

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1. Kesimpulan**

Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) untuk mengatasi permasalahan di empat (4) ruas yang meliputi Jalan Raya Solo - Madiun untuk Jalan Nasional, Jalan Magetan untuk Jalan Provinsi, dan Jalan Genengan - Goranggareng untuk Jalan Kabupaten perlu dilakukan. Beberapa upaya untuk mengatasi permasalahan di empat (4) ruas tersebut yaitu memperbaiki dan melengkapi kondisi perlengkapan jalan.

#### **V.2. Saran**

Upaya Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Setiap Ruas Jalan :

- 1) Jalan Raya Solo – Madiun, Kelurahan Maospati, Kabupaten Magetan (Jalan Nasional)
  1. Memperbaharui marka tepi, zebra cross dan stop line yang sudah mulai memudar pada segmen 1-9.
  2. Memperbaiki perkerasan jalan yang sudah mulai berlubang dan mulai mengalami retak buaya di segmen 2 dan 3.
  3. Memperbaiki alat penerangan jalan umum yang mati.
- 2) Jalan Raya Magetan, Desa Sugihwaras, Kecamatan Maospati, Kabupaten Magetan (Jalan Provinsi)
  1. Pengadaan rambu dan marka prioritas disetiap gang untuk mengurangi fatalitas kecelakaan.
  2. Pengadaan rumble strip disetiap jarak 20 meter sebelum gang untuk memperlambat kecepatan kendaraan.
  3. Memperbaiki alat penerangan jalan umum yang mati.
  4. Memperbaiki marka yang sudah mulai pudar.
  5. Memperbaiki beberapa rambu yang sudah mulai rusak.
- 3) Jalan Raya Genengan – Goranggareng, Desa Genegan, Kecamatan Kawedanan, Kabupaten Magetan (Jalan Kabupaten)

1. Memperbaiki perkerasan jalan yang berlubang dan retak buaya pada segmen 1 dan 3.
2. Pengadaan rambu dan marka prioritas di setiap gang untuk mengurangi fatalitas kecelakaan.
3. Perlu dipasang zebra cross di depan SD Negeri Genengan 01
4. Perlu adanya penerangan jalan utama di tengah-tengah median yang berupa butterfly.
5. Memprioritaskan hak pejalan kaki di trotoar karena pada trotoar banyak pedagang kaki lima.
6. Di awal dan ujung median dari arah Madiun, perlu dipasang rambu perintah masuk, rambu larangan masuk, dan reflektor penanda pada ujung median.
7. Perlu dipasang pembatas jalur berupa median paten.
8. Memperbaiki marka yang sudah mulai hilang maupun yang sudah mulai pudar.
9. Memperbaiki rambu yang masih tertutup dahan-dahan pohon.

## DAFTAR PUSTAKA

Badan Pusat Statistik Kota Palangka Raya. 2018. Palangka Raya Dalam Angka. Palangka Raya : Badan Pusat Statistik Kota Palangka Raya.

Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia. Jakarta: Direktorat Bina Jalan Kota (Binkot)

Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). 1997.

Prabowo2006Studi Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan (Blackspot dan Blacksite) Pada Jalan Tol JagorawiTeknik Sipil

RubertusSadar2007Analisa Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Semarang dan

Faktor Penyebabnya Teknik Sipil

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.2009.



