

LAPORAN
PRAKTIK KERJA PROFESI II
DI BPTD WILAYAH VIII BANTEN



disusun oleh :

Farih Amril Haq	: 18.01.0546
Ika Milenia Septyaningrum	: 18.01.0551
Rayhan Rachman	: 18.01.0532
Tania Olivia Margareta P	: 18.01.0565
Zaenal Abidin	: 18.01.0507

PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

LAPORAN
PRAKTIK KERJA PROFESI II
DI BPTD WILAYAH VIII BANTEN



disusun oleh :

Farih Amril Haq	: 18.01.0546
Ika Milenia Septyaningrum	: 18.01.0551
Rayhan Rachman	: 18.01.0532
Tania Olivia Margareta P	: 18.01.0565
Zaenal Abidin	: 18.01.0507

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 07 Juni 2022

Kepala Balai Pengelola

Transportasi Darat Wilayah VIII Banten

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Handjar Dwi Antoro'.

Handjar Dwi Antoro, A.TD., MT.

NIP. 19701124 199403 1 006

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTIK KERJA PROFESI II
DI BPTD WILAYAH VIII BANTEN**

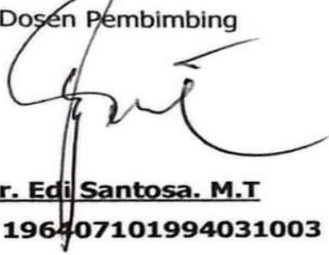
disusun oleh :

Farih Amril Haq	: 18.01.0546
Ika Milenia Septyaningrum	: 18.01.0551
Rayhan Rachman	: 18.01.0532
Tania Olivia Margareta P	: 18.01.0565
Zaenal Abidin	: 18.01.0507

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Dosen Pembimbing



Ir. Edi Santosa. M.T

NIP. 196407101994031003

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD., M.T.

NIP. 19700519 199301 1 001


HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTIK KERJA PROFESI II
DI BPTD WILAYAH VIII BANTEN

disusun oleh :

Farih Amril Haq : 18.01.0546
Ika Milenia Septyaningrum : 18.01.0551
Rayhan Rachman : 18.01.0532
Tania Olivia Margaretta P : 18.01.0565
Zaenal Abidin : 18.01.0507

Telah diseminarkan :

Tanggal :

Penguji 1	Tanda tangan
	
Aditya Bayu Azi, A.Md LLAJ NIP. 19940319 201503 1 001	

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD., M.T.

NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Kelompok PKP BPTD Wilayah VIII Banten Tahun 2022


Notar. : 18.01.0532

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Menyatakan bahwa Laporan Praktik Kerja Profesi dengan judul "(Praktik Kerja Profesi II Di BPTD Wilayah VIII Banten)" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Praktik Kerja Profesi II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Tegal, Juni 2022

Tim Penyusun,


Farh Amril Haq


Notar. 18.01.0546


Ika Milenia Septwaningrum


Notar. 18.01.0551


Rayhan Rachman

Notar. 18.01.0532


Tania Olivia Maruaretta Pakoban

Notar. 18.01.0565


Zaenal Abidin

Notar. 18.01.0500

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan buku Laporan Praktik Kerja Profesi di Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Wilayah VIII Provinsi Banten tepat pada waktunya tanpa suatu halangan yang berarti. Untuk itu dengan penuh rasa hormat penulis ucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Siti Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD.,M.T selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan
3. Bapak Ir. Edi Santosa, M.T. sebagai Dosen Pembimbing kelompok Praktik Kerja Profesi di Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Wilayah VIII Provinsi Banten
4. Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Wilayah VIII Provinsi Banten, beserta staf dan karyawan
5. Semua pihak yang tidak dapat disebut oleh penulis satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian laporan Praktik Kerja Profesi ini

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penulisan laporan ini. Untuk itu, saran dan kritik yang sifatnya membangun sangat penulis harapkan demi kesempurnaan penelitian ini. Semoga laporan Praktik Kerja Profesi ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Banten, 07 Juni 2022

Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERNYATAAN	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xxii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat.....	2
I.4 Ruang Lingkup	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP.....	3
I.6 Metode Kegiatan	5
I.6.1 Bagan Alir Penelitian	5
I.6.2 Pengumpulan dan Analisis Data.....	6
I.6.3 Jadwal Kegiatan PKP	16
BAB II GAMBARAN UMUM	17
II.1 Profil Lokasi PKP.....	17
II.1.1 Profil Umum BPTD Wilayah VIII Banten.....	17
II.1.2 Latar Belakang.....	18
II.1.3 Dasar Hukum Pembentukan BPTD Wilayah VIII Provinsi Banten ..	19

II.1.4	Ruang Lingkup dan Wilayah Kerja BPTD Wilayah VIII Provinsi Banten	19
II.2	Struktur Organisasi.....	20
II.3	Sumber Daya Manusia	21
II.3.1	Kantor Induk BPTD VIII Banten.....	21
	<i>(Sumber : Data Produksi Kantor Induk BPTD Wilayah VIII Banten, 2022)...</i>	26
II.4	Tugas, Pokok dan Fungsi.....	27
BAB III	TERMINAL ANGKUTAN UMUM	28
III.1	Terminal Terpadu Merak	28
III.1.1	Profil Umum Terminal Terpadu Merak	28
III.1.2	Sumber Daya Manusia Terminal Terpadu Merak.....	31
III.1.3	Desain Layout dan Fasilitas Terminal Terpadu Merak	32
III.1.4	Armada Angkutan Umum	39
III.1.5	Trayek Angkutan Umum	41
III.1.6	Data kedatangan dan keberangkatan	42
III.1.7	Data Pelanggaran	44
III.2	Terminal Labuan	45
III.2.1	Profil Umum Terminal Labuan	45
III.2.2	Sumber Daya Manusia Terminal Labuan	46
III.2.3	Desain Layout dan Fasilitas Terminal Labuan	47
III.2.4	Armada Angkutan Umum	53
III.2.5	Trayek Angkutan Umum	54
III.2.6	Data kedatangan dan keberangkatan	54
III.2.7	Data Pelanggaran	56
III.3	Terminal Lebak	57
III.3.1	Profil Umum Terminal Lebak	57
III.3.2	Sumber Daya Manusia Terminal Lebak	57

III.3.3	Desain Layout dan Fasilitas Terminal Lebak	58
III.3.4	Armada Angkutan Umum	64
III.3.5	Trayek Angkutan Umum	64
III.3.6	Data kedatangan dan keberangkatan	65
III.3.7	Data Pelanggaran	67
III.4	Terminal Pakupatan.....	68
III.4.1	Profil Umum Terminal Pakupatan.....	68
III.4.2	Sumber Daya Manusia Terminal Pakupatan	68
III.4.3	Desain Layout dan Fasilitas Terminal Pakupatan.....	68
III.4.4	Armada Angkutan Umum	74
III.4.5	Trayek Angkutan Umum	76
III.4.6	Data Kedatangan dan Keberangkatan	78
III.4.7	Data Pelanggaran	80
BAB IV	UPPKB (Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor)	82
IV.1	UPPKB Cimanuk	82
IV.1.1	Profil Umum UPPKB Cimanuk	82
IV.1.2	Sumber Daya Manusia UPPKB Cimanuk	82
IV.1.3	Desain Layout dan Fasilitas UPPKB Cimanuk	83
IV.1.4	SOP Penimbangan Kendaraan Bermotor	85
IV.1.5	Asal – Tujuan Perjalanan Angkutan Barang.....	98
IV.1.6	Data Penimbangan Kendaraan Bermotor	99
IV.1.7	Data Pelanggaran	99
IV.2	UPPKB Cikande	100
IV.2.1	Profil Umum UPPKB Cikande	100
IV.2.2	Sumber Daya Manusia UPPKB Cikande	100
IV.2.3	Desain Layout dan Fasilitas UPPKB Cikande	101
IV.2.4	SOP Penimbangan Kendaraan Bermotor	106

IV.2.5	Asal – Tujuan Perjalanan Angkutan Barang.....	119
IV.2.6	Data Penimbangan Kendaraan Bermotor	125
IV.2.7	Data Pelanggaran	127
BAB V	PROFIL KESELAMATAN JALAN	129
V.1	Indeks Fatalitas.....	129
V.1.1	Indeks Fatalitas Per Panjang jalan	129
V.1.2	Indeks Fatalitas Per Kendaraan yang terdaftar	131
V.1.3	Case Fatality Rate	132
V.2	Analisis Kejadian Kecelakaan	134
V.2.1	Jumlah Kecelakaan dan Tingkat Keparahan	134
V.2.2	Penyebab Kecelakaan.....	139
V.2.3	Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	142
V.2.4	Usia yang Terlibat Kecelakaan	144
V.2.5	Lokasi Kejadian Kecelakaan.....	147
V.3	Identifikasi DRK/DPK	149
V.3.1	Metode EAN dan UCL	149
V.3.2	Perhitungan Metode EAN dan UCL	151
BAB VI	PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN	152
VI.1	Jalan Batas Serang - Tangerang I (Drangong).....	152
VI.1.1	Kondisi Umum (Geometrik Jalan).....	152
VI.1.2	Kondisi Lalu Lintas	153
VI.1.3	Kecepatan Kendaraan.....	156
VI.1.4	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	159
VI.1.5	Karakteristik Kecelakaan	162
VI.1.6	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	165
VI.1.7	Perilaku Pejalan Kaki	170
VI.1.8	Konflik Lalu Lintas.....	170

VI.1.9	Penyebab Kecelakaan.....	171
VI.1.10	Usulan Penanganan	174
VI.2	Jalan Raya Batas Cilegon - Batas Kota Serang (Pejaten)	176
VI.2.1	Kondisi Umum (Geometrik Jalan).....	176
VI.2.2	Kondisi Lalu Lintas	178
VI.2.3	Kecepatan Kendaraan.....	180
VI.2.4	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	183
VI.2.5	Karakteristik Kecelakaan	184
VI.2.6	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	187
VI.2.7	Perilaku Pejalan Kaki	189
VI.2.8	Konflik Lalu Lintas.....	189
VI.2.9	Penyebab Kecelakaan.....	190
VI.2.10	Usulan Penanganan	191
VI.3	Jalan Raya Batas Serang - Tangerang II (Kalodran)	193
VI.3.1	Kondisi Umum (Geometrik Jalan).....	193
VI.3.2	Kondisi Lalu Lintas	195
VI.3.3	Kecepatan Kendaraan.....	197
VI.3.4	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	200
VI.3.5	Karakteristik Kecelakaan	201
VI.3.6	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	204
VI.3.7	Perilaku Pejalan Kaki	210
VI.3.8	Konflik Lalu Lintas.....	210
VI.3.9	Penyebab Kecelakaan.....	211
VI.3.10	Usulan Penanganan	214
VI.4	Jalan Raya Batas Serang - Tangerang III (Kaserangan).....	215
VI.4.1	Kondisi Umum (Geometrik Jalan).....	215
VI.4.2	Kondisi Lalu Lintas	217

VI.4.3	Kecepatan Kendaraan.....	219
VI.4.4	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	222
VI.4.5	Karakteristik Kecelakaan	223
VI.4.6	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	225
VI.4.7	Perilaku Pejalan Kaki	229
VI.4.8	Konflik Lalu Lintas.....	229
VI.4.9	Penyebab Kecelakaan.....	230
VI.4.10	Usulan Penanganan	233
BAB VII	KESIMPULAN DAN SARAN	235
VII.1	Kesimpulan.....	235
VII.2	Saran.....	237
	DAFTAR PUSTAKA	238
	LAMPIRAN	239

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP	4
Tabel I. 2 Jadwal Kegiatan Praktik Kerja Profesi	16
Tabel II. 1 Sumber Daya Manusia Kantor Induk BPTD Wilayah VIII Banten	21
Tabel III. 1 Profil Umum Terminal Terpadu Merak	28
Tabel III. 2 Sumber Daya Manusia (SDM) Terminal Terpadu Merak.....	31
Tabel III. 3 Fasilitas Utama Terminal Terpadu Merak	32
Tabel III. 4 Fasilitas Penunjang Terminal Terpadu Merak	36
Tabel III. 5 Armada Angkutan Umum.....	39
Tabel III. 6 Trayek Angkutan Umum	41
Tabel III. 7 Profil Umum Terminal Labuan	45
Tabel III. 8 Sumber Daya Manusia Terminal Labuan	46
Tabel III. 9 Fasilitas Utama dan Penunjang Terminal Labuan.....	47
Tabel III. 10 Armada Angkutan Umum Terminal Labuan.....	53
Tabel III. 11 Trayek Angkutan Umum Terminal Labuan	54
Tabel III. 12 Profil Umum Terminal Lebak	57
Tabel III. 13 Sumber Daya Manusia Terminal Lebak.....	57
Tabel III. 14 Fasilitas Utama Terminal Lebak	58
Tabel III. 15 Fasilitas Penunjang Terminal Lebak	61
Tabel III. 16 Armada Angkutan Umum.....	64
Tabel III. 17 Trayek AKAP Terminal Lebak.....	64
Tabel III. 18 Trayek AKDP Terminal Lebak	64
Tabel III. 19 Profil Umum Terminal Pakupatan.....	68
Tabel III. 20 Sumber Daya Manusia Pakupatan.....	68
Tabel III. 21 Fasilitas Utama Terminal Pakupatan.....	69
Tabel III. 22 Data PT/Perusahaan Otobus Terminal Pakupatan.....	74
Tabel III. 23 Trayek AKDP Terminal Pakupatan.....	76
Tabel III. 24 Trayek Angkot Terminal Pakupatan	76
Tabel III. 25 Trayek Angdes Terminal Pakupatan	76
Tabel III. 26 Trayek AKAP Terminal Pakupatan	77
Tabel IV. 1 Profil Umum UPPKB Cimanuk	82
Tabel IV. 2 Sumber Daya Manusia UPPKB Cimanuk.....	82
Tabel IV. 3 Fasilitas UPPKB Cimanuk	83

Tabel IV. 4	Data Pelanggaran UPPKB Cikande Tahun 2022	99
Tabel IV. 5	Profil Umum UPPKB Cikande.....	100
Tabel IV. 6	Sumber Daya Manusia UPPKB Cikande	100
Tabel IV. 7	Fasilitas UPPKB Cikande.....	101
Tabel IV. 8	Asal Kendaraan Barang UPPKB Cikande Tahun 2019.....	119
Tabel IV. 9	Tujuan Kendaraan Barang UPPKB Cikande Tahun 2019.....	120
Tabel IV. 10	Asal Kendaraan Barang UPPKB Cikande Tahun 2020.....	121
Tabel IV. 11	Tujuan Kendaraan Barang UPPKB Cikande Tahun 2020	122
Tabel IV. 12	Asal Kendaraan Barang UPPKB Cikande Tahun 2021	123
Tabel IV. 13	Tujuan Kendaraan Barang UPPKB Cikande Tahun 2021	124
Tabel V. 1	Indeks Fatalitas Per Panjang jalan Raya Serang – Jakarta.....	130
Tabel V. 2	Indeks Fatalitas Per Panjang jalan di ruas jalan Raya Serang – Cilegon	130
Tabel V. 3	jumlah kepemilikan kendaraan pribadi di wilayah DRK.....	132
Tabel V. 4	Indeks Fatalitas per 10.000 kendaraan Per Tahun Jalan Raya Serang-Jakarta.....	132
Tabel V. 5	Indeks Fatalitas per 10.000 kendaraan Per Tahun Jalan Raya Serang-Cilegon.....	132
Tabel V. 6	Nilai CFR jalan Serang-Jakarta	133
Tabel V. 7	Nilai CFR jalan Serang-Cilegon	134
Tabel V. 8	Perhitungan EAN dan UCL Blacklink.....	151
Tabel VI. 1	Nilai Emp Kendaraan	154
Tabel VI. 2	LHR Ruas Jalan Serang-Cilegon (Drangong) Arah Cilegon	154
Tabel VI. 3	LHR Ruas Jalan Drangong Arah Serang	155
Tabel VI. 4	Sampel Jalan Serang-Cilegon (Drangong).....	157
Tabel VI. 5	Kecepatan Sesaat Jalan Serang-Cilegon (Drangong).....	157
Tabel VI. 6	Tingkat pelayanan ruas jalan (<i>Level of Service / LoS</i>).....	160
Tabel VI. 7	Tingkat Pelayanan Jalan Serang-Cilegon (Drangong)	161
Tabel VI. 8	Data Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan yang Terlibat Tahun 2016-2021 di ruas Jalan Serang –Cilegon (Drangong)	162
Tabel VI. 9	Data Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian Tahun 2016-2021 di ruas Jalan Serang –Cilegon (Drangong)	163
Tabel VI. 10	Tipe Kecelakaan di Jalan Raya Serang-Cilegon (Drangong)	163

Tabel VI. 11 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan Serang-Cilegon (Drangong)	165
Tabel VI. 12 Data Kejadian Kecelakaan Jalan Serang – Cilegon (Drangong)..	171
Tabel VI. 13 LHR Jalan Serang-Cilegon (Pejaten) Arah Cilegon.....	178
Tabel VI. 14 LHR Jalan Serang-Cilegon (Pejaten) Arah Serang	179
Tabel VI. 15 Sampel Jalan Serang-Cilegon (Pejaten)	181
Tabel VI. 16 Kecepatan Sesaat Jalan Serang-Cilegon (Pejaten)	181
Tabel VI. 17 Tingkat Pelayanan Jalan Serang-Cilegon (Pejaten)	183
Tabel VI. 18 Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan Yang Terlibat Di Ruas Jalan Serang –Cilegon (Pejaten)	184
Tabel VI. 19 Waktu Kejadian Kecelakaan Tahun 2021 di Serang-Cilegon (Pejaten)	185
Tabel VI. 20 Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan di Serang-Cilegon (Pejaten).....	186
Tabel VI. 21 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan Serang-Cilegon (Pejaten)	187
Tabel VI. 22 Data Kejadian Kecelakaan Jalan Serang – Cilegon (Pejaten).....	190
Tabel VI. 23 LHR Ruas Jalan Serang-Jakarta (Kalodran) arah Jakarta	195
Tabel VI. 24 LHR Jalan Serang-Jakarta (Kalodran) Arah Serang	196
Tabel VI. 25 Sampel Jalan Serang-Jakarta (Kalodran)	198
Tabel VI. 26 Kecepatan Sesaat Jalan Serang-Jakarta (Kalodran)	198
Tabel VI. 27 Tingkat Pelayanan Jalan Serang-Jakarta (Kalodran).....	200
Tabel VI. 28 Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan Yang Terlibat Di Ruas Jalan Serang – Jakarta (Kalodran).....	201
Tabel VI. 29 Data Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian di Jalan Serang – Jakarta (Kalodran).....	202
Tabel VI. 30 Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan di Serang-Cilegon (Pejaten).....	202
Tabel VI. 31 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan Serang-Jakarta (Kalodran)	204
Tabel VI. 32 Data Kejadian Kecelakaan Jalan Serang – Jakarta (Kalodran) ...	211
Tabel VI. 33 LHR Jalan Serang-Jakarta (Kaserangan) Arah Jakarta.....	217
Tabel VI. 34 LHR Jalan Serang-Jakarta (Kaserangan) Arah Serang	218
Tabel VI. 35 Sampel Jalan Serang-Jakarta (Kaserangan)	219
Tabel VI. 36 Kecepatan Sesaat Jalan Serang-Jakarta (Kaserangan)	220

Tabel VI. 37 Tingkat Pelayanan Jalan Serang-Jakarta (Kaserangan)	222
Tabel VI. 38 Data Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan yang Terlibat di Jalan Serang –Jakarta (Kaserangan).....	223
Tabel VI. 39 Data Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kejadian di Jalan Serang –Jakarta (Kaserangan)	224
Tabel VI. 40 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan Serang-Jakarta (Kaserangan)	225
Tabel VI. 41 Data Kejadian Kecelakaan Jalan Serang – Jakarta (Kaserangan)	230

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1	Bagan Alir Penelitian.....	5
Gambar II. 1	Dasar Hukum Pembentukan BPTD Wilayah VIII Provinsi Banten	19
Gambar II. 2	Struktur Organisasi BPTD Wilayah VIII Banten	20
Gambar III. 1	Lokasi Terminal Terpadu Merak.....	28
Gambar III. 2	Struktur Organisasi Terminal Terpadu Merak	30
Gambar III. 3	Desain Layout Terminal Terpadu merak	32
Gambar III. 4	Diagram Kedatangan Kendaraan Terminal Terpadu Merak Tahun 2021	42
Gambar III. 5	Diagram Jumlah Keberangkatan Kendaraan Terminal Terpadu Merak Tahun 2021	42
Gambar III. 6	Diagram Kedatangan Penumpang Terminal Terpadu Merak Tahun 2021	43
Gambar III. 7	Diagram Keberangkatan Penumpang Terminal Terpadu Merak Tahun 2021	43
Gambar III. 8	Diagram Data Pelanggaran 2019	44
Gambar III. 9	Diagram Data Pelanggaran 2020	44
Gambar III. 10	Diagram Data Pelanggaran 2021	45
Gambar III. 11	Desain Layout Terminal Labuan.....	47
Gambar III. 12	Diagram Kedatangan Kendaraan Terminal Labuan Tahun 2021	54
Gambar III. 13	Diagram Keberangkatan Kendaraan Terminal Labuan Tahun 2021	55
Gambar III. 14	Diagram Kedatangan Penumpang Terminal Labuan Tahun 2021	55
Gambar III. 15	Diagram Keberangkatan Penumpang Terminal Labuan Tahun 2021	56
Gambar III. 16	Diagram Pelanggaran Tahun 2019.....	56
Gambar III. 17	Desain Layout Terminal Lebak.....	58
Gambar III. 18	Diagram Kedatangan Kendaraan Tahun 2021	65
Gambar III. 19	Diagram Keberangkatan Kendaraan Tahun 2021.....	65
Gambar III. 20	Diagram Kedatangan Penumpang Tahun 2021.....	66
Gambar III. 21	Diagram Keberangkatan Penumpang Tahun 2021	66

Gambar III. 22	Data Pelanggaran Terminal Lebak Tahun 2020	67
Gambar III. 23	Desain Layout Terminal Pakupatan	68
Gambar III. 24	Diagram Data Kedatangan Kendaraan Tahun 2021.....	78
Gambar III. 25	Diagram Data Keberangkatan Kendaraan Tahun 2021	78
Gambar III. 26	Diagram Data Kedatangan Penumpang Tahun 2021	79
Gambar III. 27	Diagram Data Keberangkatan Penumpang Tahun 2021	79
Gambar III. 28	Diagram Pelanggaran Terminal Pakupatan Tahun 2019	80
Gambar III. 29	Diagram Pelanggaran Terminal Pakupatan Tahun 2020	80
Gambar III. 30	Diagram Pelanggaran Terminal Pakupatan Tahun 2021	81
Gambar IV. 1	Desain Layout UPPKB Cimanuk.....	83
Gambar IV. 2	Diagram Asal Angkutan Barang yang Melakukan Penimbangan Tahun 2021	98
Gambar IV. 3	Diagram Data Penimbangan Tahun 2021.....	99
Gambar IV. 4	Desain Layout UPPKB Cikande.....	101
Gambar IV. 5	SOP Penimbangan Kendaraan Bermotor	106
Gambar IV. 6	Diagram Asal Kendaraan Tahun 2019.....	120
Gambar IV. 7	Diagram Tujuan Kendaraan Tahun 2019	121
Gambar IV. 8	Diagram Asal Kendaraan Tahun 2020.....	122
Gambar IV. 9	Diagram Tujuan Kendaraan Tahun 2020	123
Gambar IV. 10	Diagram Asal Kendaraan Tahun 2021	124
Gambar IV. 11	Diagram Tujuan Kendaraan Tahun 2021	125
Gambar IV. 12	Diagram Penimbangan UPPKB Cikande Tahun 2019	125
Gambar IV. 13	Diagram Penimbangan UPPKB Cikande Tahun 2020	126
Gambar IV. 14	Diagram Penimbangan UPPKB Cikande Tahun 2021	126
Gambar IV. 15	Diagram Pelanggaran Tahun 2019.....	127
Gambar IV. 16	Diagram Pelanggaran Tahun 2020.....	127
Gambar IV. 17	Diagram Pelanggaran Tahun 2021.....	128
Gambar V. 1	Diagram Jumlah Kejadian Kecelakaan Per Bulan Tahun 2017 ...	134
Gambar V. 2	Diagram Jumlah Korban Kecelakaan Tahun 2017.....	135
Gambar V. 3	Diagram Jumlah Kejadian Kecelakaan Per Bulan Tahun 2018 ...	135
Gambar V. 4	Diagram Jumlah Korban Kecelakaan Tahun 2018.....	136
Gambar V. 5	Diagram Jumlah Kejadian Kecelakaan Per Bulan Tahun 2019 ...	136
Gambar V. 6	Diagram Jumlah Korban Kecelakaan Tahun 2019.....	137
Gambar V. 7	Diagram Jumlah Kejadian Kecelakaan Per Bulan Tahun 2020 ...	137

Gambar V. 8	Diagram Jumlah Korban Kecelakaan Tahun 2020.....	138
Gambar V. 9	Diagram Jumlah Kejadian Kecelakaan Per Bulan Tahun 2021 ...	138
Gambar V. 10	Diagram Jumlah Korban Kecelakaan Tahun 2021.....	139
Gambar V. 11	Diagram Faktor Penyebab Kecelakaan Tahun 2017	139
Gambar V. 12	Diagram Faktor Penyebab Kecelakaan Tahun 2018	140
Gambar V. 13	Diagram Faktor Penyebab Kecelakaan Tahun 2019	140
Gambar V. 14	Diagram Faktor Penyebab Kecelakaan Tahun 2020	141
Gambar V. 15	Diagram Faktor Penyebab Kecelakaan Tahun 2021	141
Gambar V. 16	Diagram Kendaraan Terlibat Kecelakaan Tahun 2017	142
Gambar V. 17	Diagram Kendaraan Terlibat Kecelakaan Tahun 2018.....	142
Gambar V. 18	Diagram Kendaraan Terlibat Kecelakaan Tahun 2019.....	143
Gambar V. 19	Diagram Kendaraan Terlibat Kecelakaan Tahun 2020.....	143
Gambar V. 20	Diagram Kendaraan Terlibat Kecelakaan Tahun 2021.....	144
Gambar V. 21	Diagram Usia Korban Kecelakaan Tahun 2017.....	144
Gambar V. 22	Diagram Usia Korban Kecelakaan Tahun 2018.....	145
Gambar V. 23	Diagram Usia Korban Kecelakaan Tahun 2019.....	145
Gambar V. 24	Diagram Usia Korban Kecelakaan Tahun 2020.....	146
Gambar V. 25	Diagram Usia Korban Kecelakaan Tahun 2021.....	146
Gambar V. 26	Diagram Lokasi Kecelakaan Tahun 2017	147
Gambar V. 27	Diagram Usia Korban Kecelakaan Tahun 2018.....	147
Gambar V. 28	Diagram Usia Korban Kecelakaan Tahun 2019.....	148
Gambar V. 29	Diagram Usia Korban Kecelakaan Tahun 2020.....	148
Gambar V. 30	Diagram Usia Korban Kecelakaan Tahun 2021.....	149
Gambar VI. 1	Kondisi Penampang Melintang di Jalan Batas Serang - Tangerang (Drangong).....	152
Gambar VI. 2	Bahu Jalan yang Terhalang Tiang Listrik dan Pohon	152
Gambar VI. 3	Taruna Melakukan Survei Volume Lalu Lintas.....	153
Gambar VI. 4	Komposisi Kendaraan Jalan Serang-Cilegon (Drangong) Arah Cilegon.....	155
Gambar VI. 5	Komposisi Kendaraan Jalan Serang-Cilegon (Drangong) Arah Serang	156
Gambar VI. 6	Taruna Melakukan Survei Kecepatan Kendaraan Sesaat (<i>Spot Speed</i>) Di Jalan Batas Serang - Tangerang (Drangong)	156
Gambar VI. 7	Persentil 85 Sepeda Motor Jalan Serang-Cilegon (Drangong)..	158

Gambar VI. 8 Persentil 85 LV Jalan Serang-Cilegon (Drangong).....	158
Gambar VI. 9 Persentil 85 HV Jalan Serang-Cilegon (Drangong)	159
Gambar VI. 10 Diagram Jumlah Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan di Jalan Serang-Cilegon (Drangong)	162
Gambar VI. 11 Diagram Waktu Terjadinya Kecelakaan Di Serang –Cilegon (Drangong).....	163
Gambar VI. 12 Diagram Tipe Kecelakaan Di Serang –Cilegon (Drangong)....	164
Gambar VI. 13 Pejalan Kaki yang Hendak Menyeberang Jalan	170
Gambar VI. 14 Konflik Lalu Lintas di Ruas Jalan Raya Serang –Cilegon I (Drangong).....	171
Gambar VI. 15 Diagram Kejadian Kecelakaan Jalan Serang – Cilegon (Drangong)	172
Gambar VI. 16 Faktor Jalan Pada Jalan Serang – Cilegon (Drangong)	172
Gambar VI. 17 Faktor Kendaraan Pada Jalan Serang – Cilegon (Drangong) .	173
Gambar VI. 18 Faktor Pengemudi Jalan Serang – Cilegon (Drangong).....	174
Gambar VI. 19 Kondisi Penampang Melintang di Jalan Raya Batas Serang - TangerangI (Pejaten)	176
Gambar VI. 20 Lubang Besar yang Terdapat di Ruas Jalan Batas Serang - TangerangI (Pejaten)	176
Gambar VI. 21 Pergerakan Lalu Lintas yang Ramai Lancar	178
Gambar VI. 22 Komposisi Kendaraan Jalan Serang-Cilegon (Pejaten) Arah Cilegon.....	179
Gambar VI. 23 Komposisi Kendaraan Jalan Serang-Cilegon (Pejaten) Arah Serang	180
Gambar VI. 24 Taruna Melakukan Survei Kecepatan Sesaat Kendaraan (<i>Spot Speed</i>) di Jalan Raya Serang-Cilegon (Pejaten)	180
Gambar VI. 25 Persentil 85 Sepeda Motor Jalan Serang-Cilegon (Pejaten) ...	182
Gambar VI. 26 Persentil 85 LV Jalan Serang-Cilegon (Pejaten)	182
Gambar VI. 27 Persentil 85 HV Jalan Serang-Cilegon (Pejaten).....	183
Gambar VI. 28 Diagram Kendaraan yang Terlibat Dalam Kecelakaan Pada Jalan Serang-Cilegon (Pejaten)	184
Gambar VI. 29 Diagram Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Waktu Tahun 2021 di Jalan Serang-Cilegon (Pejaten)	185

Gambar VI. 30 Diagram Tipe Kecelakaan Pada Jalan Serang-Cilegon (Pejaten)	186
Gambar VI. 31 Konflik Lalu Lintas di Jalan Serang-Cilegon (Pejaten)	189
Gambar VI. 32 Diagram Kejadian Kecelakaan Jalan Serang – Cilegon (Pejaten)	190
Gambar VI. 33 Faktor Pengemudi Jalan Serang – Cilegon (Pejaten)	191
Gambar VI. 34 Penampang Melintang di Ruas Jalan Raya Serang-Jakarta I (Kalodran)	193
Gambar VI. 35 Kios Dagangan Warga di Pinggir Jalan	194
Gambar VI. 36 Kondisi Lalu Lintas di Ruas Jalan Raya Serang-Jakarta I (Kalodran)	195
Gambar VI. 37 Komposisi Kendaraan Jalan Serang-Jakarta (Kalodran) Arah Jakarta	196
Gambar VI. 38 Komposisi Kendaraan Jalan Serang-Jakarta (Kalodran) Arah Serang	197
Gambar VI. 39 Taruna Melakukan Survei Kecepatan Sesaat Kendaraan (<i>Spot Speed</i>) di Jalan Raya Serang-Jakarta I (Kalodran)	197
Gambar VI. 40 Persentil 85 Sepeda Motor Jalan Serang-Jakarta (Kalodran) .	199
Gambar VI. 41 Persentil 85 LV Jalan Serang-Jakarta (Kalodran)	199
Gambar VI. 42 Persentil 85 HV Jalan Serang-Jakarta (Kalodran)	200
Gambar VI. 43 Diagram Jumlah Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan Di Jalan Serang-Jakarta (Kalodran)	201
Gambar VI. 44 Diagram Waktu Kejadian Kecelakaan di Jalan Serang – Jakarta (Kalodran)	202
Gambar VI. 45 Diagram Tipe Kejadian Kecelakaan di Jalan Serang – Jakarta (Kalodran)	203
Gambar VI. 46 Pejalan Kaki yang Berjalan di Bahu Jalan Karena Tidak Ada Trotoar	210
Gambar VI. 47 Konflik Lalu Lintas di Persimpangan	211
Gambar VI. 48 Diagram Kejadian Kecelakaan Jalan Serang – Jakarta (Kalodran)	212
Gambar VI. 49 Faktor Jalan Pada Jalan Serang – Jakarta (Kalodran)	212
Gambar VI. 50 Faktor Kendaraan Pada Jalan Serang – Jakarta (Kalodran) ...	213
Gambar VI. 51 Faktor Pengemudi Jalan Serang – Jakarta (Kalodran)	213

Gambar VI. 52 Penampang Melintang di Jalan Raya Serang-Jakarta II (Kaserangan).....	215
Gambar VI. 53 Taruna Sedang Merekam Pergerakan Lalu Lintas di Jalan Raya Serang-Jakarta II (Kaserangan)	217
Gambar VI. 54 Komposisi Kendaraan Jalan Serang-Jakarta (Kaserangan) Arah Jakarta.....	218
Gambar VI. 55 Komposisi Kendaraan Jalan Serang-Jakarta (Kaserangan) Arah Serang	219
Gambar VI. 56 Persentil 85 Sepeda Motor Jalan Serang-Jakarta (Kaserangan)	221
Gambar VI. 57 Persentil 85 LV Jalan Serang-Jakarta (Kaserangan)	221
Gambar VI. 58 Persentil 85 HV Jalan Serang-Jakarta (Kaserangan).....	222
Gambar VI. 59 Diagram Kendaraan yang terlibat Kecelakaan di Serang –Jakarta (Kaserangan).....	223
Gambar VI. 60 Diagram Tipe Kejadian Kecelakaan Di Jalan Serang –Jakarta (Kaserangan).....	224
Gambar VI. 61 Konflik Lalu Lintas antara Jalan Mayor dengan Jalan Minor...	229
Gambar VI. 62 Konflik Lalu Lintas Di Jalan Serang –Jakarta (Kaserangan) ...	230
Gambar VI. 63 Diagram Kejadian Kecelakaan Jalan Serang – Jakarta (Kaserangan).....	231
Gambar VI. 64 Faktor Jalan Pada Jalan Serang-Jakarta (Kaserangan)	231
Gambar VI. 65 Faktor Kendaraan Pada Jalan Serang-Jakarta (Kaserangan) .	232
Gambar VI. 66 Faktor Pengemudi Jalan Serang-Jakarta (Kaserangan).....	232

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Form IKJ Jalan Batas Serang–Tangerang (Drangong)	240
Lampiran 2	Form IKJ Jalan Batas Cilegon-Serang 2 (Pejaten)	254
Lampiran 3	Form IKJ Jalan Batas Serang-Tangerang 1 (Kalodran).....	267
Lampiran 4	Form IKJ Jalan Batas Serang-Tangerang 2 (Kaserangan).....	281
Lampiran 5	Data Kecelakaan Tahun 2017	294
Lampiran 6	Data Kecelakaan Tahun 2018	295
Lampiran 7	Data Kecelakaan Tahun 2019	296
Lampiran 8	Data Kecelakaan Tahun 2020	297
Lampiran 9	Data Kecelakaan Tahun 2021	298
Lampiran 10	Perhitungan Metode EAN dan UCL	299
Lampiran 11	Usulan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan	300
Lampiran 12	Log Book Kegiatan Taruna PKP 2 BPTD VIII Banten.....	304