

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil analisis kinerja ruas jalan menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997, kapasitas jalan yang ada diperoleh nilai sebesar 1162,56 smp/jam. Derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,50 dengan *Level of Service (LoS) C*. Dimana volume kendaraan tertinggi terjadi pada hari minggu pagi pukul 06.00 – 07.00 WIB dengan nilai sebesar 585,9 smp/jam, dengan kecepatan arus bebas kendaraan sebesar 26,31 km/jam. Hal ini disebabkan oleh padatnya aktivitas pasar di pagi hari, dimana pada kondisi tersebut lebar jalur lalu lintas efektif berkurang oleh faktor-faktor hambatan samping.
2. Pada hari minggu pagi pukul 06.00 – 07.00 WIB, total bobot hambatan samping yang diperoleh sebesar 1061,7 dengan kelas hambatan samping sangat tinggi (VH) termasuk kedalam daerah komersial dengan aktivitas pasar disamping jalan.
3. Berdasarkan skenario penghilangan hambatan samping, pada kondisi eksisting diperoleh nilai derajat kejenuhan 0,50 dengan bobot hambatan samping 1061,7 (VH). Pada skenario 1 (tanpa *pedestrian*) diperoleh nilai derajat kejenuhan 0,47 dengan bobot hambatan samping 745,2 (H), skenario 2 (tanpa kendaraan parkir/berhenti) diperoleh nilai derajat kejenuhan 0,26 dengan bobot hambatan samping 746,7 (H), dan skenario 3 (tanpa *pedestrian* tanpa kendaraan parkir/berhenti) diperoleh nilai derajat kejenuhan 0,25 dengan bobot hambatan samping 430,2 (M).

## V.2 Saran

Berikut adalah saran dari hasil analisis dan pembahasan di atas :

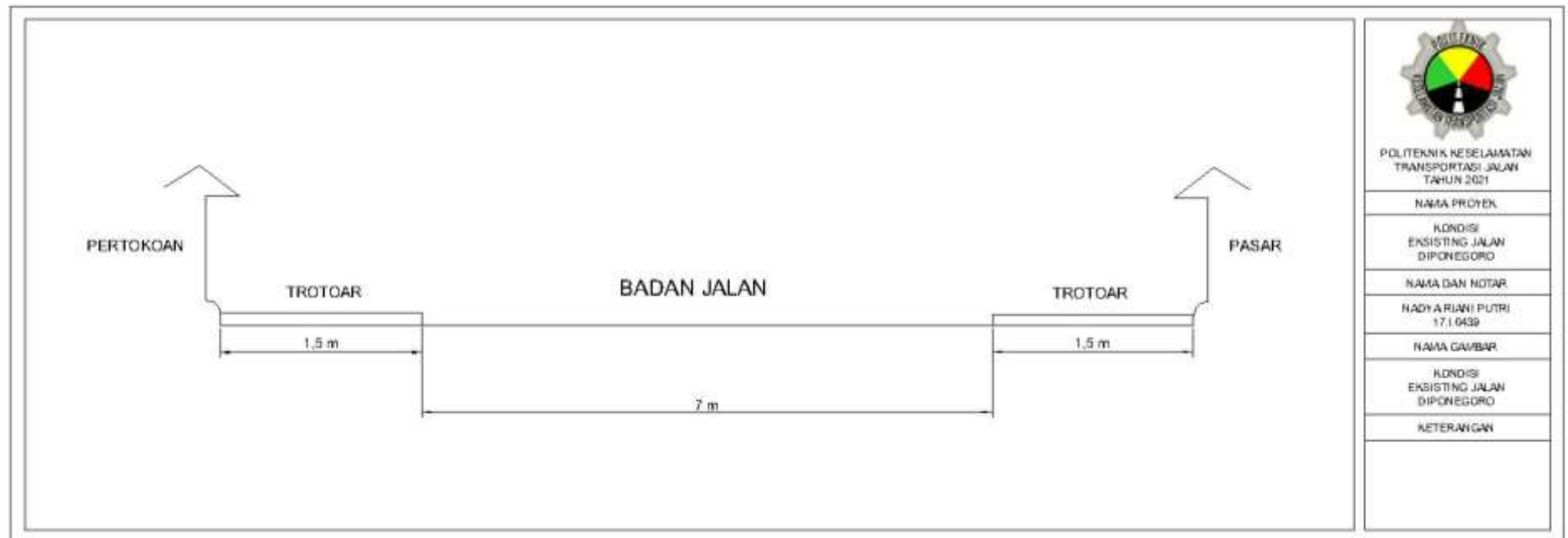
1. Melaksanakan penertiban pedagang yang berjualan di trotoar, yang menyebabkan pejalan kaki (*pedestrian*) tidak menggunakan trotoar sesuai dengan peruntukannya
2. Melakukan penelitian lebih lanjut tentang kebutuhan parkir di kawasan tersebut. Penanganan dengan memindahkan parkir *on street* menjadi parkir *off street*, dapat meningkatkan kinerja ruas pada kawasan tersebut. Dimana derajat kejenuhan pada kondisi eksisting memiliki nilai sebesar 0,50 dapat berkurang menjadi 0,26.

## DAFTAR PUSTAKA

- Basuki, I., Studi, P., Sipil, T., Teknik, F., Atma, U., Yogyakarta, J., Studi, P., Sipil, T., Teknik, F., Atma, U., & Yogyakarta, J. (2008). Biaya Kemacetan Ruas Jalan Kota Yogyakarta. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, 9(1), 71–80.
- Boediningsih, W. (2011). Dampak Kepadatan Lalu Lintas Terhadap Polusi Udara Kota Surabaya. *Jurnal Fakultas Hukum*, XX, 119–138.
- Clarkson H. Oglesby, R. G. (1990). Teknik Jalan Raya, Edisi Keempat. Jakarta: Erlangga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum (1997), Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997), Jakarta.
- Haines et al, 2019, & goleman, daniel; boyatzis, Richard; Mckee, A. (2019). ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP KAPASITAS RUAS JALAN DR. DJUNJUNAN. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699.
- Kurniawan, S. (2015). Analisis Hambatan Samping Akibat Aktivitas Perdagangan Modern (Studi Kasus: Pada Jalan Brigjen Katamsa di Bandar Lampung). *S.Kurniawan*, 5(1), 67.
- Muhammad, A., Hamzah, B., & Rahim, J. (2018). Analisis Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kinerja Ruas Jalan Perintis Kemerdekaan. *Jurnal Penelitian Enjiniring*, 22(2), 96–104. <https://doi.org/10.25042/jpe.112018.01>
- Oglesby H. C dan Hicks R. G. 1993. Teknik Jalan Raya, Penerbit Erlangga, Bandung
- Palin, A., Rumayar, A. L. E., Elisabeth, L., 2013. Analisa Kapasitas dan Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan Wolter Monginsidi kota Manado. *Jurnal Sipil Statik*, Vol 1. No 9, ISSN: 2337-6732, Universitas Sam Ratulangi Manado.
- Rizani, A. (2013). EVALUASI KINERJA JALAN AKIBAT HAMBATAN SAMPING (STUDI KASUS PADA JALAN SOETOYO S BANJARMASIN). *Jurnal Sains Dan Terapan*, 1(April), 1–9.
- RPJMD Kota Magelang 2016-2021. (n.d.). *Pemerintah Kota Magelang*.
- Senduk, K. T., Rumayar, A. L. E., Palenewen, & Steve, C. N. (2018). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Raya Kota Tomohon ( Studi Kasus: Persimpangan JL . Pesanggrahan – Persimpangan JL . Pasuwengan ). *Jurnal Sipil Statik*, 6(7), 461–470.
- Tamin, O. Z. (2000). Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. In *Perencanaan dan pemodelan transportasi*.
- Unterman, Richard. dan Small, Robert. 1986. Perencanaan Tapak dan Perumahan (terj.). Intermatra. Bandung.
- Wiwit Adisatria, Lufdi Djakfar, A. W. (2015). Manajemen Lalu Lintas Pada Kawasan Pasar Tanjung. *Jurnal Rekayasa Sipil*, 9(1), 9.

# **LAMPIRAN**

**Lampiran 1** Penampang Melintang Jalan Beringin IV



## Lampiran 2 Perangkat Survei

### Perhitungan Volume Lalu Lintas

Minggu, 4 April 2021			
MV (ke arah barat)	116	-	+
LV (ke arah barat)	38	-	+
HV (ke arah barat)	3	-	+
MC (ke arah timur)	152	-	+
LV (ke arah timur)	0	-	+
HV (ke arah timur)	0	-	+

### Perhitungan Hambatan Samping

Minggu (Hambatan...			
PED	633	-	+
PSV	315	-	+
EEV	602	-	+
SMV	22	-	+

### Lampiran 3 Formulir Survei

#### Formulir Perhitungan Volume Lalu Lintas

Tanggal :  
Nama Surveyor :  
Nama Jalan :  
Arah Lalu Lintas : \_\_\_\_\_ ke \_\_\_\_\_

No	Waktu	Jumlah Kendaraan		
		Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
		MC	LV	HV
	<b>PAGI</b>			
1	06.00 - 06.15			
2	06.15 - 06.30			
3	06.30 - 06.45			
4	06.45 - 07.00			
5	07.00 - 07.15			
6	07.15 - 07.30			
7	07.30 - 07.45			
8	07.45 - 08.00			
	<b>SIANG</b>			
9	11.00 - 11.15			
10	11.15 - 11.30			
11	11.30 - 11.45			
12	11.45 - 12.00			
13	12.00 - 12.15			
14	12.15 - 12.30			
15	12.30 - 12.45			
16	12.45 - 13.00			
	<b>SORE</b>			
17	16.00 - 16.15			
18	16.15 - 16.30			
19	16.30 - 16.45			
20	16.45 - 17.00			
21	17.00 - 17.15			
22	17.15 - 17.30			
23	17.30 - 17.45			
24	17.45 - 18.00			





#### Lampiran 4 Data Volume Lalu Lintas

Hari : Senin

Tanggal : 29 Maret 2021

Pagi

NO	ARAH 1	MC		LV		HV	
		KEND	SMP 0,4	KEND	SMP 1	KEND	SMP 1,3
1	06.00 - 06.15	131	52,4	38	38	3	3,9
2	06.15 - 06.30	109	43,6	31	31		
3	06.30 - 06.45	112	44,8	29	29	1	1,3
4	06.45 - 07.00	101	40,4	23	23		
		453	181,2	121	121	4	5,2
5	07.00 - 07.15	89	35,6	21	21	1	1,3
6	07.15 - 07.30	91	36,4	22	22		
7	07.30 - 07.45	77	30,8	18	18		
8	07.45 - 08.00	61	24,4	16	16		
		318	127,2	77	77	1	1,3
		771	308,4	198	198	5	6,5
<b>TOTAL (smp/jam)</b>		<b>512,9</b>					

NO	ARAH 2	MC		LV		HV	
		KEND	SMP 0,4	KEND	SMP 1	KEND	SMP 1,3
1	06.00 - 06.15	121	48,4				
2	06.15 - 06.30	133	53,2				
3	06.30 - 06.45	127	50,8				
4	06.45 - 07.00	111	44,4				
		492	196,8				
5	07.00 - 07.15	103	41,2				
6	07.15 - 07.30	98	39,2				
7	07.30 - 07.45	87	34,8				
8	07.45 - 08.00	81	32,4				
		369	147,6				
		861	344,4				
<b>TOTAL (smp/jam)</b>		<b>344,4</b>					

Siang

NO	ARAH 1	MC		LV		HV	
		KEND	SMP 0,4	KEND	SMP 1	KEND	SMP 1,3
1	11.00 - 11.15	66	26,4	42	42	1	1,3
2	11.15 - 11.30	69	27,6	44	44		
3	11.30 - 11.45	78	31,2	50	50	1	1,3
4	11.45 - 12.00	82	32,8	54	54	3	3,9
		295	118	190	190	5	6,5
5	12.00 - 12.15	94	37,6	62	62	2	2,6
6	12.15 - 12.30	91	36,4	53	53	5	6,5
7	12.30 - 12.45	102	40,8	71	71	3	3,9
8	12.45 - 13.00	113	45,2	59	59	4	5,2
		400	160	245	245	14	18,2
		695	278	435	435	19	24,7
<b>TOTAL (smp/jam)</b>		<b>737,7</b>					

NO	ARAH 2	MC		LV		HV	
		KEND	SMP 0,4	KEND	SMP 1	KEND	SMP 1,3
1	11.00 - 11.15	58	23,2				
2	11.15 - 11.30	51	20,4	1	1		
3	11.30 - 11.45	48	19,2	2	2		
4	11.45 - 12.00	72	28,8				
		229	91,6	3	3		
5	12.00 - 12.15	68	27,2				
6	12.15 - 12.30	54	21,6	1	1		
7	12.30 - 12.45	70	28				
8	12.45 - 13.00	63	25,2	2	2		
		255	102	3	3		
		484	193,6	6	6		
<b>TOTAL (smp/jam)</b>		<b>199,6</b>					

Sore

NO	ARAH 1	MC		LV		HV	
		KEND	SMP 0,4	KEND	SMP 1	KEND	SMP 1,3
1	16.00 - 16.15	88	35,2	31	31		
2	16.15 - 16.30	70	28	22	22	1	1,3
3	16.30 - 16.45	66	26,4	21	21		
4	16.45 - 17.00	91	36,4	30	30	1	1,3
		315	126	104	104	2	2,6
5	17.00 - 17.15	107	42,8	45	45	1	1,3
6	17.15 - 17.30	86	34,4	33	33		
7	17.30 - 17.45	121	48,4	25	25	2	2,6
8	17.45 - 18.00	119	47,6	28	28	2	2,6
		433	173,2	131	131	5	6,5
		748	299,2	235	235	7	9,1
<b>TOTAL (smp/jam)</b>		<b>543,3</b>					

NO	ARAH 2	MC		LV		HV	
		KEND	SMP 0,4	KEND	SMP 1	KEND	SMP 1,3
1	16.00 - 16.15	75	30				
2	16.15 - 16.30	66	26,4	1	1		
3	16.30 - 16.45	87	34,8	1	1		
4	16.45 - 17.00	89	35,6				
		317	126,8	2	2		
5	17.00 - 17.15	92	36,8				
6	17.15 - 17.30	101	40,4				
7	17.30 - 17.45	122	48,8				
8	17.45 - 18.00	98	39,2				
		413	165,2				
		730	292	2	2		
<b>TOTAL (smp/jam)</b>		<b>294</b>					

Waktu	Arah 1		Arah 2	
	Total		Total	
	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam
06.00 - 06.15	172	94,3	121	48,4
06.15 - 06.30	140	74,6	133	53,2
06.30 - 06.45	142	75,1	127	50,8
06.45 - 07.00	124	63,4	111	44,4
06.00 - 07.00	578	307,4	492	196,8
07.00 - 07.15	111	57,9	103	41,2
07.15 - 07.30	113	58,4	98	39,2
07.30 - 07.45	95	48,8	87	34,8
07.45 - 08.00	77	40,4	81	32,4
07.00 - 08.00	396	205,5	369	147,6
11.00 - 11.15	109	69,7	58	23,2
11.15 - 11.30	113	71,6	52	21,4
11.30 - 11.45	129	82,5	50	21,2
11.45 - 12.00	139	90,7	72	28,8
11.00 - 12.00	490	314,5	232	94,6
12.00 - 12.15	158	102,2	68	27,2
12.15 - 12.30	149	95,9	55	22,6
12.30 - 12.45	176	115,7	70	28
12.45 - 13.00	176	109,4	65	27,2
12.00 - 13.00	659	423,2	258	105
16.00 - 16.15	119	66,2	75	30
16.15 - 16.30	93	51,3	67	27,4
16.30 - 16.45	87	47,4	88	35,8
16.45 - 17.00	122	67,7	89	35,6
16.00 - 17.00	421	232,6	319	128,8
17.00 - 17.15	153	89,1	92	36,8
17.15 - 17.30	119	67,4	101	40,4
17.30 - 17.45	148	76	122	48,8
17.45 - 18.00	149	78,2	98	39,2
17.00 - 18.00	569	310,7	413	165,2
<b>TOTAL</b>	<b>3113</b>	<b>1793,9</b>	<b>2083</b>	<b>838</b>

Total kedua arah = 2631,9 smp/jam

Hari : Rabu

Tanggal : 31 Maret 2021

Pagi

NO	ARAH 1	MC		LV		HV	
		KEND	SMP 0,4	KEND	SMP 1	KEND	SMP 1,3
1	06.00 - 06.15	139	55,6	25	25		
2	06.15 - 06.30	116	46,4	28	28	2	2,6
3	06.30 - 06.45	121	48,4	25	25		
4	06.45 - 07.00	120	48	20	20	1	1,3
		496	198,4	98	98	3	3,9
5	07.00 - 07.15	90	36	15	15	3	3,9
6	07.15 - 07.30	98	39,2	18	18	1	1,3
7	07.30 - 07.45	87	34,8	19	19	2	2,6
8	07.45 - 08.00	70	28	20	20		
		345	138	72	72	6	7,8
		841	336,4	170	170	9	11,7
<b>TOTAL (smp/jam)</b>		<b>518,1</b>					

NO	ARAH 2	MC		LV		HV	
		KEND	SMP 0,4	KEND	SMP 1	KEND	SMP 1,3
1	06.00 - 06.15	122	48,8				
2	06.15 - 06.30	109	43,6				
3	06.30 - 06.45	117	46,8				
4	06.45 - 07.00	98	39,2				
		446	178,4				
5	07.00 - 07.15	92	36,8				
6	07.15 - 07.30	81	32,4				
7	07.30 - 07.45	75	30				
8	07.45 - 08.00	74	29,6				
		322	128,8				
		768	307,2				
<b>TOTAL (smp/jam)</b>		<b>307,2</b>					

Siang

NO	ARAH 1	MC		LV		HV	
		KEND	SMP 0,4	KEND	SMP 1	KEND	SMP 1,3
1	11.00 - 11.15	60	24	40	40	1	1,3
2	11.15 - 11.30	61	24,4	35	35	1	1,3
3	11.30 - 11.45	75	30	43	43		
4	11.45 - 12.00	77	30,8	55	55	1	1,3
		273	109,2	173	173	3	3,9
5	12.00 - 12.15	89	35,6	49	49	2	2,6
6	12.15 - 12.30	78	31,2	50	50		
7	12.30 - 12.45	99	39,6	63	63	4	5,2
8	12.45 - 13.00	89	35,6	56	56	5	6,5
		355	142	218	218	11	14,3
		628	251,2	391	391	14	18,2
<b>TOTAL (smp/jam)</b>		<b>660,4</b>					

NO	ARAH 2	MC		LV		HV	
		KEND	SMP 0,4	KEND	SMP 1	KEND	SMP 1,3
1	11.00 - 11.15	59	23,6	2	2		
2	11.15 - 11.30	63	25,2				
3	11.30 - 11.45	67	26,8	2	2		
4	11.45 - 12.00	90	36				
		279	111,6	4	4		
5	12.00 - 12.15	73	29,2	2	2		
6	12.15 - 12.30	81	32,4	3	3		
7	12.30 - 12.45	79	31,6				
8	12.45 - 13.00	68	27,2	5	5		
		301	120,4	10	10		
		580	232	14	14		
<b>TOTAL (smp/jam)</b>		<b>246</b>					

Sore

NO	ARAH 1	MC		LV		HV	
		KEND	SMP 0,4	KEND	SMP 1	KEND	SMP 1,3
1	16.00 - 16.15	90	36	30	30	1	1,3
2	16.15 - 16.30	73	29,2	21	21		
3	16.30 - 16.45	76	30,4	22	22	1	1,3
4	16.45 - 17.00	102	40,8	30	30		
		341	136,4	103	103	2	2,6
5	17.00 - 17.15	98	39,2	36	36	2	2,6
6	17.15 - 17.30	101	40,4	34	34	2	2,6
7	17.30 - 17.45	133	53,2	31	31		
8	17.45 - 18.00	109	43,6	29	29	3	3,9
		441	176,4	130	130	7	9,1
		782	312,8	233	233	9	11,7
<b>TOTAL (smp/jam)</b>		<b>557,5</b>					

NO	ARAH 2	MC		LV		HV	
		KEND	SMP 0,4	KEND	SMP 1	KEND	SMP 1,3
1	16.00 - 16.15	80	32				
2	16.15 - 16.30	70	28				
3	16.30 - 16.45	82	32,8	1	1		
4	16.45 - 17.00	85	34				
		317	126,8	1	1		
5	17.00 - 17.15	90	36				
6	17.15 - 17.30	93	37,2	2	2		
7	17.30 - 17.45	99	39,6				
8	17.45 - 18.00	86	34,4				
		368	147,2	2	2		
		685	274	3	3		
<b>TOTAL (smp/jam)</b>		<b>277</b>					

Waktu	Arah 1		Arah 2	
	Total		Total	
	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam
06.00 - 06.15	164	80,6	122	48,8
06.15 - 06.30	146	77	109	43,6
06.30 - 06.45	146	73,4	117	46,8
06.45 - 07.00	141	69,3	98	39,2
06.00 - 07.00	597	300,3	446	178,4
07.00 - 07.15	108	54,9	92	36,8
07.15 - 07.30	117	58,5	81	32,4
07.30 - 07.45	108	56,4	75	30
07.45 - 08.00	90	48	74	29,6
07.00 - 08.00	423	217,8	322	128,8
11.00 - 11.15	101	65,3	61	25,6
11.15 - 11.30	97	60,7	63	25,2
11.30 - 11.45	118	73	69	28,8
11.45 - 12.00	133	87,1	90	36
11.00 - 12.00	449	286,1	283	115,6
12.00 - 12.15	140	87,2	75	31,2
12.15 - 12.30	128	81,2	84	35,4
12.30 - 12.45	166	107,8	79	31,6
12.45 - 13.00	150	98,1	73	32,2
12.00 - 13.00	584	374,3	311	130,4
16.00 - 16.15	121	67,3	80	32
16.15 - 16.30	94	50,2	70	28
16.30 - 16.45	99	53,7	83	33,8
16.45 - 17.00	132	70,8	85	34
16.00 - 17.00	446	242	318	127,8
17.00 - 17.15	136	77,8	90	36
17.15 - 17.30	137	77	95	39,2
17.30 - 17.45	164	84,2	99	39,6
17.45 - 18.00	141	76,5	86	34,4
17.00 - 18.00	578	315,5	370	149,2
<b>TOTAL</b>	<b>3077</b>	<b>1736</b>	<b>2050</b>	<b>830,2</b>

Total kedua arah = 2566,2 smp/jam



Hari : Jumat

Tanggal : 2 April 2021

Pagi

NO	ARAH 1	MC		LV		HV	
		KEND	SMP 0,4	KEND	SMP 1	KEND	SMP 1,3
1	06.00 - 06.15	134	53,6	41	41		
2	06.15 - 06.30	118	47,2	35	35	2	2,6
3	06.30 - 06.45	104	41,6	38	38		
4	06.45 - 07.00	93	37,2	32	32		
		449	179,6	146	146	2	2,6
5	07.00 - 07.15	129	51,6	32	32	2	2,6
6	07.15 - 07.30	101	40,4	21	21		
7	07.30 - 07.45	118	47,2	18	18		
8	07.45 - 08.00	99	39,6	25	25	1	1,3
		447	178,8	96	96	3	3,9
		896	358,4	242	242	5	6,5
<b>TOTAL (smp/jam)</b>		<b>606,9</b>					

NO	ARAH 2	MC		LV		HV	
		KEND	SMP 0,4	KEND	SMP 1	KEND	SMP 1,3
1	06.00 - 06.15	133	53,2				
2	06.15 - 06.30	152	60,8				
3	06.30 - 06.45	137	54,8				
4	06.45 - 07.00	129	51,6				
		551	220,4				
5	07.00 - 07.15	121	48,4				
6	07.15 - 07.30	109	43,6				
7	07.30 - 07.45	99	39,6				
8	07.45 - 08.00	97	38,8				
		426	170,4				
		977	390,8				
<b>TOTAL (smp/jam)</b>		<b>390,8</b>					

Siang

NO	ARAH 1	MC		LV		HV	
		KEND	SMP 0,4	KEND	SMP 1	KEND	SMP 1,3
1	11.00 - 11.15	85	34	30	30	3	3,9
2	11.15 - 11.30	70	28	49	49	3	3,9
3	11.30 - 11.45	120	48	45	45	1	1,3
4	11.45 - 12.00	98	39,2	51	51	2	2,6
		373	149,2	175	175	9	11,7
5	12.00 - 12.15	111	44,4	52	52	5	6,5
6	12.15 - 12.30	102	40,8	48	48	3	3,9
7	12.30 - 12.45	98	39,2	56	56	6	7,8
8	12.45 - 13.00	104	41,6	64	64	5	6,5
		415	166	220	220	19	24,7
		788	315,2	395	395	28	36,4
<b>TOTAL (smp/jam)</b>		<b>746,6</b>					

NO	ARAH 2	MC		LV		HV	
		KEND	SMP 0,4	KEND	SMP 1	KEND	SMP 1,3
1	11.00 - 11.15	39	15,6				
2	11.15 - 11.30	51	20,4	1	1		
3	11.30 - 11.45	43	17,2	1	1		
4	11.45 - 12.00	70	28				
		203	81,2				
5	12.00 - 12.15	71	28,4				
6	12.15 - 12.30	45	18	2	2		
7	12.30 - 12.45	48	19,2				
8	12.45 - 13.00	66	26,4				
		230	92	2	2		
		433	173,2	2	2		
<b>TOTAL (smp/jam)</b>		<b>175,2</b>					

Sore

NO	ARAH 1	MC		LV		HV	
		KEND	SMP 0,4	KEND	SMP 1	KEND	SMP 1,3
1	16.00 - 16.15	88	35,2	19	19		
2	16.15 - 16.30	70	28	31	31	1	1,3
3	16.30 - 16.45	65	26	29	29		
4	16.45 - 17.00	80	32	31	31	2	2,6
		303	121,2	110	110	3	3,9
5	17.00 - 17.15	96	38,4	38	38	1	1,3
6	17.15 - 17.30	87	34,8	35	35	1	1,3
7	17.30 - 17.45	120	48	30	30		
8	17.45 - 18.00	119	47,6	22	22	1	1,3
		422	168,8	125	125	3	3,9
		725	290	235	235	6	7,8
<b>TOTAL (smp/jam)</b>		<b>532,8</b>					

NO	ARAH 2	MC		LV		HV	
		KEND	SMP 0,4	KEND	SMP 1	KEND	SMP 1,3
1	16.00 - 16.15	65	26	1	1		
2	16.15 - 16.30	77	30,8	2	2		
3	16.30 - 16.45	90	36				
4	16.45 - 17.00	102	40,8	3	3	1	1,3
		334	133,6	6	6	1	1,3
5	17.00 - 17.15	99	39,6			1	1,3
6	17.15 - 17.30	83	33,2	2	2		
7	17.30 - 17.45	91	36,4	1	1	1	1,3
8	17.45 - 18.00	88	35,2				
		361	144,4	3	3	2	2,6
		695	278	9	9	3	3,9
<b>TOTAL (smp/jam)</b>		<b>290,9</b>					

Waktu	Arah 1		Arah 2	
	Total		Total	
	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam
06.00 - 06.15	175	94,6	133	53,2
06.15 - 06.30	155	84,8	152	60,8
06.30 - 06.45	142	79,6	137	54,8
06.45 - 07.00	125	69,2	129	51,6
06.00 - 07.00	597	328,2	551	220,4
07.00 - 07.15	163	86,2	121	48,4
07.15 - 07.30	122	61,4	109	43,6
07.30 - 07.45	136	65,2	99	39,6
07.45 - 08.00	125	65,9	97	38,8
07.00 - 08.00	546	278,7	426	170,4
11.00 - 11.15	118	67,9	39	15,6
11.15 - 11.30	122	80,9	52	21,4
11.30 - 11.45	166	94,3	44	18,2
11.45 - 12.00	151	92,8	70	28
11.00 - 12.00	557	335,9	203	81,2
12.00 - 12.15	168	102,9	71	28,4
12.15 - 12.30	153	92,7	47	20
12.30 - 12.45	160	103	48	19,2
12.45 - 13.00	173	112,1	66	26,4
12.00 - 13.00	654	410,7	232	94
16.00 - 16.15	107	54,2	66	27
16.15 - 16.30	102	60,3	79	32,8
16.30 - 16.45	94	55	90	36
16.45 - 17.00	113	65,6	106	45,1
16.00 - 17.00	416	235,1	341	140,9
17.00 - 17.15	135	77,7	100	40,9
17.15 - 17.30	123	71,1	85	35,2
17.30 - 17.45	150	78	93	38,7
17.45 - 18.00	142	70,9	88	35,2
17.00 - 18.00	550	297,7	366	150
<b>TOTAL</b>	<b>3320</b>	<b>1886,3</b>	<b>2119</b>	<b>856,9</b>

Total kedua arah = 2743,2 smp/jam

Hari : Minggu

Tanggal : 4 April 2021

Pagi

NO	ARAH 1	MC		LV		HV	
		KEND	SMP 0,4	KEND	SMP 1	KEND	SMP 1,3
1	06.00 - 06.15	166	66,4	38	38	3	3,9
2	06.15 - 06.30	133	53,2	41	41	1	1,3
3	06.30 - 06.45	122	48,8	30	30	1	1,3
4	06.45 - 07.00	98	39,2	29	29	2	2,6
		519	207,6	138	138	7	9,1
5	07.00 - 07.15	98	39,2	35	35	2	
6	07.15 - 07.30	102	40,8	27	27		
7	07.30 - 07.45	87	34,8	22	22	1	1,3
8	07.45 - 08.00	72	28,8	19	19		
		359	143,6	103	103	3	1,3
		878	351,2	241	241	10	10,4
<b>TOTAL (smp/jam)</b>		<b>602,6</b>					

NO	ARAH 2	MC		LV		HV	
		KEND	SMP 0,4	KEND	SMP 1	KEND	SMP 1,3
1	06.00 - 06.15	152	60,8				
2	06.15 - 06.30	144	57,6				
3	06.30 - 06.45	150	60				
4	06.45 - 07.00	132	52,8				
		578	231,2				
5	07.00 - 07.15	106	42,4				
6	07.15 - 07.30	111	44,4				
7	07.30 - 07.45	95	38				
8	07.45 - 08.00	92	36,8				
		404	161,6				
		982	392,8				
<b>TOTAL (smp/jam)</b>		<b>392,8</b>					

Siang

NO	ARAH 1	MC		LV		HV	
		KEND	SMP 0,4	KEND	SMP 1	KEND	SMP 1,3
1	11.00 - 11.15	87	34,8	33	33	2	2,6
2	11.15 - 11.30	77	30,8	51	51	3	3,9
3	11.30 - 11.45	83	33,2	43	43	2	2,6
4	11.45 - 12.00	92	36,8	59	59	4	5,2
		339	135,6	186	186	11	14,3
5	12.00 - 12.15	101	40,4	53	53	3	3,9
6	12.15 - 12.30	98	39,2	55	55	5	6,5
7	12.30 - 12.45	121	48,4	69	69	4	5,2
8	12.45 - 13.00	106	42,4	62	62	9	11,7
		426	170,4	239	239	21	27,3
		765	306	425	425	32	41,6
<b>TOTAL (smp/jam)</b>		<b>772,6</b>					

NO	ARAH 2	MC		LV		HV	
		KEND	SMP 0,4	KEND	SMP 1	KEND	SMP 1,3
1	11.00 - 11.15	43	17,2				
2	11.15 - 11.30	55	22				
3	11.30 - 11.45	50	20				
4	11.45 - 12.00	62	24,8				
		210	84				
5	12.00 - 12.15	66	26,4				
6	12.15 - 12.30	49	19,6				
7	12.30 - 12.45	52	20,8				
8	12.45 - 13.00	72	28,8	3	3		
		239	95,6	3	3		
		449	179,6	3	3		
<b>TOTAL (smp/jam)</b>		<b>182,6</b>					

Sore

NO	ARAH 1	MC		LV		HV	
		KEND	SMP 0,4	KEND	SMP 1	KEND	SMP 1,3
1	16.00 - 16.15	90	36	21	21	1	1,3
2	16.15 - 16.30	68	27,2	33	33		
3	16.30 - 16.45	71	28,4	24	24		
4	16.45 - 17.00	87	34,8	32	32	1	1,3
		316	126,4	110	110	2	2,6
5	17.00 - 17.15	113	45,2	42	42		
6	17.15 - 17.30	84	33,6	38	38	2	2,6
7	17.30 - 17.45	137	54,8	29	29	1	1,3
8	17.45 - 18.00	146	58,4	31	31		
		480	192	140	140	3	3,9
		796	318,4	250	250	5	6,5
<b>TOTAL (smp/jam)</b>		<b>574,9</b>					

NO	ARAH 2	MC		LV		HV	
		KEND	SMP 0,4	KEND	SMP 1	KEND	SMP 1,3
1	16.00 - 16.15	72	28,8	1	1		
2	16.15 - 16.30	78	31,2				
3	16.30 - 16.45	91	36,4				
4	16.45 - 17.00	111	44,4	3	3	1	1,3
		352	140,8	4	4	1	1,3
5	17.00 - 17.15	108	43,2				
6	17.15 - 17.30	85	34	2	2		
7	17.30 - 17.45	130	52				
8	17.45 - 18.00	99	39,6	1	1		
		422	168,8	3	3	0	0
		774	309,6	7	7	1	1,3
<b>TOTAL (smp/jam)</b>		<b>317,9</b>					

Waktu	Arah 1		Arah 2	
	Total		Total	
	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam
06.00 - 06.15	207	108,3	152	60,8
06.15 - 06.30	175	95,5	144	57,6
06.30 - 06.45	153	80,1	150	60
06.45 - 07.00	129	70,8	132	52,8
06.00 - 07.00	664	354,7	578	231,2
07.00 - 07.15	135	74,2	106	42,4
07.15 - 07.30	129	67,8	111	44,4
07.30 - 07.45	110	58,1	95	38
07.45 - 08.00	91	47,8	92	36,8
07.00 - 08.00	465	247,9	404	161,6
11.00 - 11.15	122	70,4	43	17,2
11.15 - 11.30	131	85,7	55	22
11.30 - 11.45	128	78,8	50	20
11.45 - 12.00	155	101	62	24,8
11.00 - 12.00	536	335,9	210	84
12.00 - 12.15	157	97,3	66	26,4
12.15 - 12.30	158	100,7	49	19,6
12.30 - 12.45	194	122,6	52	20,8
12.45 - 13.00	177	116,1	75	31,8
12.00 - 13.00	686	436,7	242	98,6
16.00 - 16.15	112	58,3	73	29,8
16.15 - 16.30	101	60,2	78	31,2
16.30 - 16.45	95	52,4	91	36,4
16.45 - 17.00	120	68,1	115	48,7
16.00 - 17.00	428	239	357	146,1
17.00 - 17.15	155	87,2	108	43,2
17.15 - 17.30	124	74,2	87	36
17.30 - 17.45	167	85,1	130	52
17.45 - 18.00	177	89,4	100	40,6
17.00 - 18.00	623	335,9	425	171,8
<b>TOTAL</b>	<b>3402</b>	<b>1950,1</b>	<b>2216</b>	<b>893,3</b>

Total kedua arah = 2843,4 smp/jam



**Lampiran 5** Data Hambatan Samping

Hari : Senin, 29 Maret 2021

No	Waktu	PED		PSV		EEV		SMV		Total Bobot	Kelas Hambatan Samping
		Jumlah	0,5	Jumlah	1	Jumlah	0,7	Jumlah	0,4		
1	06.00 - 07.00	617	308,5	312	312	501	350,7	15	6	977,2	sangat tinggi
2	07.00 - 08.00	544	272	163	163	492	344,4	12	4,8	784,2	tinggi
3	11.00 - 12.00	89	44,5	30	30	66	46,2	5	2	122,7	rendah
4	12.00 - 13.00	77	38,5	24	24	73	51,1	3	1,2	114,8	rendah
5	16.00 - 17.00	93	46,5	31	31	80	56	9	3,6	137,1	rendah
6	17.00 - 18.00	101	50,5	41	41	95	66,5	11	4,4	162,4	rendah
										2298,4	

Hari : Rabu, 31 Maret 2021

No	Waktu	PED		PSV		EEV		SMV		Total Bobot	Kelas Hambatan Samping
		Jumlah	0,5	Jumlah	1	Jumlah	0,7	Jumlah	0,4		
1	06.00 - 07.00	592	296	298	298	490	343	13	5,2	942,2	sangat tinggi
2	07.00 - 08.00	465	232,5	145	145	387	270,9	16	6,4	654,8	tinggi
3	11.00 - 12.00	73	36,5	25	25	61	42,7	3	1,2	105,4	rendah
4	12.00 - 13.00	85	42,5	28	28	69	48,3	6	2,4	121,2	rendah
5	16.00 - 17.00	90	45	42	42	102	71,4	13	5,2	163,6	rendah
6	17.00 - 18.00	94	47	58	58	133	93,1	15	6	204,1	rendah
										2191,3	

Hari : Jumat, 2 April 2021

No	Waktu	PED		PSV		EEV		SMV		Total Bobot	Kelas Hambatan Samping
		Jumlah	0,5	Jumlah	1	Jumlah	0,7	Jumlah	0,4		
1	06.00 - 07.00	581	290,5	301	301	512	358,4	19	7,6	957,5	sangat tinggi
2	07.00 - 08.00	524	262	179	179	488	341,6	11	4,4	787	tinggi
3	11.00 - 12.00	142	71	43	43	61	42,7	7	2,8	159,5	rendah
4	12.00 - 13.00	156	78	55	55	72	50,4	11	4,4	187,8	rendah
5	16.00 - 17.00	141	70,5	62	62	121	84,7	18	7,2	224,4	rendah
6	17.00 - 18.00	172	86	79	79	151	105,7	22	8,8	279,5	rendah
										2595,7	

Hari : Minggu, 4 April 2021

No	Waktu	PED		PSV		EEV		SMV		Total Bobot	Kelas Hambatan Samping
		Jumlah	0,5	Jumlah	1	Jumlah	0,7	Jumlah	0,4		
1	06.00 - 07.00	633	316,5	315	315	602	421,4	22	8,8	1061,7	sangat tinggi
2	07.00 - 08.00	501	250,5	223	223	559	391,3	25	10	874,8	tinggi
3	11.00 - 12.00	122	61	51	51	67	46,9	11	4,4	163,3	rendah
4	12.00 - 13.00	109	54,5	49	49	77	53,9	14	5,6	163	rendah
5	16.00 - 17.00	159	79,5	104	104	180	126	26	10,4	319,9	sedang
6	17.00 - 18.00	162	81	111	111	236	165,2	21	8,4	365,6	sedang
										2948,3	

**Lampiran 6** Data Kecepatan Kendaraan

## Data Kecepatan Sepeda Motor (MC)

No	Kecepatan Kendaraan (km/jam)
1	18,13
2	18,90
3	18,98
4	19,01
5	19,11
6	19,21
7	19,23
8	19,52
9	19,70
10	19,79
11	19,80
12	19,87
13	19,89
14	19,93
15	20,00
16	20,01
17	20,12
18	20,12
19	20,13
20	20,15
21	20,43
22	20,54
23	20,66
24	20,72
25	20,78
26	20,87
27	20,98
28	21,00
29	21,03
30	21,33

No	Kecepatan Kendaraan (km/jam)
31	21,67
32	21,79
33	22,13
34	22,34
35	22,37
36	22,46
37	23,16
38	23,33
39	23,44
40	29,88
41	30,96
42	31,32
43	31,89
44	32,01
45	32,02
46	32,46
47	32,67
48	33,00
49	33,14
50	33,21
51	33,22
52	33,38
53	33,47
54	33,77
55	33,89
56	33,92
57	33,95
58	34,01
59	34,12
60	34,12

No	Kecepatan Kendaraan (km/jam)
61	34,19
62	34,22
63	34,28
64	34,33
65	34,52
66	34,53
67	34,58
68	34,98
69	34,98
70	35,13
71	35,14
72	35,16
73	35,31
74	35,38
75	35,46
76	35,67
77	35,70
78	35,71
79	35,81
80	36,09
81	36,17
82	36,71
83	36,97
84	37,08

Data Kecepatan Kendaraan Ringan (LV)

No	Kecepatan Kendaraan (km/jam)
1	15,16
2	16,16
3	16,18
4	16,57
5	17,05
6	17,41
7	17,45
8	17,54
9	17,55
10	17,56
11	18,09
12	18,46
13	18,59
14	18,91
15	18,91
16	18,97
17	19,01
18	19,25
19	19,44
20	19,77
21	20,01
22	20,18
23	20,19
24	20,88

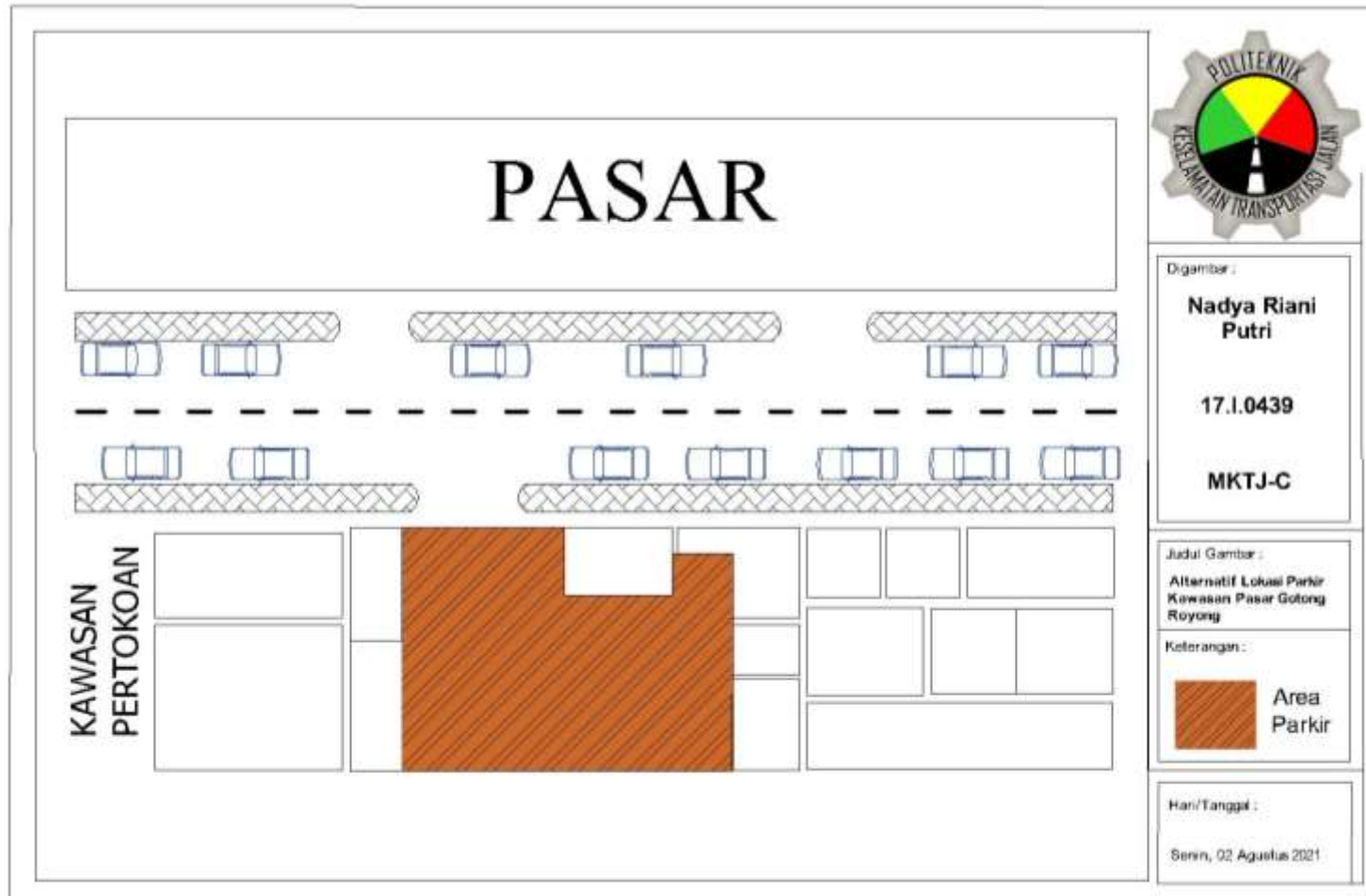
No	Kecepatan Kendaraan (km/jam)
25	20,88
26	20,91
27	21,03
28	21,03
29	21,33
30	21,97
31	21,98
32	22,01
33	22,11
34	22,16
35	22,21
36	22,21
37	22,56
38	22,71
39	22,79
40	23,12
41	23,19
42	23,43
43	23,47
44	23,91
45	24,08
46	24,17
47	24,39
48	25,09

No	Kecepatan Kendaraan (km/jam)
49	25,13
50	25,25
51	25,32
52	25,45
53	25,54
54	26,03

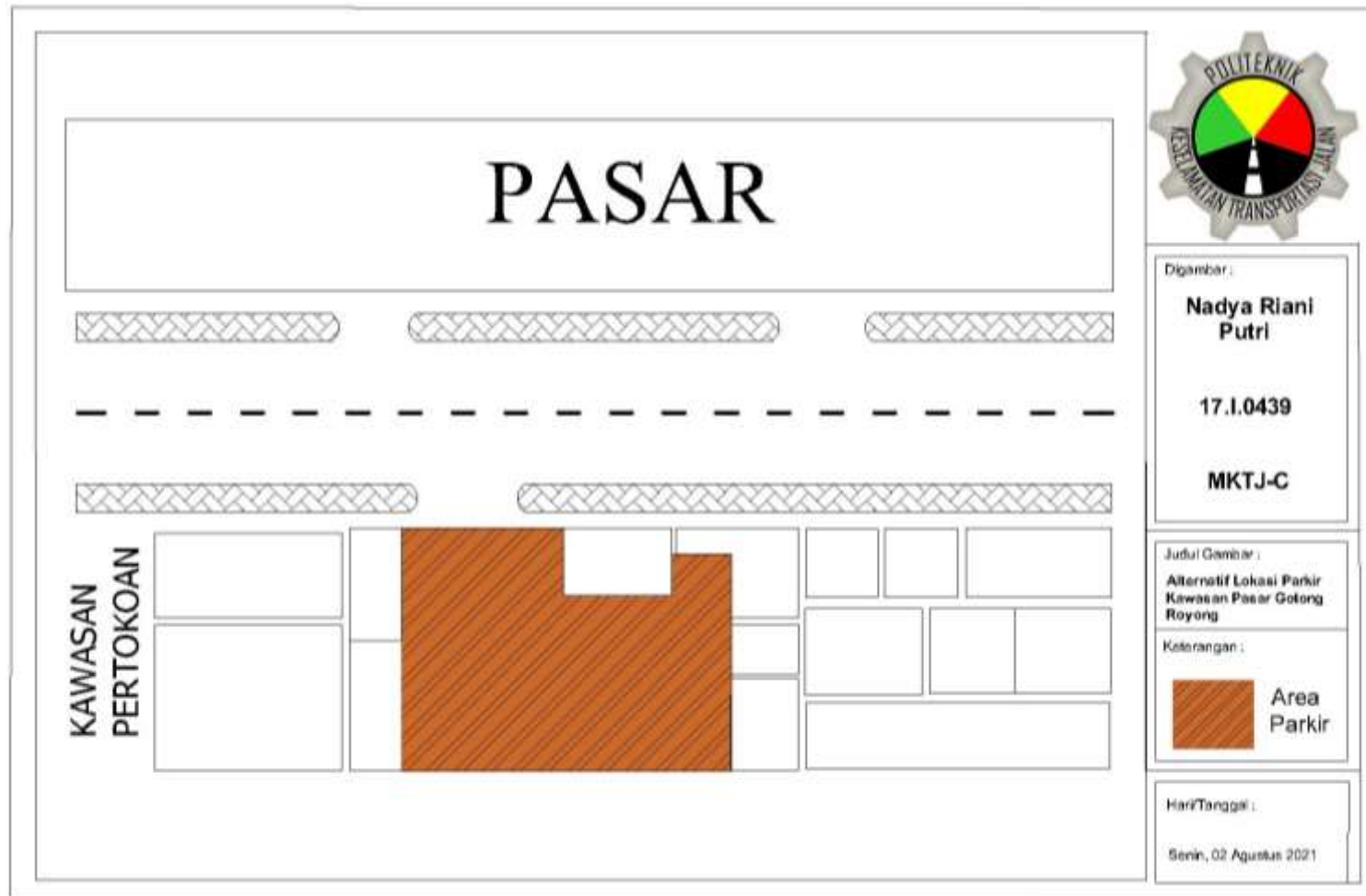
Data Kecepatan Kendaraan Berat (HV)

No	Kecepatan Kendaraan (km/jam)
1	15,65
2	15,09
3	16,01
4	17,89
5	19,82
6	19,91

**Lampiran 7** Kondisi Parkir di Badan Jalan Kawasan Pasar Gotong Royong



**Lampiran 8** Alternatif Lokasi Parkir Kawasan Pasar Gotong Royong



**Lampiran 9** Dokumentasi Kondisi Lalu Lintas



Kondisi arus lalu lintas di kawasan Pasar Gotong Royong



Trotoar yang digunakan tidak sesuai dengan peruntukannya



Pedagang yang berjualan di trotoar



Kendaraan parkir di kedua sisi jalan



Kendaraan parkir dan berhenti di badan jalan



Keluar masuk kendaraan di Pasar Gotong Royong



## DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Nama : Nadya Riani Putri  
Notar : 17.I.0439  
Tempat / Tanggal Lahir : Palembang, 14 Agustus 1999  
Jenis Kelamin : Perempuan  
Alamat Asal : Jl. Irigasi Lr. Mandi Angin, Griya Irigasi Permai  
No. A3 RT 54 RW 15, Kecamatan Alang-Alang  
Lebar, Kelurahan Srijaya, Kota Palembang  
Email : [nadyarianiputri@gmail.com](mailto:nadyarianiputri@gmail.com)  
Motto : Jangan menyerah dan tetap istiqomah, karena  
Allah tahu hamba-Nya sedang berusaha

### Riwayat Pendidikan

1. SMA Negeri 11 Palembang, 2017
2. SMP Negeri 19 Palembang, 2014
3. SD Muhammadiyah 14 Palembang, 2011
4. TK Asyiyah 14 Palembang, 2005

Tegal, Agustus 2021

Nadya Riani Putri