

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah dilakukan maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Aplikasi *Route Warning System* untuk PT. Pertamina di Terminal BBM Boyolali berbasis Android dapat tercipta sehingga *driver* dapat lebih waspada ketika berkendara. Selain itu lokasi keberadaan truk juga dapat dipantau sehingga lebih terkontrol.
2. Tampilan Aplikasi *Route Warning System* dapat berfungsi dengan baik, dari tampilan *Splash Screen*, *Home Dashboard*, Profil Pertamina TBBM Boyolali, Daftar Rute, Kondisi Jalan, *About*, *Help*, dan menu yang terpenting yaitu *Maps*. Hal tersebut dapat dibuktikan dengan uji *Black Box* yang telah dilakukan. Selain itu, Aplikasi *Route Warning System* ini telah dilakukan uji *Usability* untuk mengetahui nilai kegunaan dari aplikasi dengan hasil nilai sebesar 82,85714 yang artinya aplikasi ini dapat diterima pengguna dengan baik yaitu masuk ke kategori A.

V.2 Saran

1. Aplikasi *Route Warning System* diharapkan dapat menampilkan keseluruhan rute tujuan dari Pertamina TBBM Boyolali. Selain itu, juga dapat diterapkan di seluruh TBBM di Indonesia.
2. Aplikasi ini diharapkan dapat menambahkan menu pelaporan kecelakaan apabila terjadi kecelakaan pada Truk Pertamina.
3. Perlu adanya penelitian lebih lanjut supaya aplikasi ini dapat berjalan secara maksimal sehingga dapat dipublikasikan dan diunduh dengan mudah pada *Playstore*.

DAFTAR PUSTAKA

- Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan . Jakarta : Pemerintah Republik Indonesia
- Undang - Undang Nomor 32 Tahun 2009 tentang Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup (PPLH), Jakarta : Pemerintah Republik Indonesia
- Pedoman Penanganan Lokasi *Risk journey* Lalu Lintas Tahun 2004, Jakarta : Departemen Perhubungan dan Prasarana Wilayah.
- Pusdiklat Perhubungan Darat. 1998. Pencegahan dan Penanganan Kecelakaan, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota. Denpasar.
- Peraturan Menteri Nomor 15 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek. Jakarta
- Masrukhin. 2020. *Tugas akhir Rancang Bangun Aplikasi Si Waja (Siap Waspada di Jalan) Berbasis Android di Daerah Risk journey Kota Surakarta*. Tegal
- Nafiah, Rofitun. 2019. *Tugas akhir Aplikasi Database Pre Trip Inspection Berbasis Android Pada PT. Pertamina Patra Niaga Ujungberung Bandung*. Tegal
- Anggono, W., Sanjaya, A., Suprianto, F. D., Wijaya, T. P., Teknik, J., Universitas, M., & Petra, K. (2014). OPTIMASI JUMLAH COMPARTMENT TANGKI TRUK BAHAN BAKAR MINYAK DENGAN MENGGUNAKAN FINITE ELEMENT APPLICATION. *Seminar Nasional Teknik Mesin 9*.
- Bella, F., & Russo, R. (2011). A collision warning system for rear-end collision: A driving simulator study. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*. <https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2011.08.075>
- Buchenscheit, A., Schaub, F., Kargl, F., & Weber, M. (2009). A VANET-based emergency vehicle warning system. *2009 IEEE Vehicular Networking Conference, VNC 2009*. <https://doi.org/10.1109/VNC.2009.5416384>
- Dharma, A. (2014). IDENTIFIKASI KECELAKAAN LALU LINTAS (Study Kasus Jalan Dalu-Dalu sampai Pasir Pengaraian). *Jurnal Mahasiswa Teknik*.
- Fadhillah, G., Jupri, J., & Somantri, L. (2018). EVALUASI RUTE TRANSPORTASI

ANGKUTAN KOTA DENGAN MENGGUNAKAN SISTEM INFORMASI
GEOGRAFIS. *Jurnal Geografi Gea*. <https://doi.org/10.17509/gea.v18i2.13547>

Fitri Astuti, I., & Marisa Khairina, D. (2014). Sistem Pencarian Rute Lokasi Menggunakan Global Positioning System Dan App Inventor Secara Visual. *Informatika Mulawarman : Jurnal Ilmiah Ilmu Komputer (JIM)*.

Gayatri. (2018). A. ANDROID a. Sejarah Android Android adalah sebuah sistem operasi untuk perangkat. *Android Adalah Sebuah Sistem Operasi Untuk Perangkat Mobile Berbasis Linux Yang Mencakup Sistem Operasi; Middleware Dan Aplikasi. Andorid Menyediakan Platform Terbuka Bagi Para Pengembang Untuk Menciptakan Aplikasi Mereka. Awalnya; Google Inc. Membeli And.*

Herlambang Sigit, P. (2014). Pembacaan Posisi Koordinat dengan GPS (. *Pembacaan Posisi Koordinat Dengan GPS (Global Positioning System) Sebagai Pengendali Palang Pintu Rel Kereta Api Secara Otomatis Untuk Penambahan Aplikasi Modul Praktek Mikrokontroler.*

Kusniyati, H., & Pangondian Sitanggang, N. S. (2016). APLIKASI EDUKASI BUDAYA TOBA SAMOSIR BERBASIS ANDROID. *JURNAL TEKNIK INFORMATIKA*. <https://doi.org/10.15408/jti.v9i1.5573>

Minarni, & Yusdi, Y. F. (2015). Sistem Informasi Geografis Pariwisata Kota Padang Menggunakan Application Programming Interface (API) Google Maps Berbasis Web. *Jurnal TEKNOIF*.

Pudjoatmodjo, B., & Wijaya, R. (2016). Tes Kegunaan (Usability Testing) Pada Aplikasi Kepegawaian Dengan Menggunakan System Usability Scale. *Seminar Nasional Teknologi Informasi Dan Multimedia 2016*.

Retzer, K., Tate, D., & Hill, R. (2014). Journey management: A strategic approach to reducing your workers' greatest risk. *Society of Petroleum Engineers - SPE International Conference on Health, Safety and Environment 2014: The Journey Continues*.

Sugiyono. (2016). Metode Penelitian dan Pengembangan (Research and Development/R&D). *Bandung: Alfabeta*.

Vamsee, K. K. M., Vimalkumar, K., Vinodhini, R. E., & Archanaa, R. (2017). An early detection-warning system to identify speed breakers and bumpy roads using sensors in smartphones. *International Journal of Electrical and Computer Engineering*. <https://doi.org/10.11591/ijece.v7i3.pp1377-1384>