

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. KESIMPULAN

Setelah melakukan penelitian mengenai Pemetaan Daerah Rawan Kecelakaan di Kota Salatiga Berbasis WebGIS dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui atau mengidentifikasi Daerah Rawan Kecelakaan menggunakan analisis berdasarkan 3 metode identifikasi lokasi rawan kecelakaan yaitu metode EAN, metode Z-Score, metode Cussum. Dan menampilkan pemetaanya serta metodenya dalam bentuk WebGIS.
2. Desain Pemetaan Daerah Rawan Kecelakaan di Kota Salatiga Berbasis WebGIS ini dilengkapi dengan fasilitas Tambahkan Data, Bagikan Link, Galeri Peta Dasar, Legenda, Daftar Layer, Analisis, Cetak, Pengukuran, Tentang, Zoom, Lokasi Sekarang, Home, dan Pencarian Tempat.
3. Mengembangkan Pemetaan Daerah Rawan Kecelakaan di Kota Salatiga dari yang manual menjadi data yang terinformasi lebih sistematis dan bisa diakses secara online melalui *WebGIS* dan mengaplikasikan ke dalam MIT APP INVENTOR yang akan menjadikan sebuah aplikasi mengenai pemetaan daerah rawan kecelakaan di Kota Salatiga dan aplikasi berfungsi dengan baik, dibuktikan dari hasilnya uji Black Box yang telah dilakukan.

V.2. SARAN

1. Pemetaan Daerah Rawan Kecelakaan di Kota Salatiga Berbasis WebGIS diharapkan bisa diterapkan di Kota Salatiga dengan dukungan instansi terkait, seperti Dinas Perhubungan Kota Salatiga maupun Satlantas Kota Salatiga serta Pemerintahan Kota Salatiga.
2. Perlu adanya penelitian lebih lanjut mengenai penilaian aplikasi pemetaan daerah rawan kecelakaan di Kota Salatiga.
3. Perlu adanya penelitian lebih lanjut mengenai ASO (App Store Optimization). Hal ini penting untuk bisa muncul di *Playstore* maupun *Appstore*.

DAFTAR PUSTAKA

- Austroroad, 1992. (2006). Austroroads, 1992. Road Crashes, Guide and Traffic Engineering Practice Part 4. Sydney. Clarkson H.Oglesby dan R.Gary Hicks. 1988. Teknik Jalan Raya, Edisi IV Jilid 1. Jakarta. *Chest*, 25(1), 1–14.
- Irwansyah, E. (2013). Edy Irwansyah. In *Digibooks* (Issue June 2013). https://www.researchgate.net/publication/306110317_Sistem_Informasi_GeografisPrinsip_Dasar_dan_Pengembangan_Aplikasi
- Jalan, D. I., & Android, B. (2020). *Skripsi rancang bangun aplikasi si waja (siap waspada di jalan) berbasis android di daerah rawan kecelakaan kota surakarta*.
- Laily Puad, 2019. (2019). Indonesian Journal of Computer Science. *STMIK Indonesia Padang*, 8(2), 121.
- Manik, M. A., Rindengan, Y. D. Y., & Lumenta, A. S. M. (2018). Sistem Informasi Pemetaan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Manado Berbasis Android. *Jurnal Teknik Informatika*, 13(3), 1–7.
- Nelfira, N., Saputra, H., & Jelita, S. (2018). Sistem Informasi Geografis Pemetaan Titik Daerah Rawan Kecelakaan di Sumatera Barat Berbasis Web. *Indonesian Journal of Computer Science*, 7(1), 1–18.
- Nur Rizky, Y. R., Nugraha, A., & Wijaya, A. (2015). Aplikasi Sistem Informasi Geografis Berbasis Web Untuk Persebaran Sekolah Menengah Atas (Studi Kasus : Kota Semarang). *Jurnal Geodesi Undip*, 4(1), 172–182.
- Pusat Litbang Prasarana Transportasi. (2004). *Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*. 54.
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, UU Kesehatan 2009 (2009).
- Sasmito, G. W. (2017). Penerapan Metode Waterfall Pada Desain Sistem Informasi Geografis Industri Kabupaten Tegal. *Jurnal Informatika:Jurnal Pengembangan IT (JPIT)*, 2(1), 6–12.
- Sipil, J. T., Lokasi, I., Kecelakaan, R., Lintas, L., Spot, B., & Tengah, J. (2017). *J*

urnal teknik sipil & perencanaan. 19(2), 128–135.

Susianto, D., & Guntoro, R. A. (2017). Rancang Bangun Sistem Informasi Geografis Daerah Titik Rawan Kecelakaan Di Provinsi Lampung. *Jurnal Cendikia, 14(1), 19–25.*

Polres Salatiga. (2019). https://dataku.salatiga.go.id/dss/dss_6_22. (Polres Salatiga)