

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1. Latar Belakang**

Seiring dengan meningkatnya kepadatan lalu lintas di Indonesia, dan mobilitas penduduk yang semakin tinggi, khususnya di Kota Tegal menyebabkan kebutuhan terhadap sarana transportasi khususnya sarana transportasi darat juga semakin meningkat. Tuntutan pemenuhan kebutuhan sarana transportasi mengakibatkan timbulnya aktivitas pemilihan moda yang aman, nyaman, dan murah (Requirement, 2010).

Kota Tegal merupakan salah satu Kota yang sedang berkembang, dilihat dari letak geografis, posisi Kota Tegal sangat strategis sebagai penghubung jalur perekonomian lintas nasional dan regional di wilayah Pantai Utara Jawa (Pantura) yaitu dari barat ke timur (Jakarta-Tegal-Semarang-Surabaya) dengan wilayah tengah dan selatan Pulau Jawa (Jakarta-Tegal-Purwokerto-Yogyakarta-Surabaya) dan sebaliknya.

Moda transportasi darat di Kota Tegal diantaranya adalah bus, taksi, angkot (mobil penumpang), dan sepeda motor. Bus merupakan moda transportasi yang murah dan relatif nyaman. Apalagi untuk kebutuhan perjalanan menuju maupun keluar Kota, bus merupakan sarana utama yang mampu menjangkau secara langsung daerah di sekitar Kota Tegal. Di samping itu juga bus merupakan moda transportasi yang menghubungkan antar Kota antar provinsi misal Jawa Timur, Jawa Tengah, Jawa Barat, DKI Jakarta dan Yogyakarta. Dalam mewujudkan transportasi yang aman, nyaman, teratur, tertib, lancar dan selamat, tentunya harus ada infrastruktur yang diperlukan untuk mendukung kemudahan pergerakan orang dan/ atau barang dalam melakukan perjalanan salah satunya yakni dengan Terminal. (Permana Putra, 2019)

Terminal adalah pangkalan kendaraan bermotor umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan (UU RI No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.,).

Selain bus ada juga mobil penumpang dan sepeda motor yang mempermudah manusia melakukan perpindahan. Fasilitas Terminal terdiri dari fasilitas utama dan fasilitas penunjang (PM RI No 132 Tahun 2015 Tentang Penyelenggaraan Terminal Angkutan Jalan.,). Fasilitas utama Terminal adalah fasilitas yang mutlak ada di Terminal dalam rangka memberikan pelayanan bagi masyarakat, khususnya penumpang, calon penumpang, sopir, awak armada, maupun orang-orang yang memerlukan jasa Terminal angkutan umum, sedangkan fasilitas penunjang adalah fasilitas yang menunjang fasilitas utama sehingga dapat meningkatkan pelayanan terhadap penumpang. Penataan fasilitas yang baik akan meningkatkan tingkat kenyamanan dan keamanan dalam mewujudkan Terminal yang memiliki tingkat pelayanan yang memuaskan bagi pengguna jasa.

Fasilitas parkir adalah salah satu fasilitas utama yang harus ada di Terminal, fasilitas parkir adalah lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang bersifat sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu. Fasilitas parkir bertujuan untuk memberikan tempat istirahat kendaraan dan menunjang kelancaran arus lalu lintas (Departemen Perhubungan darat, 1998)

Tempat parkir di Terminal Tipe A Kota Tegal termasuk parkir diluar badan jalan yang terdiri dari tempat parkir bus AKAP, tempat parkir bus AKDP, tempat parkir Angkutan, tempat parkir Mobil dan tempat parkir Motor. Berdasarkan hasil pengamatan kondisi eksisting Terminal Tipe A Kota Tegal terdapat beberapa permasalahan khususnya di tempat parkir dan akses keluar masuk kendaraan di terminal, ditemukannya beberapa titik tempat parkir di jalur kedatangan bus bagian barat, di dekat persimpangan jalur kedatangan dan keberangkatan bus bagian timur yang bisa menimbulkan konflik serta potensi bahaya yang tinggi dengan kendaraan bermotor lainnya. Ada juga bus yang berhenti dibawah rambu dilarang berhenti, hal itu termasuk pelanggaran yang harus ditindak lanjuti.

Selain permasalahan diatas tempat parkir di Terminal Tipe A Kota Tegal seringkali disalah gunakan fungsinya, ada beberapa kendaraan yang parkir tidak diperuntukannya, Penataan layout tempat parkir yang tidak teratur , dan kurangnya kontrol pengawasan Terminal menyebabkan

ketidak disiplin para pengemudi dalam memarkirkan kendaraannya. Penataan layout tempat parkir yang tidak teratur, belum adanya pengadaan marka dan penentuan sudut parkir, serta akses keluar masuk kendaraan ke Terminal yang kurang tertata menjadi salah satu penyebab berkurangnya kinerja pelayanan di Terminal Tipe A Kota Tegal khususnya dibagian tempat parkir. Oleh karena itu Terminal membutuhkan desain tempat parkir yang sesuai dengan pedoman perencanaan dan pengoperasian fasilitas parkir yang diterbitkan oleh Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota, Direktorat jendral Perhubungan darat dan juga pengaturan akses keluar masuk kendaraan untuk meningkatkan keselamatan dan kelancaran lalu lintas serta kemudahan bagi pengguna jasa terminal.

Berdasarkan permasalahan yang telah disebutkan perlu dilaksanakannya penataan kembali di Terminal Kota Tegal, khususnya di tempat parkir dan akses keluar masuk kendaraan, untuk meningkatkan keselamatan dan kelancaran lalu lintas serta kemudahan pengguna tempat parkir di Terminal dan mendukung pergerakan transportasi di Kota Tegal. Maka penulis mengangkat topik penelitian dengan judul : **"Redesain Tempat Parkir Kendaraan Terminal Tipe A Kota Tegal "**

## **I.2. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang diatas dapat ditarik rumusan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana kondisi eksisting tempat parkir kendaraan di Terminal Tipe A Kota Tegal ?
2. Bagaimanakah desain tempat Parkir kendaraan yang sesuai untuk Terminal Tipe A Kota Tegal ?
3. Bagaimana perbandingan dari Layout Eksisting fasilitas tempat Parkir Terminal Tipe A Kota Tegal dengan layout hasil Redesain ?

### **I.3. Tujuan Penelitian**

Penelitian ini bertujuan untuk :

1. Mengetahui Kondisi eksisting Tempat parkir kendaraan di Terminal Tipe A Kota Tegal.
2. Menyusun desain tempat parkir kendaraan sebagai bahan pengembangan untuk mengoptimalkan kinerja Terminal Tipe A Kota Tegal.
3. Mengetahui perbandingan Layout eksisting fasilitas tempat parkir kendaraan di Terminal Tipe A Kota Tegal dengan Layout hasil redesain.

### **I.4. Manfaat Penelitian**

1. Bagi BPTD X Jateng & DIY dan Instansi terkait lainnya  
Memberikan rekomendasi layout desain tempat parkir kendaraan untuk bahan pertimbangan dalam kelengkapan fasilitas Terminal Tipe A Kota Tegal.
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan  
untuk memperoleh informasi mengenai kebutuhan yang terdapat di Terminal Tipe A dan dapat dijadikan sebagai pengetahuan tentang Terminal penumpang angkutan jalan.
3. Bagi taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan  
Sebagai sarana menerapkan ilmu yang telah diperoleh di kampus terkait transportasi.

### **I.5. Batasan Masalah**

Penelitian ini dititik beratkan sesuai dengan tujuan agar pembahasan tidak meluas. Maka diberikan ruang lingkup sebagai berikut :

1. Lokasi studi pada Terminal Tipe A Kota Tegal.
2. Waktu pelayanan bus di pintu masuk dan keluar tidak diperhitungkan.
3. Penelitian ini tidak meninjau konstruksi Terminal dalam konteks kondisi saat ini maupun untuk pengembangan Terminal.
4. Cakupan Redesain hanya pada tempat parkir dan akses keluar masuk kendaraan di Terminal Tipe A Kota Tegal.

## **I.6. Sistematika Penulisan**

Secara garis besar penyusunan Skripsi ini mengikuti uraian yang diberikan pada setiap bab yang berurutan guna mempermudah pembahasannya. Sistematika penulisan Skripsi ini meliputi :

### **BAB I : PENDAHULUAN**

Pendahuluan membicarakan mengenai latar belakang masalah, Rumusan masalah, Batasan masalah, tujuan, manfaat penelitian, sistematika penulisan dan keaslian penelitian.

### **BAB II : LANDASAN TEORI**

Landasan teori membahas mengenai definisi Terminal, aktivitas penumpang, fasilitas Terminal, penjelasan secara umum Terminal Tipe A Kota Tegal, definisi redesain, parkir, satuan ruang parkir, volume parkir, analisis kapasitas parkir, analisis indeks parkir, dan analisis penentuan desain parkir.

### **BAB III : METODE PENELITIAN**

Metode Pelaksanaan di Penelitian ini membahas tentang Lokasi dan tempat penelitian, Metode Pengumpulan data, teknik analisa data, bagan alir penelitian, Kerangka pola pikir, dan waktu penelitian.

### **BAB IV : HASIL dan PEMBAHASAN**

Pada Sub bab ini membahas tentang hasil data dari penelitian yang dilakukan dan pembahasan dari hasil.

### **BAB V : KESIMPULAN dan SARAN**

Pada Sub bab ini membahas tentang jawaban dari rumusan masalah berupa kesimpulan hasil penelitian dan saran untuk kedepan lebih baik lagi.

## I.7. Keaslian Penelitian

**Tabel I. 1** Tabel Keaslian Penelitian.

<b>Judul Penelitian</b>	<b>Peneliti</b>	<b>Tahun</b>	<b>Hasil</b>	<b>Perbedaan</b>
Studi Karakteristik Parkir dan Kebutuhan Luas Terminal Tegal sebagai Terminal Bus Tipe A	Mohammad Zakaria	2010	Karakteristik parkir di Terminal Tipe A Kota Tegal dan Luas yang dibutuhkan Terminal Tegal sebagai Terminal Tipe A Tahun 2010	Penelitian ini tidak menyusun tentang desain untuk mengembangkan dan mengoptimalkan kinerja tempat parkir Terminal Tipe A Kota Tegal.
ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR DI TERMINAL CAPPABUNGAYYA	ADWIAN JAYA PUTRA	2018	Penelitian ini menghasilkan data Karakteristik Parkiran Pada Terminal Cappa Bungayya, berupa : akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir, turnover dan indeks parkir	Membahas tentang Analisis Karakteristik Parkir di Terminal Cappa Bungayya.
REDESAIN TERMINAL PURBOYO MADIUN	YULIANA ISMI KHAFIDHATUN ZAIN	2018	desain baru pada Terminal Purboyo Madiun sesuai persyaratan Terminal Tipe A.	Proses redesain Terminal ini menggunakan standar dari LPM/UGM tahun 1993/1994 dan SPM (Standar Pelayanan Minimum) Terminal Angkutan Umum tahun 2104 serta standar-standar dasar dari data Arsitek dan peraturan-peraturan yang berlaku di dalam Terminal.
ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS UTAMA UNTUK MENUNJANG KINERJA PELAYANAN	YUDI PERMANA PUTRA	2019	Rekomendasi usulan fasilitas utama yang sudah ada untuk lebih ditingkatkan.	Membahas rekomendasi fasilitas secara keseluruhan di Terminal.

TERMINAL TIPE C DI DUKUHSALAM KABUPATEN TEGAL				
EFEKTIVITAS PENATAAN PARKIR DI BADAN JALAN TERHADAP PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN (STUDI KASUS JALAN IR.H. JUANDA KOTA SUKABUMI)	RANI WIJAYANTI	2020	Mengetahui Kondisi Eksisting, Kinerja, Penataan, dan Ketersediaan ruang parkir pada Jalan Ir.H. Juanda Kota Sukabumi.	Lokasi Penelitian berada pada ruas Jalan Ir.H. Juanda Kota Sukabumi dan tidak membandingkan kondisi eksisting dengan rekomendasi berupa desain.

Tabel keaslian penelitian diatas menjelaskan tentang hasil dari penelitian terdahulu dan perbedaan dengan penelitian ini, Penelitian ini berjudul "Redesain tempat parkir kendaraan di Terminal Tipe A Kota Tegal" yang berisi tentang kondisi eksisting tempat parkir, hasil redesain tempat parkir, serta perbandingan dari layout kondisi eksisting dan layout hasil redesain. Di penelitian ini juga terdapat analisis parkir yang berisi akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, petak parkir, kapasitas parkir dan indeks parkir. Yang membedakan dengan penelitian lainnya adalah diketahuinya kondisi eksisting beserta analisis parkir dan juga rekomendasi desain 2 Dimensi dan 3 Dimensi.