

**LAPORAN MAGANG 1**  
**DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN**  
**BERMOTOR GENTONG KABUPATEN TASIKMALAYA**



Disusun oleh:

Soni Ilham Hermawan	: 19.03.0568
Thomas Adhitia Pratama	: 19.03.0571
Ana Fitriana	: 19.03.0575
Haris Setyo Prayogo	: 19.03.0612

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI OTOMOTIF**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TAHUN 2021**

# LAPORAN MAGANG 1

## DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR (UPPKB) GENTONG TASIKMALAYA



disusun oleh:

Soni Ilham Hermawan : 19.03.0568  
Thomas Adhitia Pratama : 19.03.0571  
Ana Fitriana : 19.03.0575  
Haris Setyo Prayogo : 19.03.0612

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: September 2021

Kepala UPPKB

**Cahro, S.I.P.**

**NIP. 19700127 199301 1 001**

Pembimbing Lapangan

**Cahro, S.I.P.**

**NIP. 19700127 199301 1 001**

**HALAMAN PERSETUJUAN  
LAPORAN MAGANG 1  
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN  
BERMOTOR GENTONG**

disusun oleh:

Soni Ilham Hermawan	: 19.03.0568
Thomas Adhitia Pratama	: 19.03.0571
Ana Fitriana	: 19.03.0575
Haris Setyo Prayogo	: 19.03.0612

Telah disetujui oleh:

Tanggal: September 2021

Pembimbing 1



**Helmi Wibowo, S.Pd., M.T.**  
**NIP.19900621 201902 1 001**

Pembimbing 2



**Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom**  
**NIP.19880528 201902 1 002**

Mengetahui:

Ketua program studi

Diploma III Teknologi Otomotif



**Pipit Rusmandani, S.ST., M.T.**  
**NIP: 1980605 200812 2 002**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN MAGANG**  
**DI UPPKB GENTONG TASIKMALAYA**

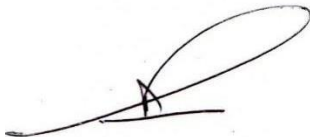
disusun oleh:

Soni Ilham Hermawan : 19.03.0568  
Thomas Adhitia Pratama : 19.03.0571  
Ana Fitriana : 19.03.0575  
Haris Setyo Prayogo : 19.03.0612

Telah diseminarkan:

Tanggal: September 2021

Penguji 1



**Dr. Rukhman, S.H., MM**  
**NIP. 19590909 198103 1 002**

Penguji 2



**Abdul Rokhim, S.E., M.Sc**  
**NIP. 19840408 200604 1 001**

Mengetahui:

Ketua program studi  
Diploma III Teknologi Otomotif



**Pipit Rusmandani, S.ST., M.T.**  
**NIP: 1980605 200812 2 002**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Soni Ilham Hermawan

Notar : 19.03.0568

Program Studi : D-III Teknologi Otomotif

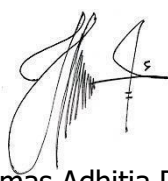
Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "Laporan Magang 1 di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Gentong Kabupaten Tasikmalaya" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 1 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Tegal, September 2021

Tim Penyusun,

  
Soni Ilham Hermawan  
Notar. 19.03.0568

  
Ana Fitriana  
Notar. 19.03.0575

  
Thomas Adhitia Pratama  
Notar. 19.03.0571

  
Haris Setyo Prayogo  
Notar. 19.03.0612

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat, taufik serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan Magang 1 di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Gentong Tasikmalaya tepat pada waktunya. Laporan ini disusun guna memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan Magang 1 bagi taruna/taruni Diploma III Teknologi Otomotif dari Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.

Dalam menyusun laporan Praktik Kerja Profesi 1 ini penulis banyak mendapat dukungan dari berbagai pihak. Ucapan terimakasih kami tujukan:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Helmi Wibowo, S.Pd., M.T. selaku pembimbing 1 dan pengajar D III Teknologi Otomotif;
4. Bapak Joko Siswanto, S. Kom., M. Kom selaku pembimbing 2 dan pengajar D III Teknologi Otomotif;
5. Bapak Cahro, S. IP selaku Koordinator Satuan Pelayanan Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Gentong;
6. Para Pegawai di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bemotor Gentong;
7. Kedua orang tua, kakak dan adik yang senantiasa mendukung, memotivasi dan mendoakan penulis;
8. Rekan-rekan Taruna Diploma III Teknologi Otomotif angkatan 30;
9. Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan hasil magang 1.

Dalam penyusunan laporan ini penulis menyadari masih banyak kekurangan baikisi tulisan maupun dalam penyusunannya. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan oleh penulis untuk kesempurnaan laporan ini. Akhir kata penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca pada umumnya.

Tasikmalaya, September 2021

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>ix</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
I.1. Latar Belakang .....	1
I.2. Tujuan .....	3
I.3. Manfaat.....	3
I.4. Ruang Lingkup .....	4
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	4
I.6. Sistematika Penulisan Laporan .....	5
<b>BAB II GAMBARAN UMUM .....</b>	<b>6</b>
II.1. Sejarah dan Perkembangan Lokasi .....	6
II.2. Profil UPPKB Gentong .....	7
II.3. Kelembagaan .....	8
II.4. Metode Kegiatan .....	13
<b>BAB III SISTEM LAYANAN UPPKB .....</b>	<b>18</b>
III.1 Administrasi UPPKB .....	18
III.2 Operasional UPPKB .....	40
III.3 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja UPPKB .....	49
III.4 Mekanisme Pengawasan UPPKB .....	54
<b>BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG 1 .....</b>	<b>55</b>
IV.1 Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan .....	55
IV.2 Penerapan Perawatan dan Perbaikan Peralatan UPPKB .....	60
IV.3 Penerapan Kalibrasi Peralatan UPPKB .....	60
IV.4 Penerapan SMK3/HSE UPPKB.....	61
IV.5 Penerapan Pemenuhan Standar UPPKB.....	71
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>74</b>
V.1 Kesimpulan .....	74
V.2 Saran .....	75
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>76</b>

## **DAFTAR TABEL**

Tabel II.1 Jadwal Kegiatan Magang .....	17
Tabel III.1 Pola Shift Kerja 3 Regu .....	36
Tabel IV.1 Jumlah Pelanggaran Per Jenis Kendaraan .....	58
Tabel IV.2 Jumlah Pelanggaran Per Jenis Muatan.....	58
Tabel IV.3 Tingkat Kelebihan Muatan.....	59
Tabel IV.4 Rekap Data Per Jenis Pelanggaran .....	59
Tabel IV.5 Rekap data Pengawasan.....	59



## DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Lokasi UPPKB Gentong.....	4
Gambar II.1 Struktur Organisasi.....	9
Gambar II.2 Bagian Alur.....	14
Gambar III.1 Standar Operasional.....	20
Gambar III.2 Alur Penimbangan.....	20
Gambar III.3 Penimbangan Kendaraan .....	23
Gambar III.4 Penindakan .....	28
Gambar III.5 Buku Uji Asli.....	31
Gambar III.6 Buku Uji Palsu .....	31
Gambar III.7 Kendaraan Over Load.....	33
Gambar III.8 Pengukuran Dimensi Kendaraan .....	35
Gambar III.9 Kotak Saran .....	37
Gambar III.10 Indeks Kepuasan Masyarakat .....	38
Gambar III.11 Papan Informasi.....	39
Gambar III.12 Banner SOP.....	39
Gambar III.13 Denah UPPKB Gentong .....	40
Gambar III.14 Gedung Operasional .....	40
Gambar III.15 Tempat Parkir Pengemudi .....	41
Gambar III.16 Layout UPPKB.....	41
Gambar III.17 Avery Weight Tronix.....	42
Gambar III.18 Platform Penimbangan.....	42
Gambar III.19 Mushola .....	43
Gambar III.20 Toilet dan Tempat Wudhu.....	44
Gambar III.21 Kamar Mandi Petugas.....	44
Gambar III.22 Ruang Istirahat Petugas.....	44
Gambar III.23 Toilet Pengemudi .....	45
Gambar IV.1 Antrian Kendaraan.....	55
Gambar IV.2 Jalur Evakuasi.....	56
Gambar IV.3 Sticker Apar .....	62
Gambar IV.4 Antrian Kendaraan Menumpuk.....	63
Gambar IV.5 Antrian Kendaraan di Medan Menanjak .....	64
Gambar IV.6 Medan kurang Rata .....	64

Gambar IV.7 Penggunaan APD Pada Platform.....	67
Gambar IV.8 Penggunaan APD pada Jalan .....	68
Gambar IV.9. Kotak Medis .....	68
Gambar IV.10 Rambu Masuk .....	70
Gambar IV.11 Rambu Peringatan .....	70
Gambar IV.12 Kabel dan Meja .....	71
Gambar IV.13 Meja Operator .....	71
Gambar IV.14 Tangga.....	72
Gambar IV.15 Risiko Pengukuran Dimensi.....	72
Gambar IV.16 Risiko Pada Platform Penimbangan .....	73
Gambar IV.17 SOP Penimbangan .....	73
Gambar IV.18 SOP Penimbangan .....	74