

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI BPTD XVII WILAYAH PROVINSI KALIMANTAN
TIMUR DAN PROVINSI KALIMANTAN UTARA



Disusun oleh :

Agustrianto	: 17.I.0449
Ihsan Haji Nurcholis	: 17.I.0373
Ragil Kurnia Rahmawati	: 17.I.0384
Tri Prasetyo	: 17.I.0477
Yulinar Hasti Primasari	: 17.I.0416
Yusuf Maulana Arief	: 17.I.0417

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI BPTD XVII WILAYAH KALIMANTAN TIMUR DAN
KALIMANTAN UTARA



Disusun oleh :

Agustrianto	: 17.I.0449
Ihsan Haji Nurcholis	: 17.I.0373
Ragil Kurnia Rahmawati	: 17.I.0384
Tri Prasetyo	: 17.I.0477
Yulinar Hasti Primasari	: 17.I.0416
Yusuf Maulana Arief	: 17.I.0417

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 16 Desember 2020

Kepala BPTD WILAYAH XVII
Provinsi Kalimantan Timur dan
Provinsi Kalimantan Utara

Avi Mukti Amin S.SiT, M.T
NIP. 19791012 200112 1 003

Pembimbing Lapangan

Irda Hariyono S, S. SiT., M.M
NIP. 19710124 199503 1 001

LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI
DI BPTD WILAYAH XVII KALIMANTAN TIMUR DAN
KALIMANTAN UTARA

Disusun oleh :

Agustrianto	: 17.I.0449
Ihsan Haji Nurcholis	: 17.I.0373
Ragil Kurnia Rahmawati	: 17.I.0384
Tri Prasetyo	: 17.I.0477
Yulinar Hasti Primasari	: 17.I.0416
Yusuf Maulana Arief	: 17.I.0417

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 18 Desember 2020

Pembimbing 1



Edi Purwanto AT.D., M.T
NIP. 19680207 199003 1 012

Pembimbing 2



M. Iman Nurhakim S.T., M.T
NIP.19930104 201902 1 002

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD, M.T
NIP. 19700519 199301 1 001

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI
DI BPTD WILAYAH XVII KALIMANTAN TIMUR DAN
KALIMANTAN UTARA

Disusun oleh :

Agustrianto	: 17.I.0449
Ihsan Haji Nurcholis	: 17.I.0373
Ragil Kurnia Rahmawati	: 17.I.0384
Tri Prasetyo	: 17.I.0477
Yulinar Hasti Primasari	: 17.I.0416
Yusuf Maulana Arief	: 17.I.0417

Telah diseminarkan :

Tanggal : 18 Desember 2020

Ketua Sidang

Tanda Tangan

Edi Purwanto AT.D., M.T

NIP. 19680207 199003 1 012

Penguji 1



Tanda Tangan

Drs. Tri Handoyo, M.Pd

NIP. 19561222 198503 1 001

Penguji 2



Tanda Tangan

Ajie Setiawan, S.ST,M.T

NIP. 19880419 201012 1 003



Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



HANENDYO PUTRO, ATD, M.T

NIP. 19700519 199301 1 001

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberi Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Praktik Kerja Profesi di BPTD Wilayah XVII Provinsi Kalimantan Timur dan Provinsi Kalimantan Utara. Penulisan ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, baik bantuan secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis sampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.SE., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Hanendyo Putro, A.TD, M.T selaku Kepala Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Edi Purwanto A.TD., M.T selaku dosen Pembimbing I;
4. Bapak M. Iman Nurhakim selaku dosen Pembimbing II;
5. Bapak Avi Mukti Amin S.SiT, M.T selaku Kepala BPTD Wilayah XVII Provinsi Kalimantan Timur dan Provinsi Kalimantan Utara;
6. Bapak Irda Hariyono S, S. SiT., M. M selaku Pembimbing Lapangan BPTD Wilayah XVII Provinsi Kalimantan Timur dan Kalimantan Utara;
7. Seluruh dosen program studi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan;
8. Seluruh pegawai BPTD Wilayah XVII Provinsi Kalimantan Timur dan Kalimantan Utara atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan di lapangan.

Penulis mengharapkan kritik dan saran agar penulis dapat memperbaiki kekurangan yang ada. Semoga Laporan Praktik Kerja Profesi di BPTD Wilayah XVII Provinsi Kalimantan Timur dan Kalimantan Utara ini bermanfaat bagi penulis khususnya, dan pihak lain umumnya.

Balikpapan, 18 Desember 2020

TIM PKP BPTD XVII KALIMANTAN & KALIMANTAN UTARA

DAFTAR ISI

LAPORAN	i
LAPORAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan.....	3
I.3 Manfaat	3
I.4 Ruang Lingkup	4
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP.....	4
I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	7
II.1 Sejarah dan Perkembangan BPTD Wilayah XVII Provinsi Kalimantan Timur dan Provinsi Kalimantan Utara	7
II.2 Profil Instansi.....	7
II.2.1 VISI	7
II.2.2 MISI.....	7
II.3 Kelembagaan	8
II.3.1 Struktur Organisasi.....	8
II.3.2 Tugas dan Fungsi.....	8
II.3.3 Sumber Daya Manusia	13
II.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana	16

II.4.1 Satuan Pelayanan Penyeberangan Kariangau.....	16
II.4.2 Satuan Pelayanan Tipe A Batu Ampar Balikpapan.....	21
II.4.3 Terminal Tipe A Samarinda Seberang.....	22
II.4.4 Satuan Pelayanan UPPKB Karang Joang KM 17 Balikpapan	23
II.5 Lokasi Praktek Kerja Profesi	23
II.5.1 Kondisi Umum Wilayah Provinsi Kalimantan Timur	23
II.5.2 Kondisi Transportasi	36
II.6 Metode Pelaksanaan	42
II.7 Pengumpulan Data	42
II.7.1 Analisis Keselamatan Jalan	43
II.7.2 Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan	44
II.8 Metode Analisis Data	45
II.8.1 Volume Lalu lintas	45
II.8.2 Kapasitas simpang berdasarkan MKJI 1997	45
II.8.3 Kapasitas Ruas Berdasarkan MKJI 1997	50
II.9 Jadwal Kegiatan Praktik Kerja Profesi	54
BAB III ANALISIS KESELAMATAN JALAN.....	55
III.1 Indeks Fatalitas Kecelakaan Provinsi Kalimantan Timur.....	55
III.2 Indeks Fatalitas Kecelakaan Per Kabupaten di Provinsi Kalimantan Timur.....	62
III.2.1 Kabupaten Paser.....	62
III.2.2 Kabupaten Kutai Barat.....	63
III.2.3 Kabupaten Kutai Kartanegara.....	64
III.2.4 Kabupaten Kutai Timur	65
III.2.5 Kabupaten Berau	66
III.2.6 Kabupaten Penajam Paser Utara	67

III.2.7 Kota Samarinda	69
III.2.8 Kota Balikpapan	70
III.2.9 Kota Bontang.....	71
III.3 Analisis Kejadian Kecelakaan Provinsi Kalimantan Timur	72
III.3.1 Faktor Penyebab Kecelakaan.....	73
III.3.2 Jenis Tabrakan	78
III.3.3 Jenis Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan	79
III.3.4 Waktu Kejadian Kecelakaan	81
III.3.5 Usia Korban Kecelakaan.....	82
III.3.6 Pekerjaan Korban.....	83
III.3.7 Jenis Kelamin Korban Kecelakaan	83
III.3.8 Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM) Korban Kecelakaan	84
III.3.9 Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan.....	85
III.3.10 Kecelakaan Berdasarkan Fungsi Jalan	86
III.3.11 Kecelakaan Berdasarkan Tata Guna Lahan	87
III.4 Analisis Kejadian Kecelakaan Kota Balikpapan.....	88
III.4.1 Jumlah Kejadian Kecelakaan	88
III.4.2 Faktor Penyebab Kecelakaan.....	89
III.4.3 Jenis Tabrakan	91
III.4.4 Jenis Kendaraan yang Terlibat dalam Kecelakaan	92
III.4.5 Waktu Kejadian Kecelakaan	93
III.4.6 Usia Korban Kecelakaan.....	95
III.4.7 Profesi Korban Kecelakaan.....	96
III.4.8 Jenis Kelamin Korban Kecelakaan	97
III.4.9 Tingkat Pendidikan Korban Kecelakaan	98

III.4.10 Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM) Korban Kecelakaan	99
III.4.11 Kecelakaan Berdasarkan Fungsi Jalan	100
III.4.12 Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan.....	101
III.4.13 Kecelakaan Berdasarkan Tata Guna Lahan	102
III.5 Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan	103
BAB IV PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN.....	119
IV.1 Lokasi 1 Jalan MT Haryono	119
IV.1.1 Profil Kejadian Kecelakaan di Ruas Jalan MT Haryono	119
IV.1.2 Kondisi Umum.....	124
IV.1.3 Kondisi Lalu Lintas.....	125
IV.1.4 Kondisi Jalan dan Perlengkapan.....	128
IV.1.5 Perilaku Pengemudi	131
IV.1.6 Konflik Lalu Lintas	132
IV.1.7 Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas	133
IV.1.8 Kecepatan dan Hasil Inspeksi per 200 meter KM 5-6	133
IV.1.9 Analisis Penyebab Kecelakaan.....	151
IV.1.10 Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan.....	151
IV.2 Lokasi 2 Jalan Soekarno Hatta	152
IV.2.1 Profil Kejadian Kecelakaan di Ruas Jalan Soekarno Hatta.....	152
IV.2.2 Kondisi Umum.....	156
IV.2.3 Kondisi Lalu Lintas.....	157
IV.2.4 Kondisi Jalan dan Perlengkapan.....	159
IV.2.5 Perilaku Pengemudi	161
IV.2.6 Perilaku Pejalan Kaki.....	162
IV.2.7 Konflik Lalu Lintas	163

IV.2.8 Karakteristik Kecelakaan Lalu lintas	164
IV.2.9 Kecepatan dan Hasil Inspeksi per 200 meter KM 6-7164	
IV.2.10 Analisis Penyebab Kecelakaan Ruas Jalan Soekarno Hatta.....	183
IV.2.11 Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan.....	183
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	185
V.1 Kesimpulan	185
V.2 Saran.....	186
DAFTAR PUSTAKA	188
LAMPIRAN	190

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Daftar Kepegawaian BPTD Kalimantan Timur & Kalimantan Utara	14
Tabel II.2	Pelabuhan Yang Terdapat Pada Sekitar Pelabuhan Penyeberangan Kariangau Kota Balikpapan	17
Tabel II.3	Fasilitas Eksisting Pelabuhan Penyeberangan Kariangau, Kalimantan Timur.....	18
Tabel II.4	Fasilitas Eksisting Pelabuhan Pada Sisi Perairan Kalimantan Timur	19
Tabel II.5	Spesifikasi Kapal yang tambat di Pelabuhan Penyeberangan Kariangau Kalimantan Timur	19
Tabel II.6	Data Armada AKAP Terminal Tipe A Batu Ampar.....	21
Tabel II.7	Data Armada AKDP Terminal Tipe A Batu Ampar	21
Tabel II.8	Data Angkutan Terminal Tipe A Samarinda Seberang	22
Tabel II.9	Batas Wilayah Provinsi Kalimantan Timur (Badan Pusat Statistik Provinsi Kalimantan Timur, 2020)	24
Tabel II.10	Luas Wilayah Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Kalimantan Timur Tahun 2019.....	27
Tabel II.11	Wilayah Administratif Jumlah Kecamatan dan Desa/Kelurahan Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Kalimantan Timur Tahun 2019	28
Tabel II.12	. Persentase Luas Wilayah Menurut Kabupaten/Kota dan Kelas Lereng/Kemiringan di Provinsi Kalimantan Timur, 2019	30
Tabel II.13	Data Kependudukan Provinsi Kalimantan Timur	32
Tabel II.14	kepadatan Penduduk per km Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Kalimantan Timur.....	34
Tabel II.15	Jumlah Penduduk dan Rasio Jenis Kelamin Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Kalimantan Timur, 2019.....	35

Tabel II.16	Panjang Jalan Menurut Kabupaten/Kota dan Tingkat Kewenangan Pemerintah di Provinsi Kalimantan Timur (km), 2017-2019	37
Tabel II.17	Status Jalan dan Kondisi Jalan.....	38
Tabel II.18	Panjang Jalan Nasional Menurut Kondisi Jalan dan Kabupaten/Kota di Provinsi Kalimantan Timur (km),2019.....	39
Tabel II.19	Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota (unit), Kalimantan Timur.....	40
Tabel II.20	Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang	46
Tabel II.21	Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (Fm).....	47
Tabel II.22	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs).....	47
Tabel II.23	Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping dan Kendaraan Tak Bermotor (Frsu).....	48
Tabel II.24	Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor (Fmi)	50
Tabel II.25	Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan	51
Tabel II.26	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FCw).....	51
Tabel II.27	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah (FCsp)	52
Tabel II.28	Faktor Penyesuaian Kapasitas FCsf untuk Hambatan Samping (Jalan dengan Bahu)	52
Tabel II.29	Faktor Penyesuaian FCsf untuk Hambatan Samping (Jalan dengan Kereb FCsf).....	53
Tabel II.30	Faktor Penyesuaian Kapasitas FCcs untuk Ukuran Kota	54
Tabel II.31	Jadwal Kegiatan Praktik Kerja Profesi.....	54
Tabel IV.1	Volume Lalu Lintas Arah Samarinda	125
Tabel IV.2	Volume Lalu Lintas Arah Balikpapan.....	126
Tabel IV.3	Kinerja Ruas Pada Jalan MT. Haryono	127
Tabel IV.4	Analisa Kapasitas.....	127
Tabel IV.5	Pelanggaran Lalu Lintas Jalan MT. Haryono	131
Tabel IV.6	Kecepatan Kendaraan arah Samarinda	134
Tabel IV.7	Kecepatan kendaraan arah Balikpapan	135

Tabel IV.8	Hasil Inspeksi dan Rekomendasi STA 0 + 000 – 0 + 200	136
Tabel IV.9	Kecepatan kendaran arah Samarinda	138
Tabel IV.10	Kecepatan kendaraan Arah Balikpapan.....	138
Tabel IV.11	Hasil Inspeksi dan Rekomendasi STA 0 + 200 – 0 + 400 ..	139
Tabel IV.12	Kecepatan Kendaraan Arah Samarinda.....	141
Tabel IV.13	Kecepatan Kendaraan Arah Balikpapan.....	141
Tabel IV.14	Hasil Inspeksi dan Rekomendasi STA 0 + 400 – 0 + 600 ..	142
Tabel IV.15	Kecepatan Kendaraan Arah samarinda	143
Tabel IV.16	Kecepatan Kendaraan Arah Balikpapan.....	144
Tabel IV.17	Hasil Inspeksi dan Rekomendasi STA 0 + 600 – 0+ 800 ...	145
Tabel IV.18	Kecepatan Kendaraan Arah samarinda	148
Tabel IV.19	Kecepatan Kendaraan Arah balikpapan sebelum hambatan	148
Tabel IV.20	Kecepatan Kendaraan Setelah hambatan.....	149
Tabel IV.21	Hasil Inspeksi dan Rekomendasi STA 0 + 800 – 1 + 000 ..	150
Tabel IV.22	Volume Lalu Lintas Jalan Soekarno Hatta	157
Tabel IV.23	Kinerja Ruas pada Jalan Soekarno Hatta	158
Tabel IV.24	Pelanggaran Lalu Lintas Jalan Soekarno Hatta	161
Tabel IV.25	Kecepatan Kendaraan Arah Samarinda	165
Tabel IV.26	Kecepatan Kendaraan Arah Balikpapan.....	166
Tabel IV.27	Hasil Inspeksi dan Rekomendasi STA 0 + 000 – 0 + 200 ..	166
Tabel IV.28	Kecepatan Kendaraan Arah Samarinda	170
Tabel IV.29	Kecepatan kendaraan Arah Balikpapan.....	171
Tabel IV.30	Hasil Inspeksi dan Rekomendasi STA 0 + 200 – 0 + 400 ..	172
Tabel IV.31	Kecepatan kendaraan Arah Samarinda	174
Tabel IV.32	Kecepatan kendaraan Arah Balikpapan.....	175
Tabel IV.33	Hasil Inspeksi dan Rekomendasi STA 0 + 400 – 0 + 600 ..	176
Tabel IV.34	Kecepatan Kendaraan Arah Samarinda	177
Tabel IV.35	Kecepatan Kendaraan Arah Balikpapan.....	178
Tabel IV.36	Hasil Inspeksi dan Rekomendasi STA 0 + 600 – 0 + 800 ..	179
Tabel IV.37	Kecepatan Kendaraan pada Arah Balikpapan	181
Tabel IV.38	Kecepatan Kendaraan Arah Samarinda.....	181
Tabel IV.39	Hasil Inspeksi dan Rekomendasi STA 0 + 800 – 1 + 000 ..	182

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Struktur Organisasi	8
Gambar II.2	Pelabuhan Penyeberangan Karingau Kalimantan Timur	21
Gambar II.3	Terminal Tipe A Batu Ampar Balikpapan.....	22
Gambar II.4	Terminal Tipe A Samarinda Seberang	22
Gambar II.5	Unit Pelaksana Penimbang Kendaraan Bermotor Karang Joang.....	23
Gambar II.6	Lambang Provinsi Kalimantan Timur (www.kaltimprov.go.id)	24
Gambar II.7	Presentase Luas Wilayah Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Kalimantan Timur	27
Gambar II.8	Grafik Jumlah Kecamatan, Desa/Kelurahan di Kalimantan Timur Tahun 2019	29
Gambar II.9	Grafik Jumlah Penduduk Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Kalimantan Timur Tahun 2010 & 2019	33
Gambar II.10	Diagram Persentase Jumlah Penduduk Berdasarkan Jenis Kelamin di Provinsi Kalimantan Timur Tahun, 2019	36
Gambar II.11	Peta Jaringan Jalan Provinsi Kalimantan Timur	37
Gambar II.12	Persentase Kondisi Jalan Nasional Kalimantan Timur	39
Gambar II.13	Grafik Perbandingan Panjang Jalan Nasional dalam Kondisi Mantap dengan Panjang Jalan Seluruhnya	40
Gambar II.14	Grafik jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota, Kalimantan Timur 2015-2019	41
Gambar II.15	Bagan Alir Analisis Keselamatan Jalan.....	43
Gambar II.16	Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat	46
Gambar II.17	Faktor Penyesuaian Persen (%) Belok Kiri (Flt).....	48
Gambar II.18	Faktor Penyesuaian Persen (%) Belok Kanan (Frt)	49
Gambar II.19	Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor (Fmi)	49
Gambar III.1	Fluktuasi Fatalitas Korban Kecelakaan Kalimantan Timur..	55
Gambar III.2	Grafik tingkat angka kematian per 100.000 penduduk Provinsi Kalimantan Timur	56

Gambar III.3	Grafik tingkat Fatalitas per 100.00 penduduk dengan target RUNK.....	57
Gambar III.4	Grafik tingkat kematian per 10.000 kendaraan Provinsi Kalimantan Timur.....	58
Gambar III.5	Grafik tingkat Fatalitas per 10.000 Kendaraan dengan target RUNK	59
Gambar III.6	Grafik tingkat keparahan kecelakaan Provinsi Kalimantan Timur.....	60
Gambar III.7	Grafik tingkat Severity Index dengan target RUNK.....	61
Gambar III.8	Fluktuasi jumlah kecelakaan dari tahun 2015 sampai 2019	73
Gambar III.9	Jumlah Kecelakaan berdasarkan faktor penyebab manusia	74
Gambar III.10	Persentase faktor penyebab kecelakaan	74
Gambar III.11	Grafik Kecelakaan berdasarkan faktor penyebab kendaraan	75
Gambar III.12	Persentase Kecelakaan berdasarkan faktor penyebab kendaraan	76
Gambar III.13	Grafik Kecelakaan berdasarkan faktor penyebab alam ...	76
Gambar III.14	Persentase kecelakaan berdasarkan faktor alam.....	77
Gambar III.15	Grafik Kecelakaan berdasarkan faktor penyebab jalan ...	77
Gambar III.16	Persentase kecelakaan berdasarkan faktor jalan.....	78
Gambar III.17	Grafik Kecelakaan Berdasarkan Jenis Tabrakan tahun 2015-2019.....	78
Gambar III.18	Persentase Jenis Kecelakaan	79
Gambar III.19	Fluktuasi jumlah kendaraan terlibat kecelakaan.....	80
Gambar III.20	Persentase kendaraan terlibat kecelakaan	80
Gambar III.21	Fluktuasi kecelakaan berdasarkan waktu kejadian	81
Gambar III.22	Persentase kecelakaan berdasarkan waktu	81
Gambar III.23	Fluktuasi jumlah kecelakaan berdasarkan usia korban tahun 2015-2019	82
Gambar III.24	Persentase kecelakaan berdasarkan usia korban tahun 2015-2019.....	82
Gambar III.25	Fluktuasi kecelakaan berdasarkan pekerjaan pengemudi	83

Gambar III.26 Persentase kecelakaan berdasarkan pekerjaan pengemudi	83
Gambar III.27 Fluktuasi Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin	84
Gambar III.28 Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin Korban	84
Gambar III.29 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Kepemilikan Surat Izin Mengemudi.	85
Gambar III.30 Grafik kecelakaan berdasarkan status jalan tahun 2015-2019	86
Gambar III.31 Persentase kecelakaan berdasarkan status jalan tahun 2015-2019	86
Gambar III.32 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Fungsi Jalan.....	87
Gambar III.33 Kecelakaan berdasarkan tata guna lahan tahun 2015-2019	87
Gambar III.34 Persentase kecelakaan berdasarkan tata guna lahan tahun 2015-2019	88
Gambar III.35 Jumlah Kecelakaan dari Tahun 2017-2019	88
Gambar III.36 Faktor Penyebab Kecelakaan, Tahun 2017-2019	89
Gambar III.37 Persentase Jenis tabrakan, Tahun 2017-2019	90
Gambar III.38 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Tabrakan, Tahun 2017-2019	91
Gambar III.39 Persentase Jenis tabrakan, Tahun 2017-2019	91
Gambar III.40 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Pengguna Jalan yang Terlibat, 2017-2019	92
Gambar III.41 Persentase Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Pengguna Jalan yang Terlibat, 2017-2019	93
Gambar III.42 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu	93
Gambar III.43 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian, Tahun 2017-2019	94
Gambar III.44 Fluktuasi Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Usia yang Terlibat, Tahun 2017-2019	95
Gambar III.45 Persentase Jenis tabrakan, Tahun 2017-2019	95
Gambar III. 46 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Profesi, Tahun 2017-2019	96

Gambar III.47	Persentase Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Profesi, Tahun 2017-2019.....	97
Gambar III.48	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin Pengemudi, Tahun 2017-2019	97
Gambar III.49	Persentase Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin Pengemudi, Tahun 2017-2019	98
Gambar III.50	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Pendidikan Terakhir, Tahun 2017-2019.....	98
Gambar III.51	Persentase Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Pendidikan Terakhir, Tahun 2017-2019.....	99
Gambar III.52	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Kepemilikan SIM, Tahun 2017-2019.....	99
Gambar III.53	Persentase Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Kepemilikan SIM, Tahun 2017-2019.....	100
Gambar III.54	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Fungsi Jalan Tahun 2017-2019	100
Gambar III.55	Persentase Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Fungsi Jalan Tahun 2017-2019.....	101
Gambar III.56	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan Tahun 2017-2019	101
Gambar III.57	Persentase Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan Tahun 2017-2019.....	102
Gambar III.58	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tata Guna Lahan Tahun 2017-2019.....	102
Gambar III.59	Persentase Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tata Guna Lahan Tahun 2017-2019.....	103

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Jumlah kecelakaan Provinsi Kalimantan Timur Tahun 2015-2019	191
Lampiran 2	Traffic Counting Simpang Wika.....	203
Lampiran 3	JL. SOEKARNO HATTA.....	206
Lampiran 4	SpotSpeed Soekarno Hatta KM 6-7 sta 1 kendaraan MC arah Balikpapan.....	207
Lampiran 5	SpotSpeed Soekarno Hatta KM 6-7 sta 1 kendaraan LV arah Balikpapan.....	208
Lampiran 6	SpotSpeed Soekarno Hatta KM 6-7 sta 1 kendaraan HV arah Balikpapan.....	209
Lampiran 7	SpotSpeed Soekarno Hatta KM 6-7 sta 1 kendaraan MC, LV, HV arah Samarinda.....	210
Lampiran 8	SpotSpeed Soekarno Hatta KM 6-7 sta 3 kendaraan MC arah Balikpapan.....	211
Lampiran 9	SpotSpeed Soekarno Hatta KM 6-7 sta 3 kendaraan LV & HV arah Balikpapan.....	212
Lampiran 10	SpotSpeed Soekarno Hatta KM 6-7 sta 3 kendaraan MC arah Samarinda.....	213
Lampiran 11	SpotSpeed Soekarno Hatta KM 6-7 sta 3 kendaraan LV & HV arah Samarinda.....	214
Lampiran 12	SpotSpeed Soekarno Hatta KM 6-7 sta 5 kendaraan MC arah Balikpapan.....	215
Lampiran 13	SpotSpeed Soekarno Hatta KM 6-7 sta 5 kendaraan LV & HV arah Balikpapan.....	216
Lampiran 14	SpotSpeed Soekarno Hatta KM 6-7 sta 5 kendaraan LV & HV arah Balikpapan.....	217
Lampiran 15	SpotSpeed Soekarno Hatta KM 6-7 sta 5 kendaraan MC arah Samarinda.....	218
Lampiran 16	SpotSpeed Soekarno Hatta KM 6-7 sta 5 kendaraan LV & HV arah Samarinda.....	219
Lampiran 17	SpotSpeed Jl. MT Haryono Kendaraan MC arah Balikpapan.....	220

Lampiran 18 SpotSpeed Jl. MT Haryono Kendaraan LV & HV arah Balikpapan	221
Lampiran 19 SpotSpeed Jl. MT Haryono Kendaraan MC arah Samarinda	222
Lampiran 20 SpotSpeed Jl. MT Haryono Kendaraan LV & HV arah Samarinda	223
Lampiran 21 Bukti ACC.....	223