

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil dari perancangan, pembuatan, pengujian dan uji coba prototipe alat *public announcer* dan sensor LDR guna mengurangi pelanggaran marka *stopline* yang sudah dilakukan maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Prototipe alat *public announcer* dan sensor LDR guna mengurangi pelanggaran marka *stopline* dapat terealisasi menjadi sebuah rangkaian alat, namun belum bisa di simulasikan di lapangan karena berupa prototipe atau rupa awal. Berikut adalah tahapan pembuatan prototipe alat *public announcer* guna mengurangi pelanggaran marka *stopline*:

Persiapan alat dan bahan, perakitan alat, pemograman, pengujian tiap komponen alat dan yang terakhir uji coba prototipe.

2. Pengujian alat dilakukan untuk mengetahui keberfungsian dari masing-masing komponen apakah sudah sesuai dengan perintah yang diinginkan. Hasil pengujian prototipe yaitu sumber daya tenaga menggunakan 2 buah baterai jenis 18650-3400 mAh dimana masing-masing baterai memiliki tegangan kurang lebih 3,7 Volt dapat menghidupkan seluruh rangkaian komponen dengan catatan saat digunakan kedua baterai tidak boleh kurang dari 5volt. Public announcer dapat menjalankan waktu yang telah diinput dengan tepat, dapat mengeluarkan suara himbuan dengan baik dan pada saat sensor ditutup untuk menandakan adanya terjadi pelanggaran marka stopline, sensor dapat bekerja dan public announcer dapat mengeluarkan suara teguran dengan baik juga.
3. Skenario penempatan alat yaitu merealisasikan rancangan penempatan alat yang dibuat secara virtual ke lapangan melalui animasi yang dibuat pada software sketchup 2016.

## **V.2 Saran**

1. Untuk mengetahui efektifitas perlu dilakukan uji coba penerapan, dimana meneliti tingkat perubahan perilaku pengguna jalan dengan adanya alat public announcer dan sensor LDR yang dapat mendeteksi pelanggaran marka stopline pada simpang bersinyal.
2. Perlu dilakukan penelitian lanjutan mengenai ketahanan komponen alat terhadap berbagai kondisi lingkungan.
3. Perlu adanya pengembangan alat mengikuti perkembangan teknologi namun tetap sederhana dan mempunyai biaya murah agar dapat digunakan oleh daerah yang belum memiliki anggaran besar untuk memasang ATCS.

## DAFTAR PUSTAKA

- Admin. (2013). *ATCS di beberapa provinsi dan kota di Indonesia*. diakses dari : <http://hubdat.dephub.go.id/berita/1222-atcs-di-beberapa-provinsi-dan-kota-diindonesia>. [2 Agustus].
- Bhinnety, M. (2009). *Struktur dan Proses Memori*. Vol 16(2): hal. 74–88.
- Crowder, R. (1993). *Short-term memory Where do we stand?*. Vol 21(2) : hal.142–145.
- Destiana, H. (2017). *Efektivitas Pesan Keselamatan Lalu Lintas Melalui Media Public Announcer Guna Mengurangi Pelanggaran Pada Marka Stopline* [Skripsi] Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Gultom, H. (2016). *Transportasi Jalan Raya*. diakses dari : <https://herujhgultom.wordpress.com/2016/08/30/transportasi-jalan-raya/> [30 Agustus].
- Hirawan, D., & Abdurakhim, A. (2018). *Pembangunan Purwarupa Sistem Pemantau Pelanggaran Lalu Lintas Pada Marka Garis Batas Kendaraan berbasis Internet Of Things*. Bandung : Universitas Komputer Indonesia.
- JD, R. (2020). *Operasi Patuh Candi 2020*. diakses dari : <https://jatengdaily.com/2020/operasi-patuh-candi-2020-polda-jateng-berakhir-temukan-69-513-pelanggaran-20-872-ditilang-pelanggar-48-641-dapat-teguran/> [6 Agustus].
- Kurniawan, W. (2012). *Efektifitas Spanduk Tertib Lalu Lintas Dalam Meningkatkan Pengetahuan Tentang Keselamatan Berkendara Pada Masyarakat Kecamatan Sambutan Kota Samarinda*. E-journal komunikasi 2016. Vol 4(2) : hal 200-211.
- Lestari, N. (2020). *Rancang bangun Alat Sensor Ultrasonik Untuk Mendeteksi Pelanggaran Pada Marka Stopline* [Skripsi] Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.
- Lutz, S., & Huitt, W. (2003). *Information Processing and Memory: Theory and Applications*. Educational Psychology Interactive. Valdosta, GA: Valdosta State University.

- Munawaroh, S. (2009). *Efektifitas Komunikasi Kampanye "Program Safety Riding" Polantas Polda Metro Jaya Untuk Meningkatkan Pengetahuan (Studi Kasus Pada Pelajar SMK Binakarya Mandiri dikabupaten Bekasi)*. Jakarta: Universitas Mercu Buana.
- Nugroho, R. (2003). *Kebijakan Publik Formulasi Evaluasi dan Implementasi*. Jakarta: Elex Media Komputindo.
- Republik Indonesia. (2004). PM No. 34 tahun 2004 tentang Marka Jalan.
- Republik Indonesia. (2009). UU No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Republik Indonesia. (2018). PM No. 67 tahun 2018 tentang Pembaruan Marka Jalan.
- Primadani, T. (2016). *Hampir dua ribu pelanggar setiap hari*. diakses dari : <https://www.suarasurabaya.net/kelanakota/2016/Hampir-Dua-Ribu-Pelanggar-Setiap-Hari-Terjaring-Operasi-Zebra/> [22 November].
- Redaksi. (2020). *Langgar Stopline Didenda*. diakses dari : <https://www.eramuslim.com/berita/nasional/langgar-stop-line-didenda-rp-500-000-kecuali-bagi-polisi.htm#.X478zNAzbIU> [25 April].
- Sambodo. (2020). *OPERasi Patuh Jaya 2020*. diakses dari : <https://jakarta.bisnis.com/read/200729/7/1272397/operasi-patuh-jaya-2020-pengendara-sepeda-motor-paling-banyak-melanggar> [29 Juli].
- Satsinger., & Jackson. (2009). *Systems Analysis And Design In A Change World*. Boston: Course Technology.
- Septian, H., Zianida, R., & Misnawati, D. (2015). *Efektifitas Kampanye Satuan Polisi Lalu Lintas Kota Palembang Terkait Safety Riding Melalui Media Billboard Terhadap Perubahan Sikap Pengendara Kendaraan Bermotor Roda Dua*. Palembang: Universitas Bina Darma.
- Unoviana, K. (2014). *Langgar Marka Jalan Disini kena Tilang*. diakses dari : <https://megapolitan.kompas.com/read/2015/01/09/19161861/> Langgar. Marka.Jalan.di.Sini.Pengendara.Langsung.Kena.Tilang [9 Januari].

Wardhani, R., & Indrayana, D. (2012). *Perancangan Kampanye Safety Riding Untuk Pengendara Motor Surabaya*. JURNAL SAINS DAN SENI ITS Vol. 1, No. 1, (Sept. 2012) ISSN: 2301-928X.