

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar belakang

Kecelakaan lalu lintas adalah suatu peristiwa di jalan yang tidak diduga dan tidak disengaja melibatkan Kendaraan dengan atau tanpa Pengguna Jalan lain yang mengakibatkan korban manusia dan/atau kerugian harta benda di jalan raya. (Undang Undang Nomor 22, 2009). Di Indonesia sendiri Mabes Polri mengungkapkan pada tahun 2020 khususnya di pekan ke-32 mengalami peningkatan angka kecelakaan sebesar 26,7% dengan 1.234 kejadian dari pekan sebelumnya. Adapun rincianya 210 meninggal dunia, kemudian luka berat 181 orang, dan luka ringan 1.464 orang (MediaIndonesia, 2020).

Jatuhnya korban jiwa tidak semuanya diakibatkan dari kecelakaan tersebut, tetapi ada yang disebabkan pada saat penanganan pasca kecelakaan, yaitu terlambatnya kedatangan pertolongan medis seperti ambulans ke lokasi terjadinya kecelakaan. Hal ini disebabkan oleh terlambatnya pengiriman informasi kejadian kecelakaan kepada pihak-pihak terkait seperti kepolisian dan medis, untuk itu dibutuhkan sistem yang dapat membantu mempercepat diterimanya informasi kecelakaan kepada pihak-pihak berwenang (Halis, 2019).

Saat terjadi kecelakaan korban dan masyarakat yang berada di sekitar tempat kejadian tidak selalu tahu tindakan yang harus dilakukan setelah terjadinya kecelakaan untuk menolong korban, maka butuh peran penting dari pihak terkait untuk menangani hal tersebut, sering kali saksi atau korban bingung harus melaporkan atau meminta bantuan pihak terkait melalui apa dan dengan cara apa melaporkan kecelakaan tersebut, seperti tidak mengetahui lokasi kantor polisi terdekat dan rumah sakit terdekat dari lokasi kecelakaan. Serta yang terjadi di lapangan ketika saksi sudah

melaporkan kejadian kecelakaan korban tetap tidak memiliki kepastian keberadaan pihak terkait yang akan mengevakuasi korban.

Penanganan pasca kecelakaan secepat mungkin menjadi hal yang wajib dilakukan demi menyelamatkan korban/meminimalisir fatalitas korban, penentuan penanganan pasca kejadian kecelakaan bisa ditinjau dari lokasi fasilitas pelayanan kesehatan terdekat dari lokasi kecelakaan serta kantor polisi terdekat untuk mengevakuasi dan mengamankan lokasi kecelakaan dengan cepat dan tepat, maka integritas antara pihak yang berwajib dan korban atau masyarakat harus efektif.

Perkembangan ilmu teknologi di era sekarang yang semakin pesat maka perlu adanya teknologi yang memudahkan kegiatan manusia khususnya pelaporan kecelakaan, selama ini korban kecelakaan belum memiliki akses pelayanan yang cepat dalam penanganan kecelakaan lalu lintas, tidak adanya kepastian apakah petugas kesehatan dan kepolisian sudah menuju lokasi kejadian untuk mengevakuasi korban kecelakaan, bahkan saksi pun belum tentu mengetahui kantor polisi dan rumah sakit terdekat dari lokasi tersebut, maka dengan bermodalkan *smartphone* masyarakat bisa melaporkan kejadian yang terjadi di jalan khususnya kecelakaan serta memberikan kepastian kepada masyarakat sejauh mana informasi kecelakaan lalu lintas mendapatkan respon dari para pihak yang terkait untuk menangani permasalahan tersebut , serta dari banyaknya pelaporan kecelakaan di suatu tempat bisa dijadikan sebagai daerah rawan kecelakaan agar masyarakat lebih berhati hati pada saat melalui jalur tersebut. Dari permasalahan yang sudah dijelaskan sebelumnya maka penulis menjadikan sebagai acuan untuk mengangkat tema skripsi dengan memanfaatkan kemajuan teknologi dengan judul "**RANCANG BANGUN APLIKASI PELAPORAN KECELAKAAN (SIPEKA) DENGAN *GPS TRACKING* BERBASIS ANDROID (STUDI KASUS KABUPATEN PEMALANG)**"

I.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah dalam penulisan penelitian ini adalah "Bagaimana merancang aplikasi pelaporan kecelakaan (SIPEKA) dengan *Gps tracking* berbasis android".

I.3 Batasan Masalah

Batasan masalah dalam penulisan penelitian ini adalah :

1. Aplikasi ini digunakan untuk masyarakat dikawasan Kabupaten Pemalang yang melalui jalan nasional, jalan provinsi, jalan kabupaten.
2. Aplikasi ini terhubung dengan 1 tempat pelayanan kesehatan pada setiap status jalan yang berada di Kabupaten Pemalang.

I.4 Tujuan Penelitian

Tujuan Penelitian dalam penulisan penelitian ini adalah untuk membuat aplikasi pelaporan kecelakaan (SIPEKA) agar masyarakat memiliki kemudahan dalam melaporkan kejadian kecelakaan secara cepat dan efisien, masyarakat mendapatkan kepastian akan bantuan ambulans serta mengetahui informasi lokasi rawan kecelakaan di Kabupaten Pemalang.

I.5 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah :

1. Bagi Masyarakat
Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat menjadi alat bantu masyarakat untuk memudahkan melaporkan kejadian kecelakaan agar mendapatkan penanganan yang cepat dan tepat dari pihak yang terkait serta memberikan kepastian keberadaan petugas kesehatan dan kepolisian untuk mengevakuasi korban dan mengetahui lokasi rumah sakit dan kantor kepolisian terdekat.
2. Bagi Pihak terkait (Kepolisian, Kesehatan)
Hasil penelitian ini diharapkan dapat membantu tugas pihak terkait untuk segera menangani kejadian kecelakaan agar membantu dengan lebih cepat dan tepat dalam menangani evakuasi korban kecelakaan.

3. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ)
Hasil penelitian ini dapat menjadi bahan referensi dan tambahan informasi untuk penelitian selanjutnya yang berkaitan dengan masalah yang serupa.
4. Bagi Taruna / Taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ)
Sebagai sarana pembelajaran dalam mengembangkan ilmu pengetahuan dan teknologi dibidang transportasi, penelitian ini diharapkan dapat berkembang dan penelitian selanjutnya lebih sempurna.

I.6 Keaslian Penelitian

Studi pendahuluan atau kajian penelitian yang relevan dengan penelitian ini dapat dilihat pada Tabel I.1 dibawah ini:

Tabel I. 1 Keaslian Penelitian (Analisis, 2021)

No	Judul Penelitian	Peneliti	Hasil
1	Rancang Bangun Sistem Informasi Rute Penanganan Pasca Kecelakaan Lalu Lintas Sepanjang Jalan Nasional Di Kabupaten Boyolali Berbasis Android.	M. Muhsin Yusuf H., 2017.	Pada penelitian tersebut peneliti membuat aplikasi rute optimal penanganan pasca kecelakaan lalu lintas di kabupaten boyolali, sedangkan pada penelitian ini bertujuan kemudahan masyarakat untuk melaporkan kejadian kecelakaan serta masyarakat mendapat kepastian terhadap laporan dengan <i>Tracking</i> keberadaan ambulans yang menuju lokasi kejadian, dan memberikan informasi terkait dengan lokasi rawan kecelakaan yang berada di Kabupaten Pemalang.
2	Aplikasi Layanan	Ivan	Pada penelitian tersebut peneliti

No	Judul Penelitian	Peneliti	Hasil
	Bengkel Mobil Berbasis Android Di Kota Bandar Lampung.	Alfatih Saputra, 2017.	membuat aplikasi memberikan informasi tentang keberadaan bengkel ketika mengalami kecelakaan di kota Bandar Lampung.
3	Rancang Bangun Aplikasi Kapasitas Jalan Indonesia (Simpang Bersinyal & Ruas Jalan Perkotaan) Berdasarakan Mkji 1997 Berbasis Android	Muhama d Masruchan, 2019	Pada penelitian tersebut peneliti membuat aplikasi aplikasi perhitungan kapasitas jalan. Sedangkan Penelitian ini berfokus pada Rancang Bangun Aplikasi Pelaporan Kecelakaan.
4	Rute Penanganan Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berbasis Sistem Informasi Geografis Di Kota Balikpapan	Krisna Arlis Isvarulita , 2019	Pada penelitian tersebut peneliti membuat aplikasi memetakan rute tercepat dari lokasi kejadian ke rumah sakit dan memberikan informasi terkait dengan daerah rawan kecelakaan di Kota Balikpapan.
5	Rancang Bangun Aplikasi Si Waja (SIAP WASPADA DI JALAN) Berbasis Android	Masrukhi n, 2020	Pada penelitian tersebut peneliti membuat aplikasi memetakan daerah rawan kecelakaan di daerah surakarta berbasis android dan memberikan peringatan kepada

No	Judul Penelitian	Peneliti	Hasil
	di Daerah Rawan Kecelakaan Kota Surakarta.		masyarakat kota Surakarta agar berhati-hati ketika melewati lokasi tersebut.