI 1997	72
Tabel IV. 3 Kondisi Perlengkapan dan Sarana Prasarana Jalan di depan LIK....	75
Tabel IV. 4 Jumlah Kendaraan Sampel pada Survei Kecepatan Sesaat	77
Tabel IV. 5 Hasil Persentil ke-85 Jalan Kaligawe	77
Tabel IV. 6 Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas di Jalan Kaligawe.....	79
Tabel IV. 7 Jumlah Pejalan Kaki	80

Tabel IV. 8 Volume Lalu Lintas Jalan Brigjen Sudiarto	91
Tabel IV. 9 Kapasitas Jalan Kaligawe Menurut MKJI 1997	91
Tabel IV. 10 Kondisi Perlengkapan dan Sarana Prasarana Jalan	95
Tabel IV. 11 Jumlah Kendaraan Sampel pada Survei Kecepatan Sesaat	97
Tabel IV. 12 Hasil Persentil ke-85 Jalan Brigjen Sudiarto	97
Tabel IV. 13 Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas di Jalan Brigjen Sudiarto	98

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Logo Kota Semarang.....	8
Gambar II. 2	Peta Administrasi Kota Semarang	9
Gambar II. 3	Diagram Alir	27
Gambar II. 4	Bagan Alir Analisis Keselamatan Jalan	29
Gambar III. 1	Grafik Jumlah Kejadian Kecelakaan Tahun 2015-2019.....	35
Gambar III. 2	Grafik Tingkat Kecelakaan per 100.000 Penduduk.....	36
Gambar III. 3	Tingkat Kecelakaan per 10.000 kendaraan di Kota Semarang...	38
Gambar III. 4	Grafik Waktu Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas	42
Gambar III. 5	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Bulan Kejadian	43
Gambar IV. 1	Kondisi Eksisting Jalan Kaligawe.....	66
Gambar IV. 2	Kondisi Eksisting Jalan Kaligawe.....	67
Gambar IV. 3	Kondisi Eksisting Jalan Kaligawe.....	67
Gambar IV. 4	Kondisi Eksisting Jalan Kaligawe.....	67
Gambar IV. 5	Kondisi Penampang Melintang Jalan Kaligawe	68
Gambar IV. 6	Ruas Jalan Kaligawe.....	68
Gambar IV. 7	Tataguna Lahan Jalan Kaligawe	69
Gambar IV. 8	Grafik Waktu Kejadian Kecelakaan di Jalan Kaligawe.....	70
Gambar IV. 9	Kondisi Eksisting Depan RSI Sultan Agung Jalan Kaligawe	73
Gambar IV. 10	Trotoar pada ruas Jalan Kaligawe.....	74
Gambar IV. 11	Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas di Jalan Kaligawe.....	79
Gambar IV. 12	Penanganan Pemasangan Pita Penggaduh Depan LIK	83
Gambar IV. 13	Penanganan Pemasangan Pita Penggaduh	83
Gambar IV. 14	Pemasangan Rambu Batas Kecepatan	84
Gambar IV. 15	Kondisi Eksisting Jalan Brigjend Sudiarto.....	86
Gambar IV. 16	Ruas Jalan Brigjen Sudiarto depan SMA Sultan Agung	86
Gambar IV. 17	Ruas Jalan Brigjen Sudiarto	87
Gambar IV. 18	Ruas Jalan Brigjen Sudiarto depan Universitas Sultan Agung ..	87
Gambar IV. 19	Ruas Jalan Brigjen Sudiarto	88

Gambar IV. 20	Grafik Waktu Kejadian Kecelakaan di Jalan Kaligawe.....	90
Gambar IV. 21	Kondisi Eksisting Depan SPBU Pedurungan.....	93
Gambar IV. 22	Bahu Jalan pada Jalan Brigjen Sudiarto.....	94
Gambar IV. 23	Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas di Jalan Brigjen Sudiarto	99
Gambar IV. 24	Jumlah Pejalan Kaki	100

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Kecelakaan.....	107
Lampiran 2 Data Total Frekuensi Kecelakaan	112
Lampiran 3 Metode EAN	115
Lampiran 4 Metode Z-Scores	126
Lampiran 5 Data Spot Speed	134
Lampiran 6 Rekapitulasi TC	139