

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Setelah melakukan penelitian mengenai Rancang Bangun Aplikasi BEST (Buku Elektronik Sosialisasi Transportasi) berbasis android dapat diambil kesimpulan diantaranya:

1. Adanya pembaharuan pada bagian Peraga Aplikasi BEST berupa poster agar lebih memudahkan penyuluh dalam melakukan sosialisasi.
2. Terciptanya Aplikasi BEST (Buku Elektronik Sosialisasi Transportasi) berbasis android sebagai media sosialisasi keselamatan lalu lintas.
3. Aplikasi BEST (Buku Elektronik Sosialisasi Transportasi) berfungsi dengan baik dari setiap menu yang tersedia yang dibuktikan dari berhasilnya uji *black box* yang telah dilakukan.
4. Aplikasi BEST (Buku Elektronik Sosialisasi Transportasi) memiliki kualitas yang baik dengan dibuktikan dari hasil uji *usability* dengan nilai 72,5.

V.2 Saran

Saran yang dapat penulis berikan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Aplikasi ini cakupannya terbatas hanya untuk sasaran siswa tingkat sekolah dasar saja. Akan lebih baik jika nantinya bisa mencakup siswa sekolah dasar, sekolah menengah pertama, maupun sekolah menengah atas.
2. Perlu adanya penelitian lebih lanjut agar aplikasi BEST dapat diunduh melalui *Google Play Store*.

DAFTAR PUSTAKA

- Brooke, J. (1996). SUS - A quick and dirty usability scale. *Usability Evaluation in Industry 189*, 4–7.
- Brooke, J. (2013). SUS-A Retrospective. *Journal of Usability Studies*, 8(2), 29–40.
- H.N, I. A., Nugroho, P. I., & Ferdiana, R. (2015). Pengujian Usability Website Menggunakan System Usability Scale. *JURNAL IPTEKKOM: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Informasi*, 17(1), 31.
- Ibrahim, A. (2013). *Pengertian Aplikasi dan Sejarah Perkembangan Aplikasi_ Pengertian dan Definisi*.
- Indah Pasuryan, S. (2019). *Efektifitas Kampanye Siaga Keselamatan Berlalu Lintas Pada Kelas 4 Dan 5 Sd /Mi Di Kabupaten Tegal*.
- Kementerian Perhubungan, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, & Direktorat Keselamatan Transportasi Darat. (n.d.). *Materi Sosialisasi Keselamatan Berlalu Lintas Untuk Anak Usia 6-8 tahun*.
- Kementerian Perhubungan, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, & Direktorat Keselamatan Transportasi Darat. (n.d.). *Materi Sosialisasi Keselamatan Berlalu Lintas Untuk Anak Usia 9-11 tahun*.
- Lanang, P. (2016). SKRIPSI. *Sistem Informasi Layanan Keselamatan Pengguna Jalan Memanfaatkan Aplikasi Mobile Berbasis Android Di Kabupaten Kediri*.
- M. Sidi Mustaqbal, Firdaus, R. F., & Rahmadi, H. (2015). *PENGUJIAN APLIKASI MENGGUNAKAN BLACK BOX TESTING BOUNDARY VALUE ANALYSIS (Studi Kasus: Aplikasi Prediksi Kelulusan SNMPTN)*.
- Masruchan, M. (2019). SKRIPSI. *RANCANG BANGUN APLIKASI KAPASITAS JALAN INDONESIA (SIMPANG BERSINYAL & RUAS JALAN PERKOTAAN) BERDASARKAN MKJI 1997 BERBASIS ANDROID*.
- Masrukhin. (2020). *Skripsi rancang bangun aplikasi si waja (siap waspada di jalan) berbasis android di daerah rawan kecelakaan kota surakarta*.
- Nafiah, R. (2019). *APLIKASI DATABASE PRE-TRIP INSPECTION BERBASIS ANDROID*.
- Prasetyo, A. F. (2013). Ahmad Fajar Prasetyo. *App Inventor Untuk Pemula*.
- Pudjoatmodjo, B., & Wijaya, R. (2016). Tes Kegunaan (Usability Testing) Pada Aplikasi Kepegawaian Dengan Menggunakan System Usability Scale. *Seminar Nasional Teknologi Informasi Dan Multimedia 2016*.
- Putra, P. A. (2019). SKRIPSI. *SKRIPSI APLIKASI TRAFFIC SIGN BERBASIS ANDROID DALAM UPAYA MENINGKATKAN PEMAHAMAN FASILITAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (Studi Kasus: Pengenalan Materi Ujian SIM A Dan C Di SMA N 1 Sidoarjo)*.
- Rahmawati, N. D. (2020). *Rancang Bangun Aplikasi Penghitungan Daya Angkut Berbasis Android*.

- Setiawan, H. W., & Wiyardi, R. S. (2015). Penggunaan App Inventor Dalam Pembuatan Game Education Berbasis Android Sebagai Media Pembelajaran Yang Mandiri Dan Interaktif Untuk Meningkatkan Hasil Belajar Siswa Titl Pada Pembelajaran Listrik Dasar Smk Muhammadiyah Majenang. *Edu Elekrika Journal*, 4(1), 24–30.
- Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D)*.
- Susilo, M. A., & Suwahyo. (2019). Pengembangan Media Pembelajaran Berbasis Aplikasi Android Untuk Meningkatkan Hasil Belajar Kognitif Pada Pembelajaran Wheel Alignment. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin*.