

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH
II PROVINSI SUMATERA UTARA**



disusun oleh :

Prio Setia Budi	: 18.I.0560
Achmad Musafa	: 18.I.0569
Adista Ajeng Selfa	: 18.I.0479
Dyah Aidilla	: 18.I.0575
M. Azril Indriawan	: 18.I.0582
Muhammad Attalarik	: 18.I.0555

**PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022**

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH
II PROVINSI SUMATERA UTARA**



disusun oleh :

Prio Setia Budi	: 18.I.0560
Achmad Musafa	: 18.I.0569
Adista Ajeng Selfa	: 18.I.0479
Dyah Aidilla	: 18.I.0575
M. Azril Indriawan	: 18.I.0582
Muhammad Attalarik	: 18.I.0555

**PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022**

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH
II PROVINSI SUMATERA UTARA**



disusun oleh :

Prio Setia Budi	: 18.I.0560
Achmad Musafa	: 18.I.0569
Adista Ajeng Selfa	: 18.I.0479
Dyah Aidilla	: 18.I.0575
M. Azril Indriawan	: 18.I.0582
Muhammad Attalarik	: 18.I.0555

Mengetahui dan mengesahkan :
Tanggal : 24 Juni 2022



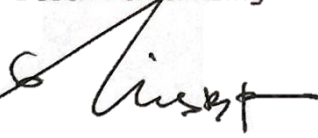
**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH
II PROVINSI SUMATERA UTARA**

disusun oleh :

Prio Setia Budi	: 18.I.0560
Achmad Musafa	: 18.I.0569
Adista Ajeng Selfa	: 18.I.0479
Dyah Aidilla	: 18.I.0575
M. Azril Indriawan	: 18.I.0582
Muhammad Attalarik	: 18.I.0555

Telah disetujui oleh :
Tanggal : 20 July 2022

Dosen Pembimbing


Agus Budi Purwantoro, A.TD., M.T.
NIP.19660326 198603 1 007

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



HANENDYO PUTRO, A.TD., M.T.
NIP.19700519 199301 1 001

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH II
SUMATERA UTARA

disusun oleh :

Prio Setia Budi	: 18.I.0560
Achmad Musafa	: 18.I.0569
Adista Ajeng Selfa	: 18.I.0479
Dyah Aidilla	: 18.I.0575
M. Azril Indriawan	: 18.I.0582
Muhammad Attalarik	: 18.I.0555

Telah diseminarkan :

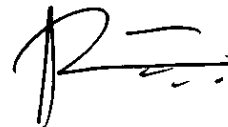
Tanggal :

Penguji 1

Tanda tangan

Rian Mailyanto, A.Md.LLAJ, S.T

NIP. 19810502 200212 1 001

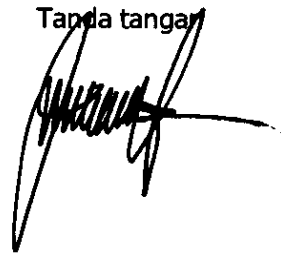


Penguji 2

Tanda tangan

Herry Saputra, S.SiT, M.Si

NIP. 19851025 200902 1 002



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



HANENDYO PUTRO, A.TD., M.T.

NIP.19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Prio Setia Budi : 18.I.0560
Achmad Musafa : 18.I.0569
Adista Ajeng Selfa : 18.I.0479
Dyah Aidilla : 18.I.0575
M. Azril Indriawan : 18.I.0582
Muhammad Attalarik : 18.I.0555

Menyatakan bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi dengan judul "(PRAKTEK KERJA PROFESI II DI BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH II PROVINSI SUMATERA UTARA)" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tegal, 20 July 2022
Tim Penyusun,



Prio Setia Budi
Notar.18.01.0560



Dyah Aidilla
Notar.18.01.0575



Muhammad Attalarik
Notar.18.01.0555



Adista Ajeng Selfa
Notar.18.01.0479



M. Azril Indriawan
Notar.18.01.0582



Achmad Musafa
Notar.18.01.0569

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xix
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan.....	2
I.3 Manfaat	2
I.4 Ruang Lingkup	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP.....	3
I.6 Metode Kegiatan	5
I.6.1. Bagan Alir.....	5
I.6.2. Pengumpulan dan Analisis Data	6
I.6.3. Jadwal Kegiatan PKP	7
BAB II GAMBARAN UMUM	9
II.1 Profil Lokasi PKP.....	9
II.2 Struktur Organisasi	10
II.3 Sumber Daya Manusia	11
II.4 Tugas dan Fungsi	11
BAB III TERMINAL ANGKUTAN UMUM	15

III.1	Profil Umum Terminal Angkutan Umum	15
III.2	Sumber Daya Manusia Terminal Angkutan Umum.....	16
III.3	Desain Layout dan Fasilitas Terminal	18
III.3.1.	Terminal Pinang Baris.....	18
III.3.2.	Terminal Sibolga	22
III.3.3.	Terminal Tipe A Madya Tarutung.....	23
III.4	Armada angkutan Umum.....	23
III.5	Trayek Angkutan Umum.....	24
III.5.1.	Terminal Tipe A Pinang Baris.....	24
III.5.2.	Terminal Tipe A Sibolga	25
III.5.3.	Terminal Tipe A Tanjung Pinggir.....	27
III.6	Data Kedatangan dan keberangkatan	28
III.6.1.	Terminal Tipe A Pinang Baris.....	28
III.6.2.	Terminal Tipe A Sibolga	30
III.6.3.	Terminal Tipe A Madya Tarutung.....	32
III.7	Pembahasan RUNK	35
BAB IV	UPPKB (Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor)	37
IV.1	Profil Umum UPPKB	37
IV.1.1.	UPPKB Sibolangit	38
IV.1.2.	UPPKB Mambang Muda	39
IV.1.3.	UPPKB Dolok Estate Lima Puluh.....	39
IV.1.4.	UPPKB Jembatan Merah.....	40
IV.1.5.	UPPKB Aek Batu.....	40

IV.2	Sumber Daya Manusia UPPKB.....	41
IV.2.1.	UPPKB Sibolangit	41
IV.2.2.	UPPKB Mambang Muda	41
IV.2.3.	UPPKB Dolok Estate Lima Puluh.....	41
IV.2.4.	UPPKB Jembatan Merah.....	42
IV.2.5.	UPPKB Aek Batu.....	42
IV.3	Desain Layout dan Fasilitas UPPKB.....	42
IV.3.1.	UPPKB Sibolangit	42
IV.3.2.	UPPKB Mambang Muda	44
IV.3.3.	UPPKB Dolok Estate Lima Puluh.....	45
IV.3.4.	UPPKB Jembatan Merah.....	47
IV.3.5.	UPPKB Aek Batu.....	49
IV.4	SOP Penimbangan Kendaraan Bermotor	50
IV.4.1.	UPPKB Sibolangit	50
IV.4.2.	UPPKB Mambang Muda	51
IV.4.3.	UPPKB Dolok Estate Lima Puluh.....	51
IV.4.4.	UPPKB Jembatan Merah.....	52
IV.4.5.	UPPKB Aek Batu.....	53
IV.5	Asal – Tujuan Perjalanan Angkutan Barang	53
IV.5.1.	UPPKB Sibolangit.....	53
IV.5.2.	UPPKB Mambang Muda	54
IV.5.3.	UPPKB Dolok Estate Lima Puluh.....	54
IV.5.4.	UPPKB Jembatan Merah.....	54

IV.5.5.	UPPKB Aek Batu.....	55
IV.6	Data Penimbangan Kendaraan Bermotor	55
IV.6.1.	UPPKB Sibolangit	55
IV.6.2.	UPPKB Mambang Muda	56
IV.6.3.	UPPKB Dolok Estate Lima Puluh.....	56
IV.6.4.	UPPKB Jembatan Merah.....	57
IV.6.5.	UPPKB Aek Batu.....	58
IV.7	Data Pelanggaran	59
IV.7.1.	UPPKB Sibolangit	59
IV.7.2.	UPPKB Mambang Muda	60
IV.7.3.	UPPKB Dolok Estate Lima Puluh.....	61
IV.7.4.	UPPKB Jembatan Merah.....	62
IV.7.5.	UPPKB Aek Batu.....	63
IV.8	Pembahasan RUNK Pilar Ke-3 Pada UPPKB.....	64
BAB V	PROFIL KESELAMATAN JALAN.....	69
V.1.	Indeks Fasilitas.....	70
V.1.1.	Indeks Fasilitas Per-Panjang Jalan	70
V.1.2.	Fatalitas Per-Kendaraan yang terdaftar	71
V.1.3.	Tingkat Kecelakaan Per Panjang Jalan	73
V.2.	Case Fatality Rate.....	74
V.2.1.	Analisis Kejadian Kecelakaan.....	75
V.2.2.	Jumlah Kecelakaan dan tingkat keparahan	75
V.2.3.	Penyebab kecelakaan persentase manusia, kend, dll	76

V.2.4.	Kendaraan yang terlibat kecelakaan.....	81
V.2.5.	Usia yang terlibat kecelakaan	82
V.2.6.	Lokasi kejadian kecelakaan	84
V.2.7.	Pembahasan 5 Pilar RUNK	84
V.3.	Identifikasi DRK.....	88
BAB VI PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN		93
VI.1.	Kondisi Umum (Geomterik Jalan)	93
VI.1.1.	Jalan Jamin Ginting	93
VI.1.2.	Jalan Aek Batu	94
VI.2.	Kondisi Lalu Lintas	96
VI.2.1.	Jalan Jamin Ginting	96
VI.2.2.	Jalan Aek Batu	97
VI.3.	Kecepatan Kendaraan	98
VI.3.1.	Jalan Jamin Ginting	98
VI.3.2.	Jalan Aek Batu	99
VI.4.	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	100
VI.4.1.	Jalan Jamin Ginting	100
VI.4.2.	Jalan Aek Batu	102
VI.5.	Karateristik Kecelakaan	103
VI.5.1.	Jalan Jamin Ginting	103
VI.5.2.	Jalan Aek Batu	109
VI.6.	Kondisi jalan dan perlengkapan jalan.....	115
VI.6.1.	Jalan Jamin Ginting	115

VI.6.2. Jalan Aek Batu	123
VI.7. Perilaku pejalan kaki	127
VI.7.1. Jalan Jamin Ginting	127
VI.7.2. Jalan Aek Batu	128
VI.8. Penyebab kecelakaan.....	129
VI.8.1. Jalan Jamin Ginting	129
VI.8.2. Jalan Aek Batu	133
VI.9. Usulan penanganan	138
VI.9.1. Jalan Jamin Ginting	138
VI.9.2. Jalan Aek Batu	139
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN	140
VII.1. Kesimpulan	140
VII.2. Saran	142
DAFTAR PUSTAKA	143
LAMPIRAN	145

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Waktu Pelaksanaan PKP 2	4
Tabel I. 2 Jadwal Kegiatan PKP 2	7
Tabel I. 3 Kegiatan PKP 2	8
Tabel II. 1 Sumber Daya Manusia BPTD Wilayah II Sumatera Utara	11
Tabel III. 1 Fasilitas Terminal Pinang Baris (Sumber : Tim PKP).....	18
Tabel III. 2 Trayek Angkutan Umum AKAP Terminal Pinang Baris.....	24
Tabel III. 3 Trayek Angkutan Umum AKDP Terminal Pinang Baris	24
Tabel III. 4 Trayek Angkutan Umum AKAP dan AKDP Terminal Tipe A Sibolga ..	25
Tabel III. 5 Trayek Angkutan Umum AKAP dan AKDP Terminal Tipe A Tanjung Pinggir	27
Tabel III. 6 Data Kedatangan dan Keberangkatan AKAP dan AKDP Terminal Tipe A Pinang Baris	28
Tabel III. 7 Data Kedatangan dan Keberangkatan AKAP dan AKDP Terminal Tipe A Sibolga	30
Tabel III. 8 Data Kedatangan dan Keberangkatan AKAP dan AKDP Terminal Tipe A Madya Tarutung	32
Tabel III. 9 Pembahasan RUNK Pilar Ke-3 pada Satuan Pelayanan Terminal Tipe A.....	35
Tabel IV. 1 Data UPPKB di kawasan kerja BPTD Wilayah II Provinsi Sumatera Utara	38
Tabel IV. 2 Hasil Survey terkait RUNK Pilar Ke-3 Pada UPPKB	64
Tabel IV. 3 Hasil Survey terkait Standar Pelayanan Minimal UPPKB (Sumber : BPTD Wilayah II Provinsi Sumatera Utara)	66
Tabel V. 1 Indeks Fatalitas Per-Panjang Jalan (Sumber : Tim PKP).....	70
Tabel V. 2 Target RUNK Hingga Tahun 2035 (Sumber : RUNK)	72
Tabel V. 3 Indeks Fatalitas Per 10.000 Kendaraan (Sumber : Tim PKP).....	72
Tabel V. 4 Tingkat Kecelakaan Per Panjang Jalan (Sumber : Tim PKP).....	73
Tabel V. 5 Tabel Case Fatality Rate (Sumber : Tim PKP).....	74
Tabel VI. 1 Kondisi Lalu Lintas Dilihat dari arah Berastagi	97
Tabel VI. 2 Kondisi lalu Lintas Dari Arah Medan	98
Tabel VI. 3 Kondisi Lalu Lintas Dari Arah Riau	98
Tabel VI. 4 Hasil Survey Kecepatan di Jalan Jamin Ginting.....	99

Tabel VI. 5 Kecepatan Kendaraan Jalan Aek Batu	100
Tabel VI. 6 Hasil Survey Pelayanan Ruas Jalan	101
Tabel VI. 7 Tingkat Pelayanan Jalan Jamin Ginting.....	101
Tabel VI. 8 Kapasitas Jalan Aek Batu	102
Tabel VI. 9 Tingkat Pelayanan (V/C Ratio).....	103
Tabel VI. 10 Data Kecelakaan berdasarkan tipe kecelakaan	103
Tabel VI. 11 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian	105
Tabel VI. 12 Data Jumlah Kecelakaan Berdasarkan bulan kejadian (Sumber : Satlantas Polres Medan)	105
Tabel VI. 13 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan.....	109
Tabel VI. 14 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian	111
Tabel VI. 15 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Bulan Kejadian	112
Tabel VI. 16 Rekap Data Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	115
Tabel VI. 17 Tabel Data Perlengkapan Jalan Jamin Ginting	120
Tabel VI. 18 Kondisi Jalan Aek Batu.....	123
Tabel VI. 19 Perlengkapan Jalan Aek Batu	126
Tabel VI. 20 Tabel Perilaku Pejalan Kaki Jalan Jamin Ginting.....	128
Tabel VI. 21 Perilaku Pejalan Kaki Jalan Aek Batu	129

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Bagan Alur.....	5
Gambar II. 1 Peta Lokasi Praktek kerja Profesi	9
Gambar II. 2 Struktur Organisasi.....	10
Gambar III. 1 Desain Layout dan Fasilitas Terminal Pinang Baris (Sumber : BPTD Wil. II Prov Sumut).....	18
Gambar III. 2 Desain Layout dan Fasilitas Terminal TIpe A Sibolga	22
Gambar III. 3 Desain Layout dan Fasilitas Terminal TIpe A Madya Tarutung	23
Gambar IV. 1 Layout UPPKB Sibolangit	43
Gambar IV. 2 Layout UPPKB Mambang Muda	44
Gambar IV. 3 Layout UPPKB Dolok Estate Lima Puluh	46
Gambar IV. 4 Layout UPPKB Jembatan Merah	47
Gambar IV. 5 Layout UPPKB Aek Batu	49
Gambar IV. 6 SOP Penimbangan Kendaraan Bermotor UPPKB Sibolangit	50
Gambar IV. 7 SOP Penimbangan Kendaraan Bermotor UPPKB Mambang Muda .	51
Gambar IV. 8 SOP Penimbangan Kendaraan Bermotor UPPKB Dolok Estate Lima Puluh.....	52
Gambar IV. 9 SOP Penimbangan Kendaraan Bermotor UPPKB Jembatan Merah	52
Gambar IV. 10 SOP Penimbangan Kendaraan Bermotor UPPKB Aek Batu	53
Gambar IV. 11 Kegiatan Survey RUNK Pilar ke-3 pada UPPKB.....	68
Gambar V. 1 Grafik Fatalitas Korban Kecelakaan.....	69
Gambar V. 2 Grafik Persentase Fatalitas Korban Kecelakaan	69
Gambar V. 3 Grafik Fatalitas Per 100.000 Panjang Jalan.....	70
Gambar V. 4 Grafik Fatalitas Per 10.000 Kendaraan	72
Gambar V. 5 Grafik Tingkat Kecelakaan Per 100.000 Panjang Jalan	73
Gambar V. 6 Grafik Tingkat Fatalitas	74
Gambar V. 7 Grafik Penyebab Kecelakaan	76
Gambar V. 8 Grafik Persentase Penyebab Kecelakaan	77
Gambar V. 9 Grafik Penyebab Kecelakaan Pada Faktor Manusia	78
Gambar V. 10 Grafik Persentase Penyebab Kecelakaan Pada Faktor Manusia.....	78
Gambar V. 11 Grafik Penyebab Kecelakaan Pada Faktor Kendaraan.....	79
Gambar V. 12 Grafik Persentase Penyebab Kecelakaan Pada Faktor Kendaraan	79
Gambar V. 13 Grafik Persentase Penyebab Kecelakaan Pada Faktor Jalan	80

Gambar V. 14 Grafik Persentase Penyebab Kecelakaan Pada Faktor Alam	81
Gambar V. 15 Grafik Jenis Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan.....	82
Gambar V. 16 Grafik Persentase Jenis Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan.....	82
Gambar V. 17 Tabel Usia Yang Terlibat Kecelakaan.....	83
Gambar V. 18 Grafik Persentase Usia Yang Terlibat Kecelakaan	83
Gambar V. 19 Kegiatan Penegakan Hukum	85
Gambar V. 20 Pemasangan Rambu	85
Gambar V. 21 Kegiatan Ramcheck.....	87
Gambar V. 22 Sosialisasi Safety Riding & Driving	88
Gambar V. 23 Investigasi Pasca Kecelakaan	88
Gambar VI. 1 Penampang Melintang Jalan Jamin Ginting.....	93
Gambar VI. 2 Penampang Melintang Jalan Jamin Ginting.....	94
Gambar VI. 3 Penampang Melintang Jalan Aek Batu	95
Gambar VI. 4 Penampang Melintang Jalan Aek Batu	96
Gambar VI. 5 Diagram Persentase Jumlah Kecelakaan berdasarkan tipe kecelakaan.....	104
Gambar VI. 6 Diagram Persentase Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Bulan Kejadian	106
Gambar VI. 7 Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan Yang Terlibat.....	107
Gambar VI. 8 Persentase Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan Yang Terlibat.....	107
Gambar VI. 9 Kecelakaan Berdasarkan Usia Yang Terlibat	108
Gambar VI. 10 Persentase Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Usia Yang Terlibat	108
Gambar VI. 11 Persentase Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan ..	110
Gambar VI. 12 Persentase Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian ...	111
Gambar VI. 13 Persentase Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Bulan Kejadian	112
Gambar VI. 14 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan Yang Terlibat.....	113
Gambar VI. 15 Persentase Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan Yang Terlibat.....	114
Gambar VI. 16 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Usia Yang Terlibat	114
Gambar VI. 17 Persentase Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Usia Yang Terlibat	115
Gambar VI. 18 Penampang Memanjang Jalan Jamin Ginting	116
Gambar VI. 19 Perkerasan Jalan Jamin Ginting.....	116
Gambar VI. 20 Bahu Jalan Jamin Ginting	117

Gambar VI. 21 Median Jalan Jamin Ginting	118
Gambar VI. 22 Drainase Jalan Jamin Ginting	118
Gambar VI. 23 Trotoar Jalan Jamin Ginting	119
Gambar VI. 24 Penampang Memanjang Jalan Aek Batu.....	123
Gambar VI. 25 Perkerasan Jalan Aek Batu.....	124
Gambar VI. 26 Bahu Jalan Aek Batu	125
Gambar VI. 27 Drainase Jalan Lintas Sumatera.....	125
Gambar VI. 28 Perilaku Pejalan Kaki Jalan Jamin Ginting	128
Gambar VI. 29 Penyebab Kecelakaan Faktor Manusia.....	130
Gambar VI. 30 Persentase Penyebab Kecelakaan Faktor Manusia	130
Gambar VI. 31 Penyebab Kecelakaan Faktor Kendaraan	131
Gambar VI. 32 Persentase Faktor Kendaraan.....	131
Gambar VI. 33 Penyebab Kecelakaan Faktor Jalan	132
Gambar VI. 34 Persentase Faktor Jalan.....	132
Gambar VI. 35 Penyebab Kecelakaan Faktor Alam	133
Gambar VI. 36 Persentase Faktor Alam.....	133
Gambar VI. 37 Penyebab Kecelakaan Faktor Manusia.....	134
Gambar VI. 38 Persentase Penyebab Kecelakaan Berdasarkan Faktor Manusia	134
Gambar VI. 39 Penyebab Kecelakaan Berdasarkan Faktor Kendaraan	135
Gambar VI. 40 Persentase Penyebab Kecelakaan Berdasarkan Faktor Kendaraan	135
Gambar VI. 41 Penyebab Kecelakaan Berdasarkan Faktor Jalan	136
Gambar VI. 42 Persentase Penyebab Kecelakaan Berdasarkan Faktor Jalan	136
Gambar VI. 43 Penyebab Kecelakaan Berdasarkan Faktor Alam	137
Gambar VI. 44 Persentase Penyebab Kecelakaan Berdasarkan Faktor Alam.....	137
Gambar VI. 45 Kondisi Existing dan Penanganan Jalan Jamin Ginting	138
Gambar VI. 46 Kondisi Existing Jalan Lintas Sumatera.....	139