

SKRIPSI

HUBUNGAN FAKTOR PERILAKU DENGAN PRAKTIK *SAFETY RIDING* PADA PELAJAR DI KABUPATEN NGAWI MENGUNAKAN METODE REGRESI

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun oleh :

KARTIKA PUTRI SUKAMTO

17.I.0433

**DIV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

TEGAL

2021

SKRIPSI

HUBUNGAN FAKTOR PERILAKU DENGAN PRAKTIK *SAFETY RIDING* PADA PELAJAR DI KABUPATEN NGAWI MENGUNAKAN METODE REGRESI

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun oleh :

KARTIKA PUTRI SUKAMTO

17.I.0433

**DIV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

TEGAL

2021

HALAMAN PERSETUJUAN

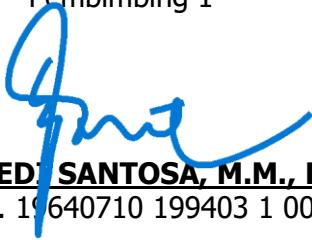
**HUBUNGAN FAKTOR PERILAKU DENGAN PRAKTIK *SAFETY RIDING*
PADA PELAJAR DI KABUPATEN NGAWI MENGGUNAKAN METODE
REGRESI)**

**(*THE REATIONSHIP BETWEEN BEHAVIORAL FACTORS AND SAFETY
RIDING PRACTICES ON STUDENTS IN NGAWI DISTRICT USING
REGRESSION METHOD*)**

disusun oleh :
KARTIKA PUTRI SUKAMTO
17.I.0433

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



Ir. EDI SANTOSA, M.M., M.
NIP. 19640710 199403 1 003

Tanggal :

Pembimbing 2

AINUN RAHMAWATI, S.T., M.Eng
NIP. 19930617 201902 2 002

Tanggal :

HALAMAN PENGESAHAN

(HUBUNGAN FAKTOR PERILAKU DENGAN PRAKTIK *SAFETY RIDING*
PADA PELAJAR DI KABUPATEN NGAWI MENGGUNAKAN METODE
REGRESI)

(*THE RELATIONSHIP BETWEEN BEHAVIORAL FACTORS AND SAFETY
RIDING PRACTICES ON STUDENTS IN NGAWI DISTRICT USING
REGRESSION METHOD*)

disusun oleh :
KARTIKA PUTRI SUKAMTO
17.I.0433

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal

Penguji 1

Ir. EDI SANTOSA, M.M., M.
NIP. 19640710 199403 1 003

Tanda tangan



Penguji 2

Drs. BUDHY HARJOTO, MM
NIP. 195601061986031001

Tanda tangan



Penguji 3

RIZA PHAHLEVI MARWANTO, M.T
198507162019021001

Tanda tangan

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

HANENDYO PUTRO, A.TD, MT
NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Alhamdulillah, segala puji dan syukur hamba ucapkan atas nikmat yang telah Allah berikan. Semoga karya ini dapat menjadi salah satu langkah untuk membentuk pribadi yang menyebarkan kebermanfaat.

Saya mempersembahkan karya ini kepada Ibu Yati wanita super hebat tidak ada duanya dan Bapak Sukamto, semoga bapak disisi Allah ikut bahagia. Untuk kedua kakak saya kalian luar biasa terimakasih sudah selalu mengingatkandan selalu berbagi. Ibu dan mbak yang selalu melangitkan do'a dalam sujud panjangnya. Terima kasih Ibu yang tidak pernah lelah membimbing mba dan Nok agar selalu menjadi anak yang berbakti dan berguna. Semua orang orang baik yang telah membantu saya sehingga saya bisa sampai di tahap ini semoga kebaikan kalian semua terbalaskan oleh Allah SWT.

Terima kasih saya ucapkan kepada para dosen Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang telah memberikan banyak ilmu bermanfaat. Terutama dosen pembimbing, Bapak Edi Santosa dan Miss Ainun Rahmawati yang dengan sabar membimbing saya sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini dan selalu memberikan sebuah motivasi yang membuat mimpi saya ingin segera terwujud.

Terima kasih untuk sahabat dan saudara, Taruna dan Taruni PKTJ Tegal yang mengajarkan banyak hal dalam segala hal. Terutama untuk kelas terabsurd MKTJ C angkatan XXVIII yang selalu berbagi suka maupun duka dan memberikan arti persaudaraan untuk istri pejabat, juga Taruni Wahana lantai 3 sawang sawang ku terimakasih sudah memberikan kehidupan yang tidak membosankan, terimakasih juga untuk catering PKTJ, CS PKTJ, ibu kantin PKTJ

Terima kasih untuk adik asuh tersayang ; Salmon, Chumae, Olla, Anin, Ifah, Olaf, dan Nita. Jangan lupa semangat selalu dan semoga kedepannya selalu Allah berikan kemudahan dan kelancaran.

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Kartika Putri Sukamto

Notar : 17.I.0433

Program Studi : Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa laporan tugas akhir dengan judul "Hubungan Faktor Perilaku Terhadap Praktik Safety Riding Pada Pelajar di Kabupaten Ngawi Menggunakan Metode Regresi" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah orang lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Perguruan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya ataupun pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan tugas akhir ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan tugas akhir ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, Agustus 2021

Yang menyatakan,

Kartika Putri Sukamto

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang sudah memberi taufik, hidayah, serta inayahnya sehingga Kita masih dapat beraktivitas seperti biasanya. Tidak lupa sholawat serta salam senantiasa diberikan untuk junjungan kita, Nabi Muhammad SAW yang telah memimpin umatnya dari zaman kegelapan menuju zaman yang terang benderang hingga penulis bisa menyelesaikan penyusunan tugas akhir ini yang berjudul "Hubungan Faktor Perilaku dengan Praktik *Safety Riding* Pada Pelajar di Kabupaten Ngawi Menggunakan Metode Regresi". Sehubungan dengan itu, saya mengucapkan terima kasih dan penuh rasa hormat kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si M.S.E., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD., MT selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan
3. Bapak Ir. Edi Santosa, M.M., M.T selaku dosen pembimbing I
4. Ibu Ainun Rahmawati, S.T., M.Eng selaku dosen pembimbing II
5. Seluruh dosen pengajar Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal
6. Semua pihak yang telah membantu terselesaikannya tugas akhir ini.

Akhirnya dengan segala kerendahan hati, saya menyadari bahwa masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan. Saya mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan tugas akhir ini.

Tegal, November 2020

Kartika Putri Sukamto

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR GRAFIK	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI	xiii
<i>ABSTRACT</i>	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah.....	3
I.3 Batasan Masalah.....	3
I.4 Tujuan	4
I.5 Manfaat	4
1.6 Perbandingan Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Keselamatan Lalu Lintas Angkutan Jalan.....	6
II.2 Kecelakaan Lalu Lintas	7
II. 3 Penerapan Keselamatan Berkendara	8
II.4 Perilaku	15
II.5 Keselamatan Berkendara (<i>Safety riding</i>)	15
II.6 Perilaku Keselamatan Berkendara (<i>Safety riding</i>).....	15
II.7 Faktor yang Berhubungan dengan Keselamatan Berkendara.....	17
II.8 Populasi Sampel	27
II.9 Variabel Penelitian	29

BAB III METODE PENELITIAN.....	31
III.1 Lokasi Penelitian.....	31
III.2 Bagan Alir.....	32
III.3 Jenis Penelitian	34
III.4 Teknik Pengambilan dan Pengumpulan data	34
III.5 Teknik Analisis Data.....	36
III.6 Tahap Kegiatan.....	42
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	43
IV.1 Gambaran Umum Responden.....	43
IV.2 Perilaku Berkendara	45
IV.3 Analisis Data.....	51
IV.4 Pembahasan.....	65
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	66
V.1 Kesimpulan.....	66
V.2 Saran	67
DAFTAR PUSTAKA	69
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Jumlah Kendaraan	2
Tabel III. 1 Variabel Penelitian	35
Tabel IV.1 Responden berdasar jenis kelamin	43
Tabel IV. 2 Responden berdasarkan usia	44
Tabel IV. 3 Responden berdasar Kelas.....	44
Tabel IV. 4 Uji Validitas	52
Tabel IV. 5 Uji Reabilitas	54
Tabel IV. 6 Uji Multikolinearitas.....	57
Tabel IV. 7 Uji Regresi Berganda.....	59
Tabel IV. 8 Koefisien Determinasi.....	60
Tabel IV. 9 Anova	61
Tabel IV. 10 Uji t.....	62

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 Peta Kabupaten Ngawi	31
Gambar IV.1 Uji Normalitas Diagram Histogram	55
Gambar IV.2 Uji Normalitas Grafik Normal Plot.....	56
Gambar IV 3 Grafik scatterplots	58

DAFTAR GRAFIK

Grafik IV. 1 Persentase Usia	45
Grafik IV. 2 Persentase Jenis Kelamin.....	46
Grafik IV. 3 Persentase Pengetahuan	46
Grafik IV. 4 Persentase Sikap	47
Grafik IV. 5 Persentase Pengalaman	47
Grafik IV. 6 Persentase Ketersediaan Fasilitas	48
Grafik IV. 7 Persentase Pelatihan Safety Riding	48
Grafik IV. 8 Persentase Kemampuan Individu.....	49
Grafik IV. 9 Persentase Peraturan dan Hukum	49
Grafik IV. 10 Persentase Pengaruh Teman Sebaya	50
Grafik IV. 11 Persentase Dukungan dari Keluarga	50
Grafik IV. 12 Persentase Pengawasan Kepolisian.....	51

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuisisioner penelitian	73
Lampiran 2 Responden Penelitian.....	79
Lampiran 3 Dokumentasi.....	84

INTISARI

Sepeda motor merupakan penyebab tertinggi terjadinya kecelakaan lalu lintas. Terdapat sekitar 1,25 juta kematian di dunia yang diakibatkan oleh kecelakaan lalu lintas dimana sebagian besar merupakan akibat dari sepeda motor (WHO, 2013). WHO melaporkan bahwa proporsi akibat kecelakaan sepeda motor tertinggi terjadi di negara-negara Asia Tenggara dan kematian negara-negara Asia Pasifik dimana masing-masing sebesar 34% (WHO, 2015).

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah perhitungan menggunakan regresi linier berganda yang meliputi uji validitas dan uji reabilitas selanjutnya uji asumsi klasik yang meliputi uji normalitas, uji multikolinearitas, uji heteroskedastisitas dan selanjutnya uji regresi berganda yang meliputi uji t dan uji f.

Berdasarkan hasil analisis, hubungan faktor perilaku yang mempengaruhi praktik safety riding hanya jenis kelamin dan sikap dari siswa SMA di Kabupaten Ngawi.

Kata kunci : *faktor perilaku, regresi linier berganda, safety riding*

ABSTRACT

Motorcycles are the highest cause of traffic accidents. There are about 1.25 million deaths in the world caused by traffic accidents, most of which are the result of motorcycles (WHO, 2013). WHO reports that the highest proportion due to motorcycle accidents occurs in Southeast Asian countries and deaths in Asia Pacific countries where each is 34% (WHO, 2015).

The method used in this study is a calculation using multiple linear regression which includes validity and reliability testing, then classical assumption test which includes normality test, multicollinearity test, heteroscedasticity test and then multiple regression test which includes t test and f test.

Based on the results of the analysis, the relationship between behavioral factors that affect the practice of safety riding is only gender and attitudes of high school students in Ngawi Regency.

Keywords: behavioral factors, multiple linear regression, safety riding