

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA YOGYAKARTA



Disusun oleh :

M. Yuzril Nurhuda	(17.01.0379)
Retno Endah Wahyu W	(17.01.0385)
Figo Dwi Megaranto	(17.01.0428)
Raras Wulandari	(17.01.0441)
Revanelli Dwiky Akbar	(17.01.0442)
Maydina Luthfi Windyaswari	(17.01.0464)

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA YOGYAKARTA



Disusun oleh :

M. Yuzril Nurhuda	(17.01.0379)
Retno Endah Wahyu W	(17.01.0385)
Figo Dwi Megaranto	(17.01.0428)
Raras Wulandari	(17.01.0441)
Revanelli Dwiky Akbar	(17.01.0442)
Maydina Luthfi Windyaswari	(17.01.0464)

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Kepala Dinas Perhubungan
Kota Yogyakarta

Pembimbing Lapangan

AGUS ARIF NUGROHO, S.STP, M.Si
NIP. 19770907 199603 1 001

WINDARTO KOESWANDONO, A.TD, M.T
NIP. 19650823 199103 1 005

LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA YOGYAKARTA

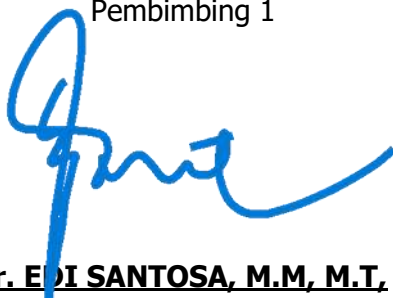
Disusun oleh :

M. Yuzril Nurhuda	(17.01.0379)
Retno Endah Wahyu W	(17.01.0385)
Figo Dwi Megaranto	(17.01.0428)
Raras Wulandari	(17.01.0441)
Revanelli Dwiky Akbar	(17.01.0442)
Maydina Luthfi Windyaswari	(17.01.0464)

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Pembimbing 1



Ir. EDI SANTOSA, M.M, M.T.
NIP. 19640710 199463 1 001

Pembimbing 2



AJIE SETIAWAN, S.ST.
NIP. 19880419 201012 1 003

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



HANENDYO PUTRO, M.T.
NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA YOGYAKARTA

Disusun oleh :

M. Yuzril Nurhuda	(17.01.0379)
Retno Endah Wahyu W	(17.01.0385)
Figo Dwi Megaranto	(17.01.0428)
Raras Wulandari	(17.01.0441)
Revanelli Dwiky Akbar	(17.01.0442)
Maydina Luthfi Windyaswari	(17.01.0464)

Telah diseminarkan :

Tanggal :

Ketua Sidang

Ir. EDI SANTOSA, M.M, M.T,
NIP. 19640710 199463 1 001
Penguji 1

Tanda tangan




NUGROHO SUADI, ATD., MT
NIP. 19571130 198001 1 001
Penguji 2

Tanda tangan

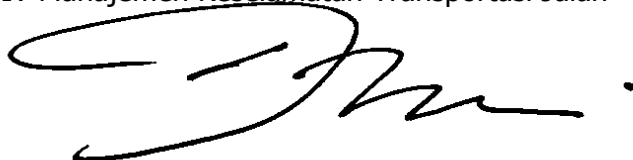


KORNELIUS JEPRIADI, S.ST., M.Sc
NIP. 19910513 201012 1 003

Tanda tangan



Mengetahui,
Ketua Prodi Studi
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



HANENDYO PUTRO, M.T,
NIP. 19700519 199301 1 001

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat, rahmat, taufik dan hidayah-Nya kita semua masih diberikan kesehatan sampai saat ini sehingga penyusunan laporan praktek kerja profesi yang berjudul "**Laporan Praktek Kerja Profesi I di Kota Yogyakarta**" dapat terselesaikan dengan baik.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penulisan proposal penelitian ini masih banyak mengalami kendala dan hambatan, namun dengan ridho dari Allah SWT melalui bantuan, bimbingan, dan kerja sama dari berbagai pihak, kendala dan hambatan yang dihadapi dapat diatasi. Untuk itu, penulis ucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD, M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Ir. Edi Santosa, M.T. selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan penyusunan Laporan Praktek Kerja Profesi I ini.
4. Bapak Ajie Setiawan, M.T. selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan penyusunan Laporan Praktek Kerja Profesi I ini.
5. Bapak Windarto Koeswandono, A.Td, M.T. selaku Dosen Pembimbing Lapangan yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan penyusunan Laporan Praktek Kerja Profesi I ini.
6. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian Laporan Praktek Kerja Profesi I ini.

Akhirnya, penulis menyadari masih banyak kekurangan, sehingga penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang sifatnya membangun demi kesempurnaan Laporan Praktek Kerja Profesi I ini.

November 2020

Kelompok PKP

DAFTAR ISI

HALAMAN DEPAN	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Tujuan	3
I.3. Manfaat	4
I.4. Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP	4
I.5. Sistematika Penulisan Laporan	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
II.1 Lokasi Praktek Kerja Profesi	6
II.2 Ruang Lingkup.....	13
II.3 Metode Pelaksanaan.....	14
II.4 Pengumpulan data	14
BAB III ANALISIS KESELAMATAN JALAN	19
III.1 Indek Fatalitas	19
III.2 Analisis Kejadian Kecelakaan	24
III.3 Identifikasi DRK/DPK.....	34
III.4 Perangkingan DRK/DPK.....	42
BAB IV PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN	43
VI.1 JALAN JENDRAL SUDIRMAN.....	43

VI.2	JALAN HOS COKROAMINOTO.....	94
VI.3	JALAN BRIGJEND KATAMSO.....	131
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	171
V.1	Kesimpulan.....	171
V.2	Saran.....	171
DAFTAR PUSTAKA		172
DAFTAR LAMPIRAN.....		172

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar II. 1 Logo Kota Yogyakarta.....	6
Gambar II. 2 Peta Wilayah Administrasi Kota Yogyakarta.....	8
Gambar II. 3 Diagram pertumbuhan jumlah kendaraan bermotor Kota Yogyakarta tahun 2017-2019.....	13
Gambar II. 4 Diagram Alir Penelitian.....	16
Gambar III. 1 Grafik tingkat kecelakaan per 100.000 penduduk di Kota Yogyakarta.....	20
Gambar III. 2 Grafik Indek Keterlibatan Kecelakaan per 10.000 Kendaraan Terdaftar	22
Gambar III. 3 Grafik Jumlah Kematian per Kecelakaan.....	23
Gambar III. 4 Grafik Kecelakaan berdasarkan kendaraan yang terlibat	26
Gambar III. 5 Grafik tipe tabrakan yang terlibat kecelakaan lalu lintas di Kota Yogyakarta.....	27
Gambar III. 6 Grafik klasifikasi usia yang terlibat kecelakaan lalu lintas di Kota Yogyakarta.....	28
Gambar III. 7 Grafik profesi korban kecelakaan lalu lintas di Kota Yogyakarta	30
Gambar III. 8 Grafik waktu kejadian kecelakaan di Kota Yogyakarta	31
Gambar III. 9 Grafik tingkat pendidikan korban kecelakaan lalu lintas di Kota Yogyakarta.....	32
Gambar III. 10 Grafik status jalan yang menjadi lokasi dalam kejadian kecelakaan lalu lintas di Kota Yogyakarta.....	33
Gambar IV. 1 Ruas Jalan Jendral Sudirman	43
Gambar IV. 2 Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Jendral Sudirman Segmen Timur	44
Gambar IV. 3 Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Jendral Sudirman Segmen Tengah.....	44
Gambar IV. 4 Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Jendral Sudirman Segmen Barat	45
Gambar IV. 5 Presentase komposisi arus lalu lintas berdasarkan jenis kendaraan segmen timur (satu arah).....	46
Gambar IV. 6 Presentase komposisi arus lalu lintas berdasarkan jenis	

kendaraan segmen tengah (T-B).....	46
Gambar IV. 7 Presentase komposisi arus lalu lintas berdasarkan jenis kendaraan segmen tengah (B-T).....	47
Gambar IV. 8 Presentase komposisi arus lalu lintas berdasarkan jenis kendaraan segmen barat (T-B)	47
Gambar IV. 9 Presentase komposisi arus lalu lintas berdasarkan jenis kendaraan segmen barat (B-T)	48
Gambar IV. 10 Grafik jumlah kecelakaan di Jalan Jendral Sudirman.....	52
Gambar IV. 11 Presentase jumlah kecelakaan pertipe kendaraan di Jalan Jendral Sudirman.....	53
Gambar IV. 12 Grafik waktu kejadian kecelakaan di Jalan Jendral Sudirman ..	53
Gambar IV. 13 Kondisi eksisting penampang melintang Jalan Jendral Sudirman segmen timur	54
Gambar IV. 14 Kondisi eksisting penampang melintang Jalan Jendral Sudirman segmen tengah	55
Gambar IV. 15 Kondisi eksisting penampang melintang Jalan Jendral Sudirman segmen barat.....	55
Gambar IV. 16 Kelandaian Jalan Jendral Sudirman segmen timur.....	56
Gambar IV. 17 Kelandaian Jalan Jendral Sudirman segmen tengah	56
Gambar IV. 18 Kelandaian Jalan Jendral Sudirman segmen barat.....	57
Gambar IV. 19 Grafik tipe tabrakan yang terlibat kecelakaan di Jalan Jendral Sudirman	57
Gambar IV. 20 Kondisi eksisting penampang memanjang Jalan Jendral Sudirman	58
Gambar IV. 21 Kondisi eksisting penampang memanjang Jalan Jendral Sudirman	58
Gambar IV. 22 Kondisi eksisting penampang memanjang Jalan Jendral Sudirman	59
Gambar IV. 23 Kondisi marka di Jalan Jendral Sudirman.....	72
Gambar IV. 24 Kondisi marka di Jalan Jendral Sudirman	74
Gambar IV. 25 Kondisi PJU di Jalan Jendral Sudirman	74
Gambar IV. 26 Kondisi Jalan Jendral Sudirman	82
Gambar IV. 27 Kondisi Jalan Jendral Sudirman	82
Gambar IV. 28 Konflik lalu lintas Jalan Jendral Sudirman segmen timur	83

Gambar IV. 29 Konflik lalu lintas Jalan Jendral Sudirman segmen tengah.....	83
Gambar IV. 30 Konflik lalu lintas Jalan Jendral Sudirman segmen barat	84
Gambar IV. 31 Penanganan Jalan Jendral Sudirman segmen timur.....	87
Gambar IV. 32 Penanganan Jalan Jendral Sudirman segmen tengah	89
Gambar IV. 33 Penanganan Jalan Jendral Sudirman segmen barat.....	93
Gambar IV. 34 Ruas Jalan HOS Cokroaminoto	95
Gambar IV. 35 Volume Lalu Lintas Pada Jalan Hos Cokroaminoto Segmen Utara	95
Gambar IV. 36 Volume Lalu Lintas Pada Jalan Hos Cokroaminoto Segmen Selatan	96
Gambar IV. 37 Presentase komposisi arus lalu lintas berdasarkan jenis kendaraan segmen utara (U-S)	96
Gambar IV. 38 Presentase komposisi arus lalu lintas berdasarkan jenis kendaraan segmen utara (S-U)	97
Gambar IV. 39 Presentase komposisi arus lalu lintas berdasarkan jenis kendaraan segmen Selatan (U-S)	97
Gambar IV. 40 Presentase komposisi arus lalu lintas berdasarkan jenis kendaraan segmen Selatan (S-U)	98
Gambar IV. 41 Grafik jumlah kecelakaan di jalan Hos Cokroaminoto.....	101
Gambar IV. 42 Grafik jenis kendaraan yang terlibat di jalan Hos Cokroaminoto	102
Gambar IV. 43 Grafik waktu kejadian kecelakaan di jalan Hos Cokroaminoto	103
Gambar IV. 44 Kondisi eksisting penampang melintang jalan Hos Cokroaminoto segmen utara	104
Gambar IV. 45 Kondisi eksisting penampang melintang jalan Hos Cokroaminoto segmen selatan	104
Gambar IV. 46 Kelandaian jalan Hos Cokroaminoto segmen utara	105
Gambar IV. 47 Kelandaian jalan Hos Cokroaminoto segmen selatan	105
Gambar IV. 48 Grafik tipe tabrakan yang terlibat kecelakaan di Jalan Hos Cokroaminoto.....	106
Gambar IV. 49 Kondisi eksisting penampang memanjang jalan Hos Cokroaminoto segmen Utara.....	106
Gambar IV. 50 Kondisi eksisting penampang memanjang jalan Hos Cokroaminoto segmen Selatan.....	107

Gambar IV. 51	Rambu di Jalan Hos Cokroaminoto segmen utara	110
Gambar IV. 52	Rambu di Jalan Hos Cokroaminoto segmen selatan.....	112
Gambar IV. 53	Kondisi marka di jalan Hos Cokroaminoto segemen utara	113
Gambar IV. 54	Kondisi marka di jalan Hos Cokroaminoto segemen selatan ..	114
Gambar IV. 55	Kondisi permukaan jalan Hos Cokroaminoto segemen utara .	114
Gambar IV. 56	Kondisi permukaan jalan Hos Cokroaminoto segemen selatan	115
Gambar IV. 57	Grafik Pelanggaran Penggunaan Helm Segmen Utara.....	119
Gambar IV. 58	Grafik Pelanggaran Penggunaan Helm Segmen Selatan.....	120
Gambar IV. 59	Pelanggaran penggunaan helm segmen utara	120
Gambar IV. 60	Pelanggaran penggunaan helm segmen selatan	121
Gambar IV. 61	Grafik Pelanggaran Melawan Arus Segmen Utara.....	122
Gambar IV. 62	Grafik Pelanggaran Melawan Arus Segmen Selatan	123
Gambar IV. 63	Pelanggar Penggunaan melawan arus segmen utara.....	123
Gambar IV. 64	Penyebrang jalan segmen selatan	125
Gambar IV. 65	Konflik lalu lintas jalan Hos Cokroaminoto segmen utara	125
Gambar IV. 66	Konflik lalu lintas jalan Hos Cokroaminoto segmen selatan ...	126
Gambar IV. 67	Usulan penanganan ruas Hos Cokroaminoto segmen utara .	129
Gambar IV. 68	Usulan penanganan ruas Hos Cokroaminoto segmen selatan	131
Gambar IV. 69	Ruas Jalan Brigjend Katamso	132
Gambar IV. 70	Volume lalu lintas pada jalan Brigjen Katamso Utara.....	133
Gambar IV. 71	Volume lalu lintas Ruas Jalan Brigjend Katamso Segmen Selatan	133
Gambar IV. 72	Presentase komposisi arus lalu lintas berdasarkan jenis kendaraan segmen utara (U-S)	134
Gambar IV. 73	Presentase komposisi arus lalu lintas berdasarkan jenis kendaraan segmen utara (S-U)	134
Gambar IV. 74	Presentase komposisi arus lalu lintas berdasarkan jenis kendaraan segmen selatan (U-S)	135
Gambar IV. 75	Presentase komposisi arus lalu lintas berdasarkan jenis kendaraan segmen selatan (S-U)	135
Gambar IV. 76	Grafik jumlah kecelakaan di jalan jalan Brigjend Katamso.....	139
Gambar IV. 77	Grafik jenis kendaraan yang terlibat di jalan Brigjend Katamso	

.....	140
Gambar IV. 78 Grafik waktu kejadian kecelakaan di jalan Brigjend Katamso.	141
Gambar IV. 79 Kondisi eksisting penampang melintang Jalan Brigjend Katamso segmen utara	142
Gambar IV. 80 Kondisi eksisting penampang melintang Jalan Brigjend Katamso segmen selatan	142
Gambar IV. 81 Kelandaian jalan Brigjend Katamso segmen utara	143
Gambar IV. 82 Kelandaian jalan Brigjend Katamso segmen Selatan.....	143
Gambar IV. 83 Grafik tipe tabrakan yang terlibat kecelakaan di Jalan Brigjend Katamso	144
Gambar IV. 84 Kondisi eksisting penampang memanjang Jalan Brigjend Katamso segmen Utara	145
Gambar IV. 85 Kondisi eksisting penampang memanjang Jalan Brigjend Katamso segmen selatan.....	145
Gambar IV. 86 Rambu di Jalan Brigjend Katamso segmen utara.....	148
Gambar IV. 87 Rambu di Jalan Brigjend Katamso Segmen Selatan	151
Gambar IV. 88 Kondisi marka di jalan Brigjend Katamso Segmen Utara	152
Gambar IV. 89 Kondisi marka di jalan Brigjend Katamso Segmen Selatan	153
Gambar IV. 90 Kondisi Permukaan jalan Brigjend Katamso Segmen Selatan.	154
Gambar IV. 91 Pelanggaran penggunaan helm segmen selatan	159
Gambar IV. 92 Pelanggar melawan arus segmen selatan.....	160
Gambar IV. 93 Perilaku menyebrang jalan Brigjend Katamso segmen selatan	162
Gambar IV. 94 Perilaku menyusur jalan Brigjend Katamso segmen selatan ..	162
Gambar IV. 95 Konflik lalu lintas jalan Brigjend Katamso segmen utara	163
Gambar IV. 96 Konflik lalu lintas jalan Brigjend Katamso segmen selatan	163
Gambar IV. 97 Usulan Penanganan jalan Brigjend Katamso segmen utara ...	167
Gambar IV. 98 Usulan Penanganan jalan Brigjend Katamso segmen selatan	170

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel II. 1 Luas Wilayah Menurut Kecamatan di Kota Yogyakarta, 2020	8
Tabel II. 2 Jumlah Penduduk Menurut Jenis Kelamin dan Kecamatan Di Kota Yogyakarta, 2019	10
Tabel II. 3 Kepadatan Penduduk Kota Yogyakarta 10 Tahun Terakhir.....	10
Tabel II. 4 Panjang Jalan Menurut Kelas Jalan Di Kota Yogyakarta 2019 (Km)	11
Tabel II. 5 Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Yogyakarta	12
Tabel II. 6 Jadwal Kegiatan PKP.....	18
Tabel III. 1 Tingkat Kecelakaan Per 100.000 Penduduk Di Kota Yogyakarta....	20
Tabel III. 2 Kejadian kecelakaan per 10.000 kendaraan terdaftar di Kota Yogyakarta.....	21
Tabel III. 3 Jumlah kematian per kecelakaan.....	23
Tabel III. 4 Kejadian kecelakaan, tingkat luka korban serta kerugian material tahun 2016 – 2020 di Kota Yogyakarta	25
Tabel III. 5 Jumlah Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Yogyakarta.....	26
Tabel III. 6 Data Tipe Tabrakan yang terlibat dalam kejadian	27
Tabel III. 7 Klasifikasi usia yang terlibat kecelakaan lalu lintas di Kota Yogyakarta.....	28
Tabel III. 8 Profesi korban kecelakaan lalu lintas di Kota Yogyakarta	29
Tabel III. 9 Waktu kejadian kecelakaan di Kota Yogyakarta	31
Tabel III. 10 Tingkat pendidikan korban kecelakaan lalu lintas di Kota Yogyakarta.....	32
Tabel III. 11 Jumlah status jalan yang menjadi lokasi dalam kejadian.....	33
Tabel III. 12 Identifikasi lokasi rawan kecelakaan dengan metode frekuensi ..	36
Tabel III. 13 Identifikasi lokasi rawan kecelakaan dengan Metode Equivalent Accident Number (EAN) pada Jalan Kota.....	38
Tabel III. 14 Penentuan Z-Score.....	39
Tabel III. 15 Kriteria Z – Score	40
Tabel III. 16 Identifikasi lokasi rawan kecelakaan dengan Metode Z-Score.....	41
Tabel IV. 1 Faktor penyesuaian kapasitas jalan Jendral Sudirman	49
Tabel IV. 2 Perhitungan kapasitas jalan Jendral Sudirman	49

Tabel IV. 3 Rambu lalu lintas pada ruas Jalan Jendral Sudirman segmen timur STA 300 m - 475 m.....	59
Tabel IV. 4 Rambu lalu lintas pada ruas Jalan Jendral Sudirman segmen timur STA 475 m - 750 m.....	64
Tabel IV. 5 Rambu lalu lintas pada ruas Jalan Jendral Sudirman segmen timur STA 750 m – 1,342 km.....	65
Tabel IV. 6 Jumlah Kendaraan Sampel Kecepatan Segmen Barat	75
Tabel IV. 7 Jumlah Kendaraan Sampel Kecepatan Segmen Tengah	75
Tabel IV. 8 Jumlah Kendaraan Sampel Kecepatan Segmen Timur	75
Tabel IV. 9 Hasil Persentil ke-85 Jalan Jendral Sudirman Segmen Barat.....	76
Tabel IV. 10 Hasil Persentil ke-85 Jalan Jendral Sudirman Segmen Tengah.....	76
Tabel IV. 11 Hasil Persentil ke-85 Jalan Jendral Sudirman Segmen Timur	76
Tabel IV. 12 Data pelanggaran pengguna helm segmen timur	78
Tabel IV. 13 Data pelanggaran pengguna helm segmen tengah	78
Tabel IV. 14 Data pelanggaran pengguna helm segmen barat.....	79
Tabel IV. 15 Pelanggar Penggunaan melawan arus segmen timur.....	79
Tabel IV. 16 Pelanggar Penggunaan melawan arus segmen tengah	80
Tabel IV. 17 Pelanggar Penggunaan melawan arus segmen barat.....	80
Tabel IV. 18 Data perilaku pejalan kaki segmen timur.....	81
Tabel IV. 19 Data perilaku pejalan kaki segmen tengah	81
Tabel IV. 20 Data perilaku pejalan kaki segmen barat.....	81
Tabel IV. 21 Faktor penyesuaian kapasitas jalan Hos Cokroaminoto	99
Tabel IV. 22 Perhitungan kapasitas jalan Hos Cokroaminoto.....	99
Tabel IV. 23 Rambu lalu lintas pada ruas jalan hos cokroaminoto segmen utara STA 2 km- 2,25 km	108
Tabel IV. 24 Rambu lalu lintas pada ruas jalan hos cokroaminoto segmen selatan STA 1 km - 1,25 km.....	111
Tabel IV. 25 Jumlah Kendaraan Sampel segmen Utara	116
Tabel IV. 26 Jumlah Kendaraan Sampel segmen selatan	116
Tabel IV. 27 Hasil Persentil ke-85 Jalan Hos Cokroaminoto segmen utara.....	116
Tabel IV. 28 Hasil Persentil ke-85 Jalan Hos Cokroaminoto segmen selatan ..	117
Tabel IV. 29 Data pelanggaran pengguna helm segemen utara	119
Tabel IV. 30 Data pelanggaran pengguna helm segmen selatan	119
Tabel IV. 31 Pelanggar Penggunaan melawan arus segmen utara.....	121

Tabel IV. 32	Pelanggar Penggunaan melawan arus segmen selatan.....	122
Tabel IV. 33	Data perilaku pejalan kaki segmen utara.....	124
Tabel IV. 34	Data perilaku pejalan kaki segmen selatan.....	124
Tabel IV. 35	Faktor penyesuaian kapasitas jalan Brigjend Katamso segmen utara	137
Tabel IV. 36	Perhitungan kapasitas jalan Brigjen Katamso.....	137
Tabel IV. 37	Rambu lalu lintas pada ruas jalan Brigjend Katamso segmen utara STA 0 – 250 meter.....	146
Tabel IV. 38	Rambu di Jalan Brigjend Katamso segmen selatan STA 750 – 1 km	148
Tabel IV. 39	Jumlah Kendaraan Sampel Kecepatan Segmen Utara	155
Tabel IV. 40	Jumlah Kendaraan Sampel Kecepatan Segmen Selatan	155
Tabel IV. 41	Hasil Persentil ke-85 Jalan Brigjend Katamso Segmen Utara	156
Tabel IV. 42	Hasil Persentil ke-85 Jalan Brigjend Katamso Segmen Selatan ..	156
Tabel IV. 43	Data pelanggaran pengguna helm segmen utara.....	158
Tabel IV. 44	Data pelanggaran pengguna helm segemen selatan	158
Tabel IV. 45	Pelanggar Penggunaan melawan arus segmen utara.....	160
Tabel IV. 46	Pelanggar Penggunaan melawan arus segmen selatan.....	160
Tabel IV. 47	Data perilaku pejalan kaki segmen utara.....	161
Tabel IV. 48	Data perilaku pejalan kaki segmen selatan.....	161