

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **A. Kesimpulan**

Berikut adalah beberapa kesimpulan hasil pelaksanaan kajian tentang keselamatan transportasi jalan di Provinsi Bali:

1. Tingkat kecelakaan di Provinsi Bali tertinggi mencapai 74,13% setiap 100.000/penduduk, 7,39 setiap 10.000/kendaraan dan 62,33 setiap 10.000/kepemilikan SIM. Tingkat fatalitas kecelakaan mencapai 1,24 setiap 10.000/kendaraan. Tingkat Fatalitas per jumlah kecelakaan pada setiap tahunnya hingga di tahun 2019 mencapai 0,17. Hal ini menunjukkan bahwa kinerja RUNK di Provinsi Bali belum dapat mencapai target di RUNK sehingga perlu adanya analisis dan penanganan di lokasi rawan kecelakaan.
2. Berdasarkan hasil analisis dengan menggunakan 3 metode penentuan LRK dan perangkaan LRK tiap status jalan dari 24 ruas jalan, terdapat jalan blackspot tertinggi yaitu Jalan By Pass Ngurah Rai yang selanjutnya dilakukan analisis lebih lanjut mengenai perencanaan perbaikan.
3. Berdasarkan analisis daerah rawan kecelakaan di Jalan By Pass Ngurah Rai yang menjadi blacklink tertinggi menunjukkan bahwa lokasi tersebut perlu perbaikan dan perawatan pada jalan maupun perlengkapan jalan serta sosialisasi pada pengguna jalan sehingga unsur-unsur jalan yang berkeselamatan dapat terpenuhi.

#### **B. Saran**

Saran yang dapat diberikan antarlain sebagai berikut:

1. Perlu adanya pelaksanaan terkait program – program RUNK yang belum terlaksana serta mengoptimalkan pelaksanaan program RUNK yang telah terlaksana
2. Perlu adanya evaluasi dalam setiap berbagai capaian atau kegiatan kinerja RUNK guna menjadi acuan untuk membentuk peningkatan program – program keselamatan yang dinilai masih belum optimal.

3. Perlu adanya penanganan segera terhadap lokasi rawan kecelakaan baik dari segi jalan, perlengkapan jalan serta bahaya sisi jalan guna mengurangi resiko terjadinya kecelakaan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik Kota Denpasar,. 2019. *Denpasar Dalam Angka*. Denpasar.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Bali. 2019. *Bali Dalam Angka Tahun 2019*. Bali.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. n.d. *Manajemen Proyek Pelaksanaan Konstruksi Jalan*. Jakarta.
- . n.d. *Manajemen Proyek Pelaksanaan Konstruksi Jalan Dan Jembatan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum.
- . 1990. *Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan*. Jakarta.
- GUBERNUR Bali. 2019. *PERATURAN DAERAH PROVINSI BALI NOMOR 3 TAHUN 2019 TENTANG RENCANA PEMBANGUNAN JANGKA MENENGAH DAERAH*. Bali.
- Kementrian Pekerjaan Umum. 2010. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 11 Tahun 2010 Tentang Tata Cara Persyaratan Laik Fungsi Jalan*. Jakarta: Sekretariat Negara.
- . 2011. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19 Tahun 2011 Tentang Persyaratan Teknis Jalan Dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan*. Jakarta: Sekretariat Negara.
- Kementrian Perhubungan. 2014. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas*. Jakarta: Sekretariat Negara.
- . 2015. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 2015 Tentang Standar Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Sekretariat Negara.
- . 2018. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 67 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 34 Tahun 2014 Marka Jalan*. Jakarta: Sekretariat Negara.
- Kepolisian Daerah Bali. 2015 - 2019. *Data Kecelakaan Provinsi Bali*. Bali.
- Kepolisian Negara Republik Indonesia. 2012. *Peraturan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor 9 Tahun 2012 tentang Surat Izin Mengemudi*. Jakarta: Kepolisian Negara Republik Indonesia.
- Kepolisian Resor Kota Denpasar. 2015-2016. *Data Kecelakaan Kota Denpasar*. Denpasar.

- Pemerintah Republik Indonesia. 2012. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No 55 tahun 2012 tentang kendaraan*. Jakarta: Sekretariat Negara.
- . 2009. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- World Health Organization. 2008. *Manajemen Kecepatan: Manual Keselamatan Jalan*.