

**LAPORAN MAGANG 1**  
**DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN**  
**BERMOTOR (UPPKB) BALONGGANDU KARAWANG**  
**JAWA BARAT**



Disusun oleh:

Fatkhu Rohman	19.03.0554
Rizqi Anindia Eka Pravita	19.03.0566
Galih Dwi Octa Purwanto	19.03.0583
Salman Al Farizi	19.03.0598

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNOLOGI OTOMOTIF**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2021**

**LAPORAN MAGANG 1**  
**DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN**  
**BERMOTOR (UPPKB) BALONGGANDU KARAWANG**  
**JAWA BARAT**



Disusun oleh:

Fatkhu Rohman	19.03.0554
Rizqi Anindia Eka Pravita	19.03.0566
Galih Dwi Octa Purwanto	19.03.0583
Salman Al Farizi	19.03.0598

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 10 September 2021

KoorSatpel UPPKB Balonggandu



**Abdul Syukur, A.Ma.PKB.,S.IP.M.M.**  
**NIP. 19640506 199401 1 002**

Pembimbing Lapangan 2



**Bayu Restu Nugroho.A.Md.PKB**  
**NRP.033.076.PT3.02.107**

**LAPORAN MAGANG 1**  
**DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN**  
**BERMOTOR (UPPKB) BALONGGANDU KARAWANG**  
**JAWA BARAT**

Disusun oleh:

Fatkhu Rohman	19.03.0554
Rizqi Anindia Eka Pravita	19.03.0566
Galih Dwi Octa Purwanto	19.03.0583
Salman Al Farizi	19.03.0598

Telah disetujui oleh :

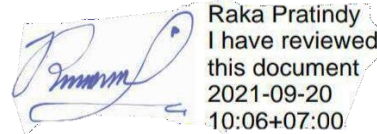
Tanggal : 20 September 2021

Pembimbing 1



**Nugroho Suadi, A.TD.,M.T.**  
**NIP. 19571130 198001 1 001**

Pembimbing 2



Raka Pratindy  
I have reviewed  
this document  
2021-09-20  
10:06+07:00

**Raka Pratindy, S.T.,M.T.**  
**NIP. 19850812 201902 1 001**

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma 3 Teknologi Otomotif



**Pipit Rusmandani, S.ST.,M.T.**  
**NIP. 19850605 200812 2 002**

**LAPORAN MAGANG 1**  
**DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN**  
**BERMOTOR (UPPKB) BALONGGANDU KARAWANG**  
**JAWA BARAT**

Disusun oleh:

Fatkhu Rohman	19.03.0554
Rizqi Anindia Eka Pravita	19.03.0566
Galih Dwi Octa Purwanto	19.03.0583
Salman Al Farizi	19.03.0598

Telah diseminarkan :

Tanggal : 24 September 2021

Penguji 1



**Siti Shofiah, S.Si., M.Sc.**  
**NIP. 19890919 201902 2 001**

Penguji 2



**M. Rifqi Tsani, S.Kom., M.Kom.**  
**NIP. 19890822 201902 1 001**

Ketua Program Studi

Diploma 3 Teknologi Otomotif



**Pipit Rusmandani, M.T.**  
**NIP. 19850605 200812 2 002**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

1. Fatkhu Rohman 19.03.0554
2. Rizqi Anindia Eka Pravita 19.03.0566
3. Galih Dwi Octa Purwanto 19.03.0583
4. Salman Al Farizi 19.03.0598

Program Studi : Diploma III Teknologi Otomotif

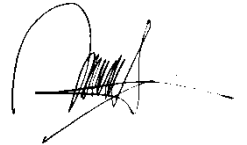
Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "LAPORAN MAGANG 1 DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR (UPPKB) BALONGGANDU KARAWANG JAWA BARAT" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 1 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tegal, September 2021

Tim Penyusun,



Fatkhu rohman  
Notar. 19.03.0554



Rizqi Anindia Eka Pravita  
Notar. 19.03.0566



Galih Dwi Octa Purwanto  
Notar : 19.03.0583



Salman Al Farizi  
Notar : 19.03.0598

## **KATA PENGANTAR**

Kami panjatkan puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan hidayah-Nya sehingga kami dapat menyusun laporan Praktek magang 1 yang kami buat ini. Penyusunan laporan ini dilakukan sebagai bentuk penerapan dan pengembangan pengetahuan serta keterampilan yang telah diperoleh selama kegiatan pembelajaran di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan agar mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak terkait yang telah memberikan dukungan moral serta bimbingan kepada kami. Ucapan terima kasih ini kami tunjukkan kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si.,M.S.E.,M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., MT selaku Ketua Program Studi Diploma 3 Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Nugroho Suadi, A.TD.,M.T. dan Raka Pratindy, S.T.,M.T. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama praktek magang 1;
4. Para Staf Pegawai Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
5. Bapak Abdul Syukur, A.Ma.PKB., S.IP., M.M. selaku Koordinator Satuan Pelayanan Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Balonggandu;
6. Kak Bayu Restu Nugroho, A.Md.PKB Selaku Pembimbing Lapangan selama Magang 1;
7. Para pegawai di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Balonggandu;
8. Kedua orang tua, kakak dan adik yang senantiasa mendukung dan selalu mendoakan penulis;
9. Rekan-rekan Taruna dan Taruni Diploma 3 Teknologi otomotif angkatan IX ;
10. Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan hasil Praktek Magang 1 ini;

Penulis menyadari atas ketidaksempurnaan penyusunan laporan kegiatan Praktek magang 1 ini. Namun penulis berharap, laporan ini dapat bermanfaat bagi para pembaca. Penulis juga mengharapkan adanya masukan berupa kritik dan saran yang membangun. Terima kasih.

Karawang, September 2021

Penulis

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	1
HALAMAN PENGESAHAN DARI UPPKB .....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN .....	iii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Ruang Lingkup.....	2
1.3 Tujuan .....	2
1.4 Manfaat .....	3
1.5 Waktu Dan Tempat .....	4
1.6 Sistematika Penulisan .....	5
BAB II GAMBARAN UMUM .....	7
II.1 Sejarah dan Perkembangan UPPKB Balonggandu .....	7
II.2 Profil UPPKB Balonggandu .....	9
II.3 Kelembagaan .....	10
II.3.1 Struktur Organisasi .....	10
II.3.2 Sumber Daya Manusia .....	11
II.3.3 Tugas dan Fungsi .....	14
II.3.4 Pelaksanaan Tugas.....	18
II.4 Fasilitas Sarana Dan Prasarana .....	19
II.4.1 Sarana Dan Prasarana UPPKB Balonggandu.....	19
II.4.2 Teknologi Timbangan Dalam Sistem Seleksi ODOL.....	20
II.4.3 Eksisting Luasan UPPKB Balonggandu.....	22
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL .....	28



III.1	Standar Pelayanan Minimal (SPM) .....	28
III.2	Standar Operasional Prosedur (SOP).....	29
III.3	Analisa Hasil Penelitian.....	51
III.3.1	Analisa SOP .....	51
III.3.2	Analisa Temuan Masalah Di Lapangan .....	65
BAB IV	MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3).....	69
IV.1	Peraturan Dan Penjelasan Mengenai K3 .....	69
IV.2	Penerapan Sistem K3 .....	69
IV.3	Identifikasi Bahaya Dan Penilaian Risiko.....	76
IV.3.1	Identifikasi Bahaya .....	76
IV.3.2	Penilaian Risiko .....	77
IV.4	Pengendalian Risiko .....	79
BAB V	PENUTUP .....	49
V.1	Kesimpulan .....	49
V.2	Saran.....	49
DAFTAR PUSTAKA	.....	51
LAMPIRAN	.....	52

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel I. 1</b> Waktu Pelaksanaan Magang 1 .....	4
<b>Tabel II. 1</b> Struktur organisasi UPPKB Balonggandu .....	10
<b>Tabel II. 2</b> Data Sumber Daya Manusia di UPPKB Balonggandu .....	11
<b>Tabel II. 3</b> Jumlah kepegawaian di UPPKB Balonggandu.....	14
<b>Tabel II. 4</b> Jenis dan Luas Sarana UPPKB.....	22
<b>Tabel III. 1</b> Mekanisme SOP Penimbangan di UPPKB Balonggandu.....	43
<b>Tabel III. 2</b> Data kendaraan selama melakukan praktek magang shift 1 .....	50
<b>Tabel III. 3</b> Analisis SOP .....	51
<b>Tabel III. 4</b> Pengukuran Dimensi kendaraan Melanggar .....	65
<b>Tabel IV. 1</b> Skala Ukur Kemungkinan (Likelihood).....	77
<b>Tabel IV. 2</b> Skala Ukur Tingkat Keparahan (Severity) .....	78
<b>Tabel IV. 3</b> Skala Risk Rating.....	78
<b>Tabel IV. 4</b> Identifikasi Bahaya, Penilaian Dan Pengendalian Risiko.....	49

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b>	Lokasi UPPKB Balonggandu .....	7
<b>Gambar II. 2</b>	UPPKB Balonggandu .....	9
<b>Gambar II. 3</b>	Jadwal Pelaksanaan Tugas .....	18
<b>Gambar II. 4</b>	Layout Tata Letak Sarpras UPPKB Balonggandu .....	19
<b>Gambar II. 5</b>	Sensor WIM .....	20
<b>Gambar II. 6</b>	Sensor Dimensi LIDAR .....	21
<b>Gambar II. 7</b>	Sensor ALPR .....	21
<b>Gambar II. 8</b>	Lampu Pengarah .....	22
<b>Gambar II. 9</b>	Dashboard Komputer .....	22
<b>Gambar II. 10</b>	Gedung Utama .....	23
<b>Gambar II. 11</b>	Mess Pegawai .....	24
<b>Gambar II. 12</b>	Mushola dan Toilet .....	24
<b>Gambar II. 13</b>	Platform Penimbangan Lama.....	24
<b>Gambar II. 14</b>	Platform Penimbangan Baru 2 Jalur .....	25
<b>Gambar II. 15</b>	Tempat Pendataan 1 (Jalur Lama) .....	25
<b>Gambar II. 16</b>	Tempat Pendataan 2 (Jalur Baru).....	25
<b>Gambar II. 17</b>	Gudang .....	26
<b>Gambar II. 18</b>	Ruang Genset .....	26
<b>Gambar II. 19</b>	Tempat Penampung Air.....	26
<b>Gambar II. 20</b>	Pos Penjagaan Pintu Masuk .....	27
<b>Gambar II. 21</b>	Pos Penjagaan Pintu Keluar .....	27
<b>Gambar II. 22</b>	Lahan Parkir.....	27
<b>Gambar III. 1</b>	Bukti Lulus Uji Elektronik .....	31
<b>Gambar III. 2</b>	Senter sinar ultraviolet .....	31
<b>Gambar III. 3</b>	BLU-e Reader .....	32
<b>Gambar III. 4</b>	Menginput data kendaraan ke sistem JTO .....	33
<b>Gambar III. 5</b>	Pemastian display digital .....	33
<b>Gambar III. 6</b>	Cetak hasil bukti pelanggaran .....	34
<b>Gambar III. 7</b>	Tahapan pelaksanaan operasional UPPKB Balonggandu .....	34
<b>Gambar III. 8</b>	Pengukuran Tinggi Muatan .....	35
<b>Gambar III. 9</b>	Pengukuran Panjang Kendaraan.....	36
<b>Gambar III. 10</b>	Pengukuran lebar kendaraan .....	36
<b>Gambar III. 11</b>	Pengukuran Tinggi Kendaraan.....	36
<b>Gambar III. 12</b>	Pengukuran Wheel Base Kendaraan.....	37
<b>Gambar III. 13</b>	Pengukuran ROH Kendaraan.....	37
<b>Gambar III. 14</b>	Pengukuran FOH Kendaraan .....	38
<b>Gambar III. 15</b>	Roll Meteran .....	38
<b>Gambar III. 16</b>	Form dimensi.....	39
<b>Gambar III. 17</b>	Data kendaraan UPPKB Balonggandu.....	49
<b>Gambar III. 18</b>	Prosentase pelanggaran di UPPKB Balonggandu .....	49
<b>Gambar III. 19</b>	Jenis pelanggaran di UPPKB Balonggandu .....	50

<b>Gambar III. 20</b> Kendaraan pelanggar 1 .....	65
<b>Gambar III. 21</b> Kendaraan Pelanggar 2 .....	67
<b>Gambar IV. 1</b> Sensor pengukur dimensi.....	70
<b>Gambar IV. 2</b> Rambu-Rambu 200m sebelum UPPKB.....	71
<b>Gambar IV. 3</b> Kerucut pembatas jalan .....	71
<b>Gambar IV. 4</b> Water Barrier pembatas jalan.....	72
<b>Gambar IV. 5</b> Tanda stop kendaraan masuk jembatan timbang .....	72
<b>Gambar IV. 6</b> Tanda dilarang parkir untuk kendaraan yang akan keluar .....	73
<b>Gambar IV. 7</b> Kursi Istirahat Ketika Tidak Ada Kendaraan .....	74
<b>Gambar IV. 8</b> Apar .....	74
<b>Gambar IV. 9</b> Lampu isyarat.....	75
<b>Gambar IV. 10</b> Kotak P3K .....	75
<b>Gambar IV. 11</b> Senter Peluit.....	76

## DAFTAR LAMPIRAN

1 Surat Tilang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	52
2. Berita Acara Penundaan Perjalanan .....	53
3. Berita Acara Penyitaan Buku Uji Berkala.....	54
4. Surat Perintah Penyesuaian Muatan.....	55
5. Formulir Hasil Pemeriksaan Dimensi Kendaraan .....	56
6. Surat Pernyataan Komitmen Pelanggaran Dimensi Kendaraan.....	57
7. Stiker Batas Waktu Normalisasi Pelanggaran Dimensi.....	58
8. Form Nilai Praktek Magang 1 .....	59
9. Daftar Hadir Kelompok .....	63
10. Form Logbook Kelompok .....	65
11. Form Laporan Harian Kegiatan Magang 1 .....	76
12. Form FeedBack.....	80