

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan pengamatan, analisis dan pembahasan yang telah dijelaskan pada bab sebelumnya, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari hasil survei dan pengamatan, Penataan layout tempat parkir tidak teratur, ada rambu parkir yang tertutup dan penempatan tidak sesuai, belum adanya marka parkir dan penentuan besaran sudut parkir yang membuat kendaraan parkir bisa lebih teratur serta bisa membantu untuk mengetahui jumlah petak parkir, minimnya marka dan rambu petunjuk di akses keluar masuk kendaraan membuat timbulnya konflik jika dari arah berlawanan, kurangnya kontrol pengawasan Terminal menyebabkan menurunnya tingkat keselamatan dan kemudahan bagi pengguna terminal.
2. Setelah dilakukan pengamatan kondisi eksisting dilakukannya redesain tempat parkir Terminal Tipe A Kota Tegal, ada beberapa perubahan berupa adanya marka parkir , Stopper parkir, penentuan sudut parkir, yang membantu untuk bisa menentukan jumlah petak parkir di Terminal. penempatan rambu parkir yang sesuai, penambahan marka dan rambu petunjuk arah untuk mengurangi konflik dan bahaya di akses keluar masuk kendaraan, serta penambahan pos parkir dan palang parkir di akses keluar masuk Terminal untuk meningkatkan kontrol dan pengawasan di Terminal sehingga bisa meningkatkan keselamatan dan kemudahan bagi pengguna jasa terminal.

V.2. Saran

1. Perlu adanya penelitian lebih lanjut mengenai upaya untuk meningkatkan kinerja Terminal Tipe A Kota Tegal
2. Perlu dilakukan penertiban pada pengguna bus yang melakukan parkir kendaraan secara sembarangan untuk lebih memaksimalkan fungsi dari tempat parkir yang ada.
3. Perlu dilakukan perawatan dan perbaikan rambu lalu lintas untuk mengurangi tingkat bahaya yang kemungkinan terjadi. Karena rambu lalu lintas merupakan perlengkapan jalan yang sangat penting, maka diharapkan dapat meningkatkan keselamatan dan ketertiban lalu lintas.

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Perhubungan darat. (1996). *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. 204.
- Departemen Perhubungan darat. (1998). *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. 204.
- Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Direktorat Bina Sistem Transportasi Perkotaan tentang panduan Fasilitas Perlengkapan Jalan
- Devica, S. (2015). Jurnal. *Pengaruh Harga Diskon Dan Persepsi Produk Terhadap Nilai Belanja Serta Perilaku Pembelian Konsumen*, 7(9), 27–44.
- Gromule, V., & Yatskiv, I. (2007). Coach terminal as important element of transport infrastructure. *Transport*, 22(3), 200–206.
<https://doi.org/10.1080/16484142.2007.9638125>
- Harpito, (2018). *Analisis Kapasitas dan Karakteristik Fasilitas Parkir Fakultas Sains dan Teknologi UIN Sultan Syarif Kasim Riau*.
- Jaya Putra, A. (2018). *Tugas akhir analisis karakteristik parkir di terminal cappa bungayya*.
- Juliant0, EN. (2015). *Analisis Kapasitas Ruang Parkir Mobil Penumpang Off Street Fik Dan Ft Universitas Negeri Semarang*.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 31 Tahun 1995 Tentang Terminal Transportasi Jalan, 3 (1995).
- Permana Putra, Y. (2019). *MENUNJANG KINERJA PELAYANAN TERMINAL TIPE C*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No.13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas , (2014).
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 34 tahun 2014 Tentang Marka Jalan (2014).
- Peraturan Menteri Republik Indonesia No.40 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan, (2015).
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 60 tahun 2006 Tentang Rambu-rambu Lalu lintas di jalan (2006).
- Peraturan Menteri Republik Indonesia No 132 Tahun 2015 Tentang Penyelenggaraan Terminal Angkutan Jalan., 3 (2015).

- Pratama Agung, E. (2014). *Analisis Tingkat Kepuasan Terminal Tipe A Kota Tegal*. 18–23.
- Requirement, A. (2010). *Studi Karakteristik Parkir dan Kebutuhan Luas Terminal Tegal sebagai Terminal Bus Tipe A The Study of Parking Characteristic and Area Requirement Tegal Bus Station as a Type -A Bus Station Studi Karakteristik Parkir dan Kebutuhan Luas Terminal Tegal sebag.*
- Surandono, A., & Kurniawan, S. (2017). Analisis kebutuhan dan penataan ruang parkir kendaraan. *ANALISIS KEBUTUHAN DAN PENATAAN RUANG PARKIR KENDARAAN*, 6(2).
- Tengah, P. J. (2020). *Dinas Perumahan Rakyat dan kawasan permukiman*. 26/10/2020.
http://si.disperakim.jatengprov.go.id/umum/detail_kondisi_geo/20
- UU RI No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan., UU_RI_No_22 (2009).
- Wijayanti, Rani. (2019). Efektivitas Penataan Parkir Di Badan Jalan Terhadap Peningkatan Kinerja Ruas Jalan.
- Yuliana ismi, K. zain. (2018). *REDESAIN TERMINAL PURBOYO MADIUN*.