

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang dilakukan dengan tujuan mengkaji potensi penerapan *bike sharing* di Kawasan Jalan Slamet Riyadi dan Jalan Jenderal Sudirman Kota Surakarta dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Potensi permintaan

Terdapat peluang bahwa *bike sharing* mendapatkan dukungan penerapan dan minat dari masyarakat Kota Surakarta yang cukup tinggi. 2 (dua) dari 3 (tiga) variabel yang digunakan menunjukkan hasil bahwa terdapat peluang atau potensi bahwa *bike sharing* dapat diterima oleh masyarakat Kota Surakarta. Tingkat potensi tersebut dianalisis berdasarkan variabel penggunaan sepeda dan kebiasaan transportasi, tingkat dukungan terhadap *bike sharing*, serta potensi penggunaan.

2. Karakteristik wilayah dan dukungan pemerintah

Terdapat 4 variabel yang digunakan untuk mengetahui kesiapan Kota Surakarta berdasarkan karakteristik wilayah dan dukungan pemerintah yaitu fisik, infrastruktur, lingkungan, dan dukungan pemerintah. Dari 4 variabel yang digunakan secara keseluruhan, karakteristik wilayah dan dukungan Pemerintah Kota Surakarta mendukung terhadap penerapan *bike sharing*. Namun terdapat beberapa poin-poin yang perlu diperhatikan kembali serta disesuaikan dengan perencanaan awalnya.

3. Penentuan area pelayanan

Didapatkan luas lahan lokasi yang direkomendasikan sebesar 5,923 km² yang tersebar di wilayah sekitar lokasi penelitian diantaranya ialah Kelurahan Kerten, Manahan, Penumping, Sriwedari, Punggawan, Timuran, Keprabon, Kemlayan, Kampung Baru, Gajahan, Kauman, dan Kedung Lumbu.

V.2 Saran

Saran yang dapat diberikan terkait penelitian adalah sebagai berikut:

1. Perlu adanya penelitian lebih lanjut mengenai:
 - a. Kajian lebih mendalam terhadap penggunaan *bike sharing* di Kota Surakarta.
 - b. Lokasi yang lebih tepat untuk stasiun bike sharing, evaluasi kebutuhan parkir, pengaruh parkir terhadap kinerja lalu lintas di kawasan lokasi penelitian, kebutuhan jumlah sepeda yang perlu disediakan, dan lain sebagainya.
2. Bagi instansi terkait seperti Pemerintah Kota Surakarta, Bappeda, Dinas Perhubungan, Dinas Pekerjaan Umum, dan instansi lain yang terkait, kajian dapat digunakan untuk mengetahui dukungan *bike sharing*, potensi penggunaan *bike sharing*, dan penentuan area pelayanan. Selain itu perlu untuk:
 - a. Mempersiapkan dari segi regulasi yang akan diterapkan, atau evaluasi regulasi yang ada. Karena *bike sharing* masih hal yang baru di Indonesia, termasuk di Surakarta, evaluasi yang dilakukan secara aktif akan sangat diperlukan.
 - b. Peningkatan kualitas dan penyediaan infrastruktur seperti jalur sepeda yang layak, ruang ganti, dan lain sebagainya yang dapat membantu meningkatkan minat bersepeda.
 - c. Dapat mengubah kebiasaan masyarakat yang bergantung pada kendaraan bermotor dapat membantu *sustainability* sistem *bike sharing*.
3. Bagi masyarakat, diharapkan mampu mendukung strategi manajemen transportasi yang telah diterapkan dan yang akan diterapkan. Masyarakat diharapkan dapat memanfaatkan transportasi umum yang ada serta diperlukan kesadaran dari masyarakat untuk beralih moda dari penggunaan transportasi pribadi menjadi moda transportasi umum.

DAFTAR PUSTAKA

- Angelina, C. (2018) *Analisis Metode Konjoin untuk Mengetahui Ketertarikan dalam Memilih Transportasi Taksi Online (Studi Kasus: Mahasiswa USU)*. Medan.
- Aosgi (2017) *Pelajar Naik Motor Tanpa SIM, Orang Tuanya Ditilang, Diskominfo SP*. Tersedia pada: <https://surakarta.go.id/?p=7897> (Diakses: 5 Juli 2021).
- Aziz, M. P. A. (2019) *Tingkat Kenyamanan Jalur Pejalan Kaki di Jalan Slamet Riyadi Surakarta*. Surakarta.
- Badan Pusat Statistik Kota Surakarta (2021) *Kota Surakarta Dalam Angka 2021*. Surakarta.
- Biro Komunikasi dan Informasi Publik (2018) *Ragam Akses Transportasi Solo Berseri, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia*. Tersedia pada: <http://www.dephub.go.id/post/read/ragam-akses-transportasi-solo-berseri> (Diakses: 15 Juli 2021).
- Consultant Team Toole Design Group (2016) *City of Baton Rouge Bike Share Business and Implementation Plan*. Tersedia pada: <https://static1.squarespace.com/static/>.
- Dinas Lingkungan Hidup Kota Surakarta (2019) *Rekapitulasi Hasil Pemantauan Kualitas Udara Ambien Dengan Metode Passive Sampler*. Surakarta.
- Dinas Pariwisata Kota Surakarta (2019) *Solo on Wheels - Surakarta Bike Map*. Tersedia pada: <https://pariwisatasolo.surakarta.go.id/destinations/solo-on-wheels-surakarta-bike-map/#> (Diakses: 16 Juni 2021).
- Dinas Perhubungan Kota Surakarta (2020) *Perencanaan Jalur Sepeda dan Fasilitas Penunjangnya*. Kota Surakarta: Dinas Perhubungan Kota Surakarta.
- _____ (2021a) *Pengembangan Angkutan Kota Surakarta*. Surakarta: Dinas Perhubungan Kota Surakarta.
- _____ (2021b) *Sekilas Profil Dinas Perhubungan Kota Surakarta*. Surakarta: Dinas Perhubungan Kota Surakarta.
- Elliot Martin, Adam Cohen, J. L. B. and S. S. (2016) *Bike Sharing and Bicycle Safety*.
- Gusnita, D. (2010) "Green Transport : Transportasi Ramah Lingkungan Dan Kontribusinya Dalam Mengurangi Polusi Udara," *Berita Dirgantara*, 11(2), hal. 66–71.
- Ikatan Ahli Perencanaan Indonesia (2017) *Indonesia Most Livable City Index 2017*.

- ITDP (2017) *TOD Standard 3.0, TOD Standard*. Tersedia pada: www.ITDP.org.
- _____ (2018) *The Bikeshare Planning Guide, Institute for Transportation & Development Policy*.
- _____ (2020) *Implementasi Sepeda Sewa di Jakarta, Institute for Transportation & Development Policy*. Jakarta.
- Kamil, A. P., Adzkia, H. F. dan Redi, A. A. N. P. (2019) "Pemilihan Lokasi Parkir Penyewaan Sepeda Menggunakan Maximum Demand Covering Problem Studi Kasus: Kawasan Monas," *Seminar dan Konferensi Nasional IDEC, 2019 Surakarta, 2-3 Mei 2019 ISSN: 2579*. Tersedia pada: <https://idec.ft.uns.ac.id>.
- Marhamah, R. Y. B. dan Legowo, S. J. (2017) "Analisis Potensi Demand , Ability to Pay (ATP) dan Willingness to Pay (WTP) BST Koridor 1 dengan Adanya Sistem Contra Flow di Jalan Brigjen Slamet," *e-Jurnal Matriks Teknik Sipil/Maret 2017/75*, hal. 362–367.
- Miro, F. (2005) *Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Murphy, Scott; Buckley, Aaron; Forsthoefel, Amy; Lindsay, Matt; Neeley, Grant; Wilk, Emily; Williamson, A. (2013) *Dayton Bike Share Feasibility Study*. Dayton.
- Nasution, M. N. (2008) *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Nurdiani, D., Astuti, W. dan Rini, E. F. (2019) "Kesesuaian Sistem Transportasi Umum di Kota Surakarta Terhadap Konsep Transportation For Livable City," 1, hal. 71–83.
- Pemerintah Daerah Kota Surakarta (2014) "Surakarta towards a City with Sustainable Transportation," in *Next Generation Solutions for Clean Air and Sustainable Transport-Towards a Livable Society in Asia, 19-21 November 2014, Colombo, Sri Lanka*. Surakarta.
- Pignataro, L. . (1973) *Traffic Engineering Theory And Practice*. Prentice Hall, inc.
- Prahasta, E. (2009) *Sistem Informasi Geografis Konsep-konsep Dasar*. Bandung: Informatika Bandung.
- Putra, Bimasakti Sinar; Ghiffari, Muhammad Galih; Septiandie, A. W. (2018) *Mengukur Indikator Keberhasilan Smart City di Kota Bandung*. Bandung.
- R Nadhia Puspita dan Dwi, S. P. (2013) "Evaluasi Kinerja Batik Solo Trans (Studi Kasus: Koridor 1 Kartasura - Palur,Surakarta)," hal. 283.
- Rahmawan, M. dan Susetyo, C. (2019) "Penentuan Lokasi Stasiun Bike Sharing di Surabaya Timur (Studi Kasus: Migo E-Bike)," *Jurnal Teknik ITS ISSN: 2337-3539*, 8(2).
- Rusdiyana, N. (2018) *Kota Solo sebagai Kota Nyaman Bersepeda, Diskominfo SP*. Tersedia pada: <https://surakarta.go.id/?p=8924>

(Diakses: 25 Februari 2018).

- Sjafruddin, A., Lubis, H. A. R. S. dan Setiawan, B. (2007) "Model Pemilihan Moda Angkutan Penumpang Pesawat Terbang dan Kapal Cepat dengan Data SP (Stated Preference)," *Journal Teknik Sipil*, 14(2).
- Sufa, F. dkk. (2020) *Visi Nasional Fasilitas Transportasi Tidak Bermotor*. Jakarta: Institute for Transportation and Development Policy (ITDP). Tersedia pada: <https://itdpindonesiad.wpengine.com/publication/visi-nasional-fasilitas-transportasi-tidak-bermotor/>.
- Suryono, Tities Amrihtasari; Rahayu, Paramita; Rini, E. F. (2020) "Tingkat Kesiapan Kota Surakarta Sabagai Kota Nyaman Sepeda," *Desa Kota*, 2(1), hal. 100–116.
- Tamim, O. Z. (2000) *Perencanaan & Pemodelan Transportasi, Edisi II*. Bandung: Penerbit ITB.
- Transportologi (2018) *Tren Kepemilikan Kendaraan di Surakarta, Transportologi Lingkar Studi Transportasi*. Tersedia pada: <https://transportologi.org/analisis/menelaah-urgensi-rencana-pembangunan-flyover-manahan-2017/> (Diakses: 10 Agustus 2021).
- Walikota Surakarta (2019) *Perubahan Atas Peraturan Daerah Kota Surakarta No. 2 Tahun 2010 Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Kota Surakarta Tahun 2005-2025*. Surakarta.