

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan dari hasil analisis yang dilakukan untuk melakukan evaluasi persepsi masyarakat terhadap kebijakan *daytime running lights* pada sepeda motor di Kota Salatiga dengan menggunakan 100 sampel pengguna sepeda motor di Kota Salatiga didapatkan hasil bahwa:

1. Tingkat persepsi masyarakat Kota Salatiga sebagai pengguna sepeda motor mengenai menyalakan lampu utama pada sepeda motor (*daytime running lights*) memperoleh nilai rata-rata 2,88 dengan kategori sedang. Kategori sedang yang berarti masyarakat mengetahui bahwa *daytime running lights* bermanfaat bagi keselamatan lalu lintas, namun belum mengetahui secara penuh dampak-dampak dari penggunaan *daytime running lights* itu sendiri.
2. Hasil evaluasi persepsi masyarakat menyatakan SETUJU terhadap kebijakan *daytime running lights* pada sepeda motor dengan perolehan nilai rata-rata 72,05%.

#### **V.2 Saran**

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka terdapat saran yang diberikan, yaitu:

1. Perlu diselenggarakan sosialisasi terhadap masyarakat mengenai kebijakan *daytime running lights* agar kebijakan tersebut dapat mencapai keberhasilan. Karena jika semakin tinggi tingkat persepsi masyarakat, diharapkan semakin tinggi pula tingkat pengetahuan serta fungsi dari penggunaan *daytime running lights* pada sepeda motor.
2. Perlu dilakukan penelitian lanjutan secara teknis mengenai efek penggunaan *daytime running lights* apakah mempunyai pengaruh terhadap intensitas cahaya, pemborosan bahan bakar dan penggunaan aki.

## DAFTAR PUSTAKA

- Azhari, A. (2020). *Sejarah Daytime Running Lights*.  
<https://www.liputan6.com/otomotif/>
- Azizah, N. (2014). Kebijakan Light On atau Daylight Lamp Running (DLR) bagi Kendaraan Roda Dua. *Al' Adl, VI*(Juli-Desember), 1–10.
- B. Lachenmayr. (2003). *Daytime Running Light- Pros and Cons. 8 Juli 2003*.
- BPS Kota Salatiga. (2020). *Kota Salatiga Dalam Angka 2020* (BPS Kota Salatiga (ed.)). BPS Kota Salatiga.
- Cai, A. D. M., Aji, B. S., Andriyani, E., Hidayat, F. N., Muktiningsih, L. M., & Rizki, M. (2021). *Laporan Umum PKP 2 Dishub Kota Salatiga*.
- Curtis. (1996). *Komunikasi Bisnis dan Profesional*.
- Dinas PUPR. (2020). *Peta Kota Salatiga*.
- Haris, M. N. (2019). *Polres Salatiga Operasi Patuh Candi 2019*. Tribun Jateng.  
<https://jateng.tribunnews.com/>
- Helmets, G. (1988). *Daytime Running Lights - A Potent Traffic Safety Measure?*
- Husein, U. (2002). *Evaluasi Kinerja Perusahaan. PT Gramedia Jakarta, 256*.
- Koornstra, M., Bijleveld, F., & Hagenzieker, M. (1997). The Safety Effect of Daytime Running Lights. *ResearchGate, 175*.
- Lubis, H. (2008). Sejarah Perkembangan Sepeda Motor. *Jurnal Transportasi, 3*(8), 199–223.
- Marwan, A. A., Wicaksono, A., & Abusini, S. (2015). *Dampak Pemberlakuan Kebijakan Sepeda Motor Menyalakan Lampu Utama Terhadap Pengurangan Kecelakaan di Kota Surabaya*. 1–9.
- Mavellyno, P. M. V. (2020). *Lampu Utama Kendaraan Menjadi Sarana Komunikasi*.  
<https://otomania.gridoto.com/read/242141228/lampu-jauh-bisa-jadi-sarana-komunikasi>
- Özmen, M. C., & Özdemir, H. B. (2018). *OCT in Lamellar Corneal Transplantation*.
- Paine, M. (2003). A Review of Daytime Running Lights. *Vehicle Design and Research Pty Limited, 47*.
- Pearturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan.

- Pešić, D., Trifunovic, A., Ivkovic, I., Čičević, S., & Žunjić, A. (2019). Evaluation of The Effects of Daytime Running Lights for Passenger Cars. *Transportation Research*.
- Prabuninggar, D. A.; H. P.; K. (2011). *Implementasi Program Light On (Menyalakan Lampu Utama bagi Sepeda Motor pada Siang Hari) di Kota Semarang*.
- Pradatama, I. R. (2015). *Efektifitas Implementasi Kebijakan Day Time Running Light (DRL) untuk Pengguna Sepeda Motor di Kota Bandung*. Universitas Padjadjaran.
- Riduwan, M. (2009). *Teknik Menyusun Proposal Penelitian*. Alfabeta.
- Satlantas Polres Kota Salatiga. (2020). *Daftar Kepemilikan SIM Kota Salatiga 2020*.
- Sobur, A. (2011). *Psikologi*. Pustaka Setia.
- Soekanto, S. (2004). *Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Penegakan Hukum*. Raja Grafindo Persada.
- Sulistiyanto, J. (2013). *Implementasi Kebijakan Light On Di Wilayah Kabupaten Bantul*.
- Syafari, T., & Robo, B. D. (2019). Kepatuhan Hukum Pengendara Sepeda Motor Menyalakan Lampu Utama pada Siang Hari di Kabupaten Halmahera Selatan. *Khairun Law Jurnal, 2(2)*, 88–98.
- Tofflemire, T. C., & Whitehead, P. C. (1997). An Evaluation of the Impact of Daytime Running Lights on Traffic Safety in Canada. *Journal of Safety Research, 28(4)*, 257–272. [https://doi.org/10.1016/S0022-4375\(97\)00011-X](https://doi.org/10.1016/S0022-4375(97)00011-X)
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Utary, B. I. W. (2019). Efektifitas Undang - Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Dalam Menyalakan Lampu di Siang Hari (Studi di Selong Kabupaten Lombok Timur). *Jurnal Solid ASM Mataram, 9(1)*.