

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATU



Di susun oleh :

- | | |
|----------------------------------|-------------|
| 1. Agung Rifqi Akbar | : 17.I.0389 |
| 2. Desiana Sombapim Bosawer | : 17.I.0425 |
| 3. Fitranty Arvarinka Dwiarvista | : 17.I.0372 |
| 4. Hendy Pradipta Kurniawan | : 17.I.0430 |
| 5. Ilman Rifaldi Amnur | : 17.I.0374 |
| 6. Ridho Afrizal Praviancoro | : 17.I.0444 |

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
2020

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATU



Di susun oleh :

- | | |
|----------------------------------|-------------|
| 7. Agung Rifqi Akbar | : 17.I.0389 |
| 8. Desiana Sombapim Bosawer | : 17.I.0425 |
| 9. Fitranty Arvarinka Dwiarvista | : 17.I.0372 |
| 10. Hendy Pradipta Kurniawan | : 17.I.0430 |
| 11. Ilman Rifaldi Amnur | : 17.I.0374 |
| 12. Ridho Afrizal Praviancoro | : 17.I.0444 |

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
2020

LEMBAR PENGESAHAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I DINAS PERHUBUNGAN
KOTA BATU

Di susun oleh :

- | | |
|----------------------------------|-------------|
| 1. Agung Rifqi Akbar | : 17.I.0389 |
| 2. Desiana Sombapim Bosawer | : 17.I.0425 |
| 3. Fitranty Arvarinka Dwiarvista | : 17.I.0372 |
| 4. Hendy Pradipta Kurniawan | : 17.I.0430 |
| 5. Ilman Rifaldi Amnur | : 17.I.0374 |
| 6. Ridho Afrizal Praviancoro | : 17.I.0444 |

Telah di setujui oleh :

Tanggal : 22 Desember 2020

Dosen Pembimbing I



Nugroho Suadi, ATD., MT
NIP. 19571130 198001 1 001

Dosen Pembimbing II



Reza Yoga Anindita, S.Si., M. Si
NIP. 19851128 201902 1 001

Mengetahui

Ketua Program Studi Diploma IV
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



HANENDYO PUTRO, A.TD., M.T
NIP.19700519 199301 1 001

LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI DI DINAS
PERHUBUNGAN KOTA BATU

disusun oleh :

Agung Rifqi Akbar	: 17.I.0389
Desiana Sombapim Bosawer	: 17.I.0425
Fitranty Arvarinka Dwiarvista	: 17.I.0372
Hendy Pradipta Kurniawan	: 17.I.0430
Ilman Rifaldi Amnur	: 17.I.0374
Ridho Afrizal Praviancoro	: 17.I.0444

Telah diseminarkan:

Pada Tanggal 22 Desember 2020

Ketua Sidang

Tanda Tangan

NUGROHO SUADI, ATD., MT

NIP.19571130 198001 1 001

Penguji 1

Tanda Tangan

Ir. Edi Santosa, M.M., MT

NIP. 19640710 199403 1 003

Penguji 2

Tanda Tangan

Kornelius Jepriadi, M.Sc

NIP. 19910513 201012 1 003

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

HANENDYO PUTRO, A.TD., M.T

NIP.19700519 199301 1 001

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberi Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan "Laporan Praktek Kerja Profesi I Dinas Perhubungan Kota Batu". Penulis menyadari dalam penyusunan Laporan Praktek Kerja Profesi I di Dinas Kota Batu tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada :

1. Dr. Siti Maimunah, S.SSI., M.SE., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD., MT. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Nugroho Suadi, ATD., MT. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan sumbangsih, nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan.
4. Bapak Reza Yoga Anindita, S.Si., M.Si. selaku dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan memberikan saran selama bimbingan.
5. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan laporan praktek kerja profesi ini yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dari laporan praktek kerja profesi ini, baik dari materi maupun Teknik penyajiannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan laporan ini.

Tegal, 21 Desember 2020

Tim PKP Kota Batu

DAFTAR ISI

LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI I	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan.....	2
I.3 Manfaat	2
I.4 Ruang Lingkup	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan	3
I.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
II.1 Lokasi Prakter Kerja Profesi	5
II.1.1 Profil Daerah	5
II.1.2 Kondisi Geografis	7
II.1.3 Data Kependudukan	9
II.1.4 Kondisi Transportasi	12
II.2 Metode Pelaksanaan	13
II.3 Pengumpulan Data	14
II.3.1 Analisis Keselamatan Jalan.....	14
II.3.2 Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan (DRK)	15
BAB III ANALISIS KESELAMATAN JALAN	18

III.1	Indeks Fatalitas	18
III.2	Analisis Kejadian Kecelakaan	23
III.3	Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan	26
III.4	Prioritas Lokasi Rawan Kecelakaan	38
BAB IV PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN		39
IV.1	Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan	39
IV.2	Lokasi 1 Jalan Ir. Soekarno.....	41
IV.1.1	Kondisi Umum	41
IV.1.2	Kondisi lalu lintas.....	43
IV.1.3	Karakteristik Kecelakaan.....	46
IV.1.4	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	48
IV.1.5	Kecepatan Kendaraan	51
IV.1.6	Konflik Lalu Lintas.....	55
IV.1.7	Usulan Penanganan.....	57
IV.3	Lokasi 2 Jalan Rajekwesi	59
IV.2.1	Kondisi Umum	59
IV.2.2	Kondisi Lalu Lintas	60
IV.2.3	Karakteristik Kendaraan.....	63
IV.2.4	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	65
IV.2.5	Kecepatan Kendaraan	68
IV.2.6	Usulan Penanganan	71
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		74
V.1	Kesimpulan	74
V.2	Saran	75

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Waktu Pelaksanaan PKP	3
Tabel II. 1 Letak Geografis dan Batas Wilayah Kota Batu (BPS,2017)	7
Tabel II. 2 Luas Wilayah Menurut Kecamatan di Kota Batu (BPS, 2017).....	8
Tabel II. 3 Jumlah Curah Hujan dan Hari Hujan Menurut Bulan di Kota Batu (BPS,2017).....	9
Tabel II. 4 Luas Wilayah dan Kepadatan Penduduk Per km ² Per Kecamatan di Kota Batu Tahun 2019 (BPS, 2017)	10
Tabel II. 5 Panjang Jalan Menurut Statusnya di Kota Batu (BPS,2019)	12
Tabel II. 6 Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan di Kota Batu (BPS,2016 dan 2017)	13
Tabel II. 7 Jadwal Kegiatan Praktek	17
Tabel III. 1 Tingkat Kecelakaan per 100.000 Penduduk di Kota Batu (Hasil Analisis, 2020).....	19
Tabel III. 2 Tingkat Kecelakaan per 10.000 kendaraan di Kota Batu (Hasil Analisis, 2020)	20
Tabel III. 3 Target Tingkat Fatalitas dalam RUNK (RUNK, 2010)	21
Tabel III. 4 Tingkat Kecelakaan per Tingkat Kematian di Kota Batu (Hasil Analisis, 2020)	22
Tabel III. 5 Klasifikasi Usia Korban yang Terlibat Kecelakaan Lalu Lintas (Polres Kota Batu, 2017)	23
Tabel III. 6 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin (Polres Kota Batu, 2017)	24
Tabel III. 7 Profesi Korban Yang Terlibat (Polres Kota Batu, 2017)	25
Tabel III. 8 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan Metode Frekuensi Kecelakaan (Hasil Analisis, 2020)	27
Tabel III. 9 Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan dengan Z-Score (Austroad, 1992)	29
Tabel III. 10 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan Metode Z-Score (Hasil Analisis, 2020).....	30
Tabel III. 11 Standar Deviasi Metode Z-Score (Hasil Analisis, 2020).....	33
Tabel III. 12 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan Metode EAN (Hasil Analisis, 2020).....	35

Tabel III. 13 Penetapan Ruas Rawan Kecelakaan.....	37
Tabel IV. 1 Volume Lalu Lintas Jalan Ir. Soekarno (Hasil Analisis, 2020)	45
Tabel IV. 2 Kapasitas Jalan Menurut MKJI 1997.....	46
Tabel IV. 3 Data Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan di Ruas Jalan Ir. Soekarno (Hasil Analisis, 2020).....	46
Tabel IV. 4 Data Kerusakan Jalan Dan Rambu (Sumber Analisis, 2020)	48
Tabel IV. 5 Jumlah Kendaraan Sampel pada Survei Kecepatan Sesaat (Hasil Analisis, 2020).....	51
Tabel IV. 6 Hasil Survei Kecepatan Persentil 85 Jalan Ir. Soekarno (Hasil Analisis, 2020)	51
Tabel IV. 7 Volume Lalu Lintas Jalan Rajekwesi (Hasil Analisis, 2020).....	62
Tabel IV. 8 Data Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan di Ruas Jalan Rajekwesi (Hasil Analisis, 2020).....	63
Tabel IV. 9 Data Kerusakan Jalan dan Rambu pada Jalan Rajekwesi (Hasil Analisis, 2020).....	65
Tabel IV. 10 Jumlah Kendaraan Sampel pada Survei Kecepatan Sesaat (Hasil Analisis, 2020).....	68
Tabel IV. 11 Hasil Survei Kecepatan Persentil 85 Jalan Rajekwesi (Hasil Analisis, 2020)	68

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Logo Kota Batu (wikimedia.org)	5
Gambar II. 2 Peta Administrasi Kota Batu (petatematikindo.wordpress.com) ...	6
Gambar II. 3 Persentase Luas Wilayah Kecamatan (Hasil Analisis, 2020)	8
Gambar II. 4 Persentase Kepadatan Penduduk Kecamatan (km ²) di Kota Batu (Hasil Analisis, 2020).....	10
Gambar II. 5 Jumlah Penduduk Kota Batu Menurut Jenis Kelamin (BPS, 2017)	11
Gambar II. 6 Bagan Alir (Hasil Analisis 2020).....	16
Gambar III. 1 Grafik Tingkat Kecelakaan per 100.000 Penduduk di Kota Batu (Hasil Analisis, 2020).....	19
Gambar III. 2 Grafik Tingkat Kecelakaan per 10.000 Kendaraan di Kota Batu (Hasil Analisis, 2020).....	21
Gambar III. 3 Grafik Tingkat Kecelakaan per Tingkat Kematian (Hasil Analisis, 2020)	23
Gambar III. 4 Grafik Tingkat Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin	25
Gambar IV. 1 penampang Melintang Jalan Ir. Soekarno (Hasil Analisis, 2020)	42
Gambar IV. 2 Ruas Jalan Ir.Soekarno (Hasil Analisis, 2020)	43
Gambar IV. 3 Hari Kejadian Kecelakaan Jalan Ir.Soekarno Tahun 2016 – 2017	44
Gambar IV. 4 Grafik Frekuensi Jumlah Kecelakaan di Jalan Ir.Soekarno Tahun 2016-2017 (Hasil Analisis, 2020)	45
Gambar IV. 5 Presentase Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan di Ruas Jalan Ir.Soekarno (Hasil Analisis, 2020).....	47
Gambar IV. 6 Grafik kecepatan MC Jalan Ir.Soekarno arah Kota Batu – Kota Malang (Hasil Analisis, 2020)	52
Gambar IV. 7 Grafik kecepatan MC Jalan Ir.Soekarno arah Kota Malang – Kota Batu (Hasil Analisis, 2020).....	52
Gambar IV. 8 Grafik kecepatan MC Jalan Ir.Soekarno arah Kota Batu – Kota Malang (Hasil Analisis, 2020)	53
Gambar IV. 9 Grafik kecepatan LV Jalan Ir.Soekarno arah Kota Malang – Kota Batu (Hasil Analisis, 2020).....	54

Gambar IV. 10 Grafik kecepatan MC Jalan Ir.Soekarno arah Kota Batu – Kota Malang (Hasil Analisis, 2020)	54
Gambar IV. 11 Grafik kecepatan LV Jalan Ir.Soekarno arah Kota Malang – Kota Batu (Hasil Analisis, 2020).....	55
Gambar IV. 12 Konflik Merging (Hasil Analisis, 2020)	56
Gambar IV. 13 Konflik Crossing (Hasil Analisis, 2020).....	56
Gambar IV. 14 Konflik Lalu Lintas di Jalan Ir. Soekarno (Hasil Analisis, 2020)..	57
Gambar IV. 15 Penampang Melintang Jalan Rajekwesi (Hasil Analisis, 2020)..	59
Gambar IV. 16 Ruas Jalan Rajekwesi (Hasil Analisis, 2020).....	60
Gambar IV. 17 Hari Kejadian Kecelakaan Jalan Rajekwesi Tahun 2016 – 2017 (Hasil Analisis, 2020).....	61
Gambar IV. 18 Grafik Frekuensi Kecelakaan di Jalan Rajekwesi Tahun 2016 – 2017 (Hasil Analisis, 2020)	62
Gambar IV. 19 Presentase Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan di Jalan Rajekwesi (Hasil Analisis, 2020)	64
Gambar IV. 20 Grafik kecepatan MC Jalan Rajekwesi arah Kota Batu – Kabupaten Malang (Hasil Analisis, 2020)	69
Gambar IV. 21 Grafik kecepatan MC Jalan Rajekwesi arah Kabupaten Malang – Kota Batu (Hasil Analisis, 2020)	70
Gambar IV. 22 Grafik Kecepatan LV Jalan Rajekwesi Kota Batu – Kab.Malang (Hasil Analisis, 2020).....	71
Gambar IV. 23 Grafik Kecepatan LV Jalan Rajekwesi Kota Batu – Kab.Malang (Sumber: Hasil Analisis, 2020)	71

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I. 1 Volume Lalu Lintas Batu - Malang	82
Lampiran I. 2 Volume Lalu Lintas Malang - Batu	83
Lampiran I. 3 Volume Lalu Lintas Kabupaten Malang - Batu	84
Lampiran I. 4 Volume Lalu Lintas Batu - Kabupaten Malang	85
Lampiran I. 5 Data Interval Spot Speed MC	86
Lampiran I. 6 Data Interval Spot Speed LV	87