

**LAPORAN
MAGANG II
DI UPT PENGELOLA PRASARANA TEKNIS
PERHUBUNGAN KOTA TANGERANG**



Disusun oleh :

Hamdani	(18.03.0494)
Muhammad Wildan F	(19.03.0563)
Lue Aulia	(19.03.0616)
Tegar Fauzi S	(19.03.0629)
Niken Wahyu N	(19.03.0620)

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022**

LAPORAN MAGANG II DI UPT PENGELOLA PRASARANA TEKNIS PERHUBUNGAN KOTA TANGERANG



Disusun oleh :

Hamdani	(18.03.0494)
Muhammad Wildan F	(19.03.0563)
Lue Aulia	(19.03.0616)
Tegar Fauzi S	(19.03.0629)
Niken Wahyu N	(19.03.0620)

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 06 Juni 2022

Kepala UPT PPTP Kota Tangerang

A circular official stamp in purple ink. The outer ring contains the text 'PEMERINTAH KOTA TANGERANG' at the top and 'DINAS PERENCANAAN DAN KEBANGSAHANSIHATAN' at the bottom, separated by two stars. The center of the stamp features the text 'UPT - PPTP' in large, bold letters. A blue ink signature is written across the stamp, overlapping the 'UPT - PPTP' text and extending to the right.

Endang Romza, S.Sos., M.Si
NIP. 16650311 199103 1 005

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI UPT PENGELOLA PRASARANA TEKNIS
PERHUBUNGAN KOTA TANGERANG**

disusun oleh:

Hamdani	(18.03.0494)
Muhammad Wildan F	(19.03.0563)
Lue Aulia	(19.03.0616)
Tegar Fauzi S	(19.03.0629)
Niken Wahyu N	(19.03.0620)

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 03 Juni 2022

Pembimbing



Kornelius Jepriadi, S.ST(TD)., M.Sc.
NIP. 19910513 201012 1 003

Mengetahui:

Ketua Program Studi
Diploma 3 Teknologi Otomotif



Pipit Rusmandani, S.ST., M.T
NIP. 19850605 200812 2 002

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI UPT PENGELOLA PRASARANA TEKNIS
PERHUBUNGAN KOTA TANGERANG**

disusun oleh:

Hamdani	(18.03.0494)
Muhammad Wildan F	(19.03.0563)
Lue Aulia	(19.03.0616)
Tegar Fauzi S	(19.03.0629)
Niken Wahyu N	(19.03.0620)

Telah diseminarkan:

Tanggal: 03 Juni 2022

Penguji



Lulu Karsan, A.Ma.PKB., S.H., M.M
NIP. 19710210 199401 1 001

Mengetahui:

Ketua Program Studi
Diploma 3 Teknologi Otomotif



Pipit Rusmandani, S.ST., M.T
NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama :

Notar :

Program Studi :

Menyatakan bahwa Laporan Magang 2 dengan judul "Laporan Magang II di UPT Pengelola Prasarana Teknis Perhubungan Kota Tangerang" bersifat asli atau orisinil dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Tangerang, 03 Juni 2022

Tim Penyusun,



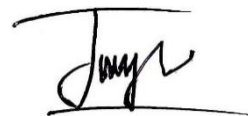
Muhammad Wildan F
Notar. 19.03.0563



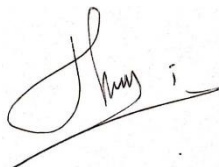
Lue Aulia
Notar. 19.03.0616



Niken Wahyu N
Notar. 19.03.0620



Tegar Fauzi Selamina
Notar. 19.03.0629



Hamdani
Notar. 18.03.0494

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat, karunia, serta hidayah-Nya kepada kita semua, karena berkat Karunia-Nya kami dapat menyelesaikan laporan Magang II yang berjudul "LAPORAN MAGANG II DI UPT PENGELOLA PRASARANA TEKNIS PERHUBUNGAN KOTA TANGERANG" tanpa suatu halangan apapun.

Dalam penulisan laporan ini, kami ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang kami tujukan kepada:

1. Kedua orang tua yang senantiasa memberikan doa dan dukungannya baik secara moril ataupun material;
2. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Bapak Isman Djulfi, S.T., M.AP., selaku Kepala Sub Bagian Akademik;
4. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif;
5. Bapak Endang Romza, S.Sos, M.Si selaku Kepala Dinas UPT Pengelola Prasarana Teknis Perhubungan Kota Tangerang.
6. Bapak Romli A.Ma.PKB selaku Pembimbing Lapangan.
7. Bapak Kornelius Jepriadi, S.ST(TD)., M.Sc, selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan Magang II maupun penulisan laporan.
8. UPT Pengelola Prasarana Teknis Perhubungan Kota Tangerang yang telah bersedia menjadi tempat pelaksanaan Magang II.
9. Para Senior Alumni, Rekan-rekan Taruna/i, dan semua pihak yang telah memberikan dukungan dan motivasi kepada kami.

Selanjutnya, kami menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu kami mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk memperbaiki laporan ini. Kami berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun pembaca pada umumnya.

Penulis,

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN DARI INSTANSI.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Tujuan.....	2
1.3. Manfaat	2
1.4. Ruang Lingkup	3
1.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan	4
1.6. Sistematika Penulisan.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
II.1. Sejarah dan Perkembangan Lokasi	6
II.2. Profil.....	8
II.3. Kelembagaan	8
II.4. Metode Kegiatan.....	14
II.4.1. Bagan Alir.....	14
II.4.2. Pengumpulan dan Analisis Data	15
II.4.3. Jadwal Kegiatan Magang 2.....	16
BAB III SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR	20
.....	20
III.1. Administrasi Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	20
III.1.1. Standar Pelayanan (Komitmen Pelayanan).....	20
III.1.2. Mekanisme Prosedur Pelayanan	20
III.1.3. Penanganan Pengaduan.....	29
III.1.4. Papan Informasi atau Media Informasi	31

III.1.5. Rencana Pelaporan Kepada DITJENDAT	32
III.2. Operasional Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	33
III.2.1. Sarana dan Prasarana Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	33
III.2.2. Prosedur Pelaksanaan Pemeriksaan Teknis Kendaraan Bermotor	44
III.2.3. Prosedur Pelaksanaan Pengujian Laik Jalan Kendaraan Bermotor	49
III.2.4. Prosedur Perawatan dan Perbaikan Alat Uji	50
III.2.5. Prosedur Kalibrasi Alat Uji	52
III.3. Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	55
III.4. Mekanisme Pengawasan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	57
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG 2	58
IV.1. Penerapan Pelayanan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor	58
IV.2. Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis Kendaraan Bermotor	61
IV.2.1. Pemeriksaan Persyaratan Teknis Kendaraan	61
IV.2.2. Pengukuran Dimensi Kendaraan Bermotor	62
IV.2.3. Pemeriksaan Rancang Bangun dan Rekayasa Kendaraan Bermotor	64
IV.3. Penerapan Pengujian Laik Jalan Kendaraan Bermotor	64
IV.3.1. Pengujian Persyaratan Laik Jalan Kendaraan Bermotor	64
IV.3.2. Analisis dan Penetapan Hasil Pengujian Kendaraan Bermotor	70
IV.4. Penerapan Perawatan dan Perbaikan Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor	75
IV.5. Penerapan Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor	77
IV.6. Penerapan SMK3/HSE pada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	77
IV.7. Penerapan Pemenuhan Standar Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	80
BAB V PENUTUP	86
V.1. Kesimpulan	86
V.2. Saran	87
DAFTAR PUSTAKA	88
LAMPIRAN	89

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Jumlah Pegawai Berdasarkan Kompetensi.....	10
Tabel II. 2 Daftar Pegawai Berdasarkan Kompetensi.....	10
Tabel II.3 Jadwal Kegiatan PKP	17
Tabel II.4 Jadwal Pembagian Pos Praktek Maret.....	17
Tabel II.5 Jadwal Pembagian Pos Praktek April	18
Tabel II.6 Jadwal Pembagian Pos Praktek Mei.....	19
Tabel II.7 Jadwal Pembagian Pos Praktek Juni.....	19
Tabel III.1 Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor	27
Tabel III.2 Sarana Pendukung Kegiatan Administrasi.....	28
Tabel III.3 Data Alat Uji Lajur I UPT. PPTP Kota Tangerang	35
Tabel III.4 Data Alat Uji Lajur II UPT PKB Kota Tangerang	38
Tabel III.5 Fasilitas Umum	43
Tabel IV.1 Pra uji kendaraan.....	61
Tabel IV.2 Jumlah Kendaraan pada Bulan Januari.....	72
Tabel IV.3 Jumlah Kendaraan pada Bulan Februari	73
Tabel IV.4 Jumlah Kendaraan pada Bulan Maret.....	74
Tabel IV.5 Jumlah Kendaraan pada Bulan April.....	75
Tabel IV.6 Penilaian Unsur Teknis UPT. Pengelola Prasarana Teknis Perhubungan Kota Tangerang.....	80

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Peta Kota Tangerang Provinsi Banten	7
Gambar II.2 Struktur Organisasi UPT PPTP Kota Tangerang.....	9
Gambar II.3 Bagan Alir	14
Gambar III.1 Prosedur Penanganan Pengaduan	30
Gambar III.2 Indeks Kepuasan Masyarakat.....	31
Gambar III.3 Papan Informasi	32
Gambar III.4 Gedung Uji.....	33
Gambar III.5 Lapangan Parkir.....	34
Gambar III.6 Lay Out Unit Pengujian Kendaraan	34
Gambar III.7 Meteran	42
Gambar III.8 Martil.....	42
Gambar III.9 Senter.....	42
Gambar III.10 Alur Pra Uji Mobil Barang.....	48
Gambar III.11 Alur Pra Uji Mobil Penumpang	48
Gambar III.12 Surat Keterangan Hasil Kalibrasi.....	54
Gambar III.13 K3 Gedung	56
Gambar III.14 Pakaian Penguji Menggunakan APD.....	56
Gambar III.15 CCTV di Gedung Uji dan Ruang Administrasi	57
Gambar IV. 1 Loker Drive Thru.....	58
Gambar IV.2 Ruang Administrasi	59
Gambar IV.3 Proses Penyelesaian Administrasi	60
Gambar IV.4 Pengukuran dimensi kendaraan	63
Gambar IV.5 Pengujian emisi kendaraan	65
Gambar IV.6 Pengukuran intensitas lampu utama	66
Gambar IV.7 Pengukuran tingkat kebisingan suara.....	66
Gambar IV.8 Pemeriksaan kincup roda depan.....	67
Gambar IV. 9 Pengujian Brake Tester dan Speedometer Tester.....	68
Gambar IV.10 Pengujian bagian bawah kendaraan	69
Gambar IV.11 Display monitor hasil uji	69
Gambar IV. 12 Pelayanan administrasi loket hasil	70
Gambar IV.13 Grafik Jumlah KBWU Tahun 2019 - 2021	71
Gambar IV.14 Pembersihan alat uji.....	76

Gambar IV.15 Stiker tanda kalibrasi.....	77
Gambar IV.16 Penggunaan handsanitizer	78
Gambar IV.17 Penggunaan masker	78
Gambar IV.18 Turbin Ventilator.....	83
Gambar IV.19 Pemasangan Rambu Titik Kumpul Evakuasi.....	84

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Form Penilaian Magang	89
Lampiran 2 Form Penilaian Laporan dan Presentasi	94
Lampiran 3 Form Feedback Pelaksanaan Magang II	96
Lampiran 4 Daftar Hadir Taruna Magang II.....	97
Lampiran 5 Kartu Asistensi Penulisan Laporan Magang II.....	100