

SKRIPSI

REDESAIN TEMPAT PARKIR KENDARAAN DI TERMINAL TIPE A KOTA TEGAL

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun oleh :
FANI WIDIYAWATI
17.01.0371

**PROGRAM STUDI DIV MANAJEMEN KESELAMATAN
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021**

SKRIPSI

REDESAIN TEMPAT PARKIR KENDARAAN DI
TERMINAL TIPE A KOTA TEGAL

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun oleh :
FANI WIDIYAWATI
17.01.0371

PROGRAM STUDI DIV MANAJEMEN KESELAMATAN
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

HALAMAN PERSETUJUAN

REDESAIN TEMPAT PARKIR KENDARAAN DI TERMINAL TIPE A KOTA TEGAL

(REDESIGN OF VEHICLE PARKING SPACES IN THE TYPE A TERMINAL TEGAL CITY)

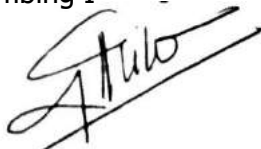
Disusun oleh :

FANI WIDIYAWATI

17.01.0371

Telah disetujui oleh :

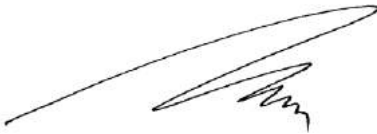
Pembimbing I



Tri Susila Hidayati, S.Pd., M.Si.
NIP. 19620926 198601 2 002

Tanggal : 31 Agustus 2021

Pembimbing II



Suprpto Hadi, S.Pd., M.T.
NIP. 19911205 201902 1 002

Tanggal : 31 Agustus 2021

HALAMAN PENGESAHAN

REDESAIN TEMPAT PARKIR KENDARAAN DI TERMINAL TIPE A KOTA TEGAL

(REDESIGN OF VEHICLE PARKING SPACES IN THE TYPE A TERMINAL TEGAL CITY)

Disusun oleh :
FANI WIDIYAWATI
17.01.0371

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada tanggal 9 Agustus 2021

Ketua Sidang

Tanda tangan

Tri Susila Hidayati, S.Pd., M.Si
NIP. 19620926 1998601 2 002



Penguji 1

Tanda tangan

Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc
NIP. 19830925 200812 1 001



Penguji 2

Tanda tangan

Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc
NIP. 19890804 201012 1 005



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD., M.T
NIP.19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Fani Widiyawati

Notar : 17.01.0371

Program Studi : DIV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Skripsi dengan judul "*Redesain Tempat parkir kendaraan di Terminal Tipe A Kota Tegal*" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan Skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan Skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, Agustus 2021

Yang menyatakan.

Materai
6000

Fani Widiyawati

HALAMAN PERSEMBAHAN



Alhamdulillah, Segala Puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, kesehatan, kemampuan, kemudahan serta hidayahnya sehingga saya mampu menyelesaikan Skripsi ini dengan baik. Semoga dengan keridhoan-Nya hasil Skripsi ini dapat menjadikan manfaat bagi pihak yang membutuhkan.

Untuk setiap usaha, untuk setiap doa, untuk setiap tangis dan tawa serta semua hal yang pernah terlewati, ku persembahkan Skripsi ini untuk:

1. Kedua Orang Tua Saya, Ibu Umroh dan Bapak Kastolani yang telah berjuang, berusaha, mendoakan, serta melimpahkan segala kasih dan kerja kerasnya dari saya kecil sampai saat ini. Kedua orang tua saya tidak pernah bosan memberikan semangat dan doa yang membuat hidup begitu mudah dan lancar, karena ridho Allah ada di kedua orang tua. Pencapaian ini adalah persembahan untuk ibu dan bapak saya tercinta.
2. Adik-adik Saya, Ahmad Muzaki dan Anindita Tri Amanda yang menjadikan saya motivasi untuk terus maju kedepan, tidak menyerah menggapai cita-cita, agar bisa menjadi kakak yang baik untuk mereka.
3. Nenek saya Almarhumah ibu Tarkimah binti bapak Zawnawi yang meninggal 21 Agustus 2021 sebelum lulus, bude, pakde, sepupu dan keluarga saya yang lainnya yang selalu menghibur, mendoakan, dan memberikan dukungan kepada saya sampai saat ini, Berkat keluarga saya bisa sekuat ini, semoga saya bisa menjadi pribadi yang lebih baik lagi.

Tak lupa juga saya ucapkan terimakasih kepada :

1. Dosen-dosen Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang memberikan berbagai ilmu yang bermanfaat untuk saya, khususnya Ibu Tri Susila Hidayati S.Pd., M.Si. Dan Bapak Suprpto Hadi S.Pd., M.T. yang telah memberikan banyak ilmu tentang kehidupan, membimbing dengan sabar dalam membantu menyelesaikan penyusunan Skripsi ini.
2. Untuk teman-teman angkatan 28, khususnya taruna-taruni Tegalan dan taruna-taruni kelas MKTJ A 28 terimakasih sudah berjuang bersama selama 4 tahun

ini, menjalani pahit manis bersama dan untuk setiap cerita yang pernah kita lewati semoga menjadi kenangan indah untuk selamanya.

3. Kakak-kakak senior Dinas Perhubungan Kabupaten Jepara dan Dinas Perhubungan Kota Magelang yang sangat baik hati dan tulus ikhlas memberikan ilmu yang bermanfaat selama kami melakukan Praktek Kerja Profesi.
4. kepada Kepala koordinator Terminal Tipe A Kota Tegal beserta pegawai di terminal yang sudah banyak membantu serta memberikan informasi yang saya butuhkan untuk menyelesaikan Skripsi ini.
5. Kepada rekan-rekan PKP saya Amel, Nadya, Rifqi, Bagas dan dimas, Teman tidur saya di asrama Kencana Ragil Kurnia Rahmawati, dan teman seperjuangan bolak-balik mengambil data skripsi di terminal Muhammad Rifqi Ananditha.

KATA PENGANTAR

Puji syukur panjatkan kehadiran Allah SWT atas berkat, rahmat, taufik dan hidayah-Nya, penyusunan skripsi dengan judul "Redesain Tempat Parkir Kendaraan di Terminal Tipe A Kota Tegal" dapat diselesaikan dengan baik. Dalam penulisan skripsi ini, banyak mengalami kendala dan hambatan namun dengan berkah dari Allah SWT melalui bantuan, bimbingan, dan kerjasama dari berbagai pihak, kendala yang dihadapi dapat teratasi. Untuk itu, penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E, M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Hanendyo Putro, M.T., selaku Kepala Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Ibu Tri Susila Hidayati S.Pd., M.Si. selaku dosen pembimbing I
4. Bapak Suprpto Hadi S.Pd., M.T. selaku dosen pembimbing II
5. Seluruh Dosen Pengajar Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
6. Orang Tua yang selalu memberikan semangat dan doa;
7. Rekan-rekan DIV.MKTJ angkatan VII dan Semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan, sehingga penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang sifatnya membangun demi kesempurnaan penelitian ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi peneliti khususnya dan pembaca pada umumnya.

Tegal, Oktober 2020

Penulis

Fani Widiyawati

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL SKRIPSI	i
HALAMAN JUDUL SKRIPSI	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
INTISARI	xviii
ABSTRACT	xix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah.....	3
I.3. Tujuan Penelitian	4
I.4. Manfaat Penelitian	4
I.5. Batasan Masalah.....	4
I.6. Sistematika Penulisan.....	5
I.7. Keaslian Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
II. 1. Definisi Terminal.....	8
II. 2. Aktivitas Terminal Bus.....	9
II. 3. Fasilitas Terminal	10
II.2.1. Fasilitas Utama Terminal.....	10

II.2.2. Fasilitas Penunjang Terminal	11
II. 4. Terminal Tipe A Kota Tegal.....	11
II. 5. Definisi Redesain	12
II. 6. Parkir.....	12
II. 7. Satuan Ruang Parkir (SRP)	20
II. 8. Volume Parkir.....	24
II. 9. Analisis Akumulasi Parkir	24
II. 10. Analisis Kapasitas Parkir	25
II. 11. Analisis Indeks Parkir	25
II. 12. Analisis Penentuan Desain Parkir.....	25
II. 13. Kerangka Pola Pikir	27
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	30
III.1. Lokasi dan Tempat Penelitian.....	30
III.1.1. Lokasi Penelitian	30
III.1.2. Tempat penelitian	31
III.2. Metode Pengumpulan Data	31
III.2.1. Pengumpulan Data Primer	31
III.2.2. Pengumpulan Data Sekunder	33
III.2.3. Instrumen Penelitian	33
III.3. Teknik Analisa Data	36
III.4. Bagan Alir Penelitian	39
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	41
IV.1. Deskripsi Data	41
IV.1.1. Kondisi Eksisting Terminal Tipe A Kota Tegal	41
IV.1.2. Kondisi Eksisting Tempat Parkir Terminal Tipe A Kota Tegal.	42
IV.1.3. Formulir hasil penilaian dan pengamatan.....	56
IV.2. Analisis Parkir.....	61

IV.2.1	Akumulasi Parkir	62
IV.2.2	Volume parkir	69
IV.2.3	Durasi Parkir	72
IV.2.4	Penentuan Penataan Desain Parkir.....	73
IV.2.5	Petak Parkir	81
IV.2.6	Kapasitas Parkir	82
IV.2.7	Indeks Parkir	83
IV.2.8	Jumlah kedatangan dan keberangkatan serta jumlah penumpang kendaraan bus AKAP dan AKDP	84
IV.3.	Rekomendasi Hasil Redesain (2D)	89
IV.3.1.	Redesain tempat parkir Bus AKAP	89
IV.3.2.	Redesain tempat parkir Bus AKDP dan Angkutan.....	90
IV.3.3.	Redesain tempat parkir Mobil	91
IV.3.4.	Redesain tempat parkir Motor	92
IV.3.5.	Redesain Desain tempat parkir kendaraan di Terminal.....	93
IV.4.	Rekomendasi (Hasil Redesain 3D)	94
IV.4.1	Redesain tempat parkir Bus AKAP	94
IV.4.2	Redesain tempat parkir Bus AKDP dan Angkutan.....	96
IV.4.3	Redesain tempat parkir Mobil	98
IV.4.4	Redesain tempat parkir Motor	100
IV.5.	Pembahasan dan perbandingan	101
IV.4.1	Pembahasan	101
IV.4.2	Perbandingan.....	102

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	105
V.1. Kesimpulan	105
V.2. Saran.....	106
DAFTAR PUSTAKA	107
LAMPIRAN	109

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Aktivitas Penumpang	9
Gambar II.2 Aktivitas Pengunjung	9
Gambar II.3 Aktivitas Pengelola Terminal	10
Gambar II.4 Aktivitas Pengelola Terminal	10
Gambar II. 5 Pola parkir paralel pada daerah datar	15
Gambar II. 6 Pola parkir paralel pada daerah tanjakan	15
Gambar II. 7 Pola parkir paralel pada daerah turunan	15
Gambar II. 8 Pola Parkir Menyudut 30°	16
Gambar II. 9 Pola Parkir Menyudut 45°	17
Gambar II. 10 Pola Parkir Menyudut 60°	17
Gambar II. 11 Pola Parkir Sudut 90°	18
Gambar II. 12 Pola parkir menyudut pada daerah tanjakan	19
Gambar II. 13 Pola parkir menyudut pada daerah turunan	19
Gambar II. 14 Dimensi kendaraan standar untuk mobil penumpang	20
Gambar II. 15 Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang	22
Gambar II. 16 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/Truk (dalam cm)	23
Gambar II. 17 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk sepeda Motor (dalam cm)	24
Gambar II. 18 Kerangka pola pikir.	28
Gambar III. 1 Peta Administrasi Kota Tegal.....	30
Gambar III. 2 Lokasi Terminal Bus Tipe A Kota Tegal.....	31
Gambar III. 3 Walking Measure	34
Gambar III. 4 Meteran.....	34
Gambar III. 5 Alat Tulis	34
Gambar III. 6 Papan Alas	35
Gambar III. 7 Kamera.....	35
Gambar III. 8 Counter	35
Gambar III. 9 Bagan Alir Penelitian	39
Gambar IV. 1 Layout Eksisting Terminal Tipe A Kota Tegal	41
Gambar IV. 2 Tempat parkir Bus AKAP depan blok A di Terminal Tipe A Kota Tegal.....	42

Gambar IV. 3 Tempat parkir Bus AKAP depan blok B di Terminal Tipe A Kota Tegal.....	43
Gambar IV. 4 Tempat Parkir Bus AKDP dan Angkutan di Terminal dari arah barat	44
Gambar IV. 5 Tempat Parkir Bus AKDP dan Angkutan di Terminal dari arah timur	44
Gambar IV. 6 Tempat Parkir mobil dan motor di depan blok B di Terminal	45
Gambar IV. 7 Tempat Parkir mobil dan motor di depan blok A di Terminal	45
Gambar IV. 8 Layout Eksisting tempat parkir AKAP.....	46
Gambar IV. 9 Layout Eksisting tempat parkir AKDP dan angkutan	47
Gambar IV. 10 Layout Eksisting tempat parkir mobil dan motor	48
Gambar IV. 11 Layout Eksisting tempat parkir kendaraan di Terminal.....	49
Gambar IV. 12 Grafik Akumulasi Parkir Bus AKAP	63
Gambar IV. 13 Grafik Akumulasi Parkir Bus AKDP	64
Gambar IV. 14 Grafik Akumulasi Parkir angkutan.....	66
Gambar IV. 15 Grafik Akumulasi parkir mobil.....	67
Gambar IV. 16 Grafik Akumulasi Parkir motor.....	69
Gambar IV. 17 Layout sudut parkir 30°.....	73
Gambar IV. 18 Layout sudut parkir 45°.....	73
Gambar IV. 19 Layout sudut parkir 60°.....	74
Gambar IV. 20 Layout sudut parkir 90°.....	74
Gambar IV. 21 Layout sudut parkir 30°.....	75
Gambar IV. 22 Layout sudut parkir 45°.....	75
Gambar IV. 23 Layout sudut parkir 60°.....	76
Gambar IV. 24 Layout sudut parkir 90°.....	76
Gambar IV. 25 Layout sudut parkir 30°.....	77
Gambar IV. 26 Layout sudut parkir 45°.....	77
Gambar IV. 27 Layout sudut parkir 60°.....	77
Gambar IV. 28 Layout sudut parkir 90°.....	77
Gambar IV. 29 Layout sudut parkir 30°.....	78
Gambar IV. 30 Layout sudut parkir 45°.....	78
Gambar IV. 31 Layout sudut parkir 60°.....	78
Gambar IV. 32 Layout sudut parkir 90°.....	79
Gambar IV. 33 Layout sudut parkir 30°.....	80

Gambar IV. 34 Layout sudut parkir 45°.....	80
Gambar IV. 35 Layout sudut parkir 60°.....	80
Gambar IV. 36 Layout sudut parkir 90°.....	81
Gambar IV. 37 Grafik kedatangan dan keberangkatan bus AKAP Tahun 2019-2020	87
Gambar IV. 38 Grafik kedatangan dan keberangkatan bus AKAP Tahun 2019-2020	88
Gambar IV. 37 Redesain Tempat parkir AKAP.....	89
Gambar IV. 38 Redesain Tempat parkir AKDP dan Angkutan.....	90
Gambar IV. 39 Redesain Tempat parkir mobil.....	91
Gambar IV. 40 Redesain Tempat parkir sepeda motor.....	92
Gambar IV. 41 redesain tempat parkir kendaraan di Terminal Tipe A Kota Tegal.	93

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Tabel Keaslian Penelitian.	6
Tabel II. 1 Ukuran kendaraan pola parkir sudut 30°	16
Tabel II. 2 Ukuran kendaraan pola parkir sudut 45°	17
Tabel II. 3 Ukuran kendaraan pola parkir sudut 60°	18
Tabel II. 4 Ukuran kendaraan pola parkir sudut 90°	18
Tabel II. 5 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan	21
Tabel II. 6 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	22
Tabel II. 7 Satuan ruang Parkir (SRP) untuk mobil penumpang (dalam cm)	22
Tabel II. 8 Satuan Ruang Parkir untuk Bus/Truk.....	23
Tabel II. 9 Penentuan Desain Parkir pada badan jalan (satuan meter).....	26
Tabel II. 10 Lebar Jalur gang Parkir	26
Tabel III. 1 Penentuan Desain Parkir.....	38
Tabel IV. 1 Dokumentasi Permasalahan di Terminal.....	50
Tabel IV. 2 Form penilaian dan pengamatan kondisi eksisting Terminal Tipe A Kota Tegal	57
Tabel IV. 3 Formulir penilaian permasalahan di Terminal Tipe A Kota Tegal. ...	59
Tabel IV. 4 Form Inventarisasi Pengukuran Tempat parkir di Terminal.....	60
Tabel IV. 5 Klasifikasi Area Parkir Kendaraan Di Terminal Tipe A Kota Tegal ...	62
Tabel IV. 6 Akumulasi parkir Bus AKAP (Area utara)	62
Tabel IV. 7 Akumulasi Parkir AKDP	63
Tabel IV. 8 Akumulasi Parkir Angkutan (Area Selatan)	65
Tabel IV. 9 Akumulasi Parkir Mobil	66
Tabel IV. 10 Akumulasi Parkir motor	68
Tabel IV. 11 Rekapitulasi Jumlah Luasan maksimum yang dibutuhkan sekarang tiap kendaraan.	69
Tabel IV. 12 Volume Parkir Bus AKAP (Antar Kota Antar Provinsi) Parkir Utara.	70
Tabel IV. 13 Volume Parkir Bus AKDP (Antar Kota Antar Provinsi) Parkir Selatan	70
Tabel IV. 14 Volume Parkir Angkutan Parkir Selatan	71
Tabel IV. 15 Volume Parkir mobil dan motor area tengah.....	71

Tabel IV. 16 rekapitulasi jumlah parkir kendaraan di Terminal Tipe A Kota Tegal	72
Tabel IV. 17 Durasi parkir rata-rata per area parkir	72
Tabel IV. 18 Tabel percobaan penataan sudut parkir bus AKAP	74
Tabel IV. 19 Tabel percobaan penataan sudut parkir bus AKDP	76
Tabel IV. 20 Tabel percobaan penataan sudut parkir Angkutan	77
Tabel IV. 21 Tabel percobaan penataan sudut parkir mobil	79
Tabel IV. 22 Tabel percobaan penataan sudut parkir Motor	81
Tabel IV. 23 Tabel jumlah petak parkir efektif.....	82
Tabel IV. 24 Perhitungan Kapasitas Parkir di Terminal	82
Tabel IV. 25 Perhitungan indeks Parkir	83
Tabel IV. 26 Data kendaraan dan penumpang bus AKAP tahun 2019 Sebelum adanya pandemi <i>Covid-19</i>	84
Tabel IV. 28 Data kendaraan dan penumpang bus AKAP tahun 2020 setelah adanya pandemi <i>Covid-19</i>	84
Tabel IV. 27 Data kendaraan dan penumpang bus AKDP tahun 2019 sebelum pandemi <i>Covid-19</i>	85
Tabel IV. 29 Data kendaraan dan penumpang bus AKDP tahun 2020 setelah adanya pandemi <i>Covid-19</i>	86
Tabel IV. 30 Perbandingan jumlah kendaraan dan penumpang bus AKAP tahun 2019 dan 2020.....	86
Tabel IV. 31 Perbandingan jumlah kendaraan dan penumpang bus AKDP tahun 2019 dan 2020.....	87
Tabel IV. 26 Hasil Redesain Tempat parkir Bus AKAP.....	94
Tabel IV. 27 Hasil Redesain tempat parkir bus AKDP dan Angkutan.	96
Tabel IV. 28 Hasil Redesain tempat parkir Mobil.....	98
Tabel IV. 29 Hasil Redesain tempat parkir Motor.	100
Tabel IV. 30 perbandingan layout eksisting dan hasil redesain.....	102
Tabel IV. 31 perbandingan layout eksisting dan hasil redesain.....	103
Tabel IV. 32 perbandingan layout eksisting dan hasil redesain.....	104

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Formulir Penilaian Survei Pengamatan Kondisi Eksisting Tempat parkir Terminal Tipe A Kota Tegal.....	110
Lampiran 2	Formulir penilaian dan pengamatan permasalahan di Terminal Tipe A Kota Tegal.....	113
Lampiran 3	Formulir Hasil Pengukuran di tempat parkir Terminal Tipe A Kota Tegal.	116
Lampiran 4	Formulir Survei Volume kendaraan dan durasi parkir untuk bus dan Angkutan di Terminal Tipe A Kota Tegal.	117
Lampiran 5	Formulir Survei Volume kendaraan dan durasi parkir untuk kendaraan motor dan mobil di Terminal Tipe A Kota Tegal...	118
Lampiran 6	Formulir Perhitungan Volume kendaraan di Terminal Tipe A Kota Tegal.	119
Lampiran 7	Formulir Perhitungan Akumulasi kendaraan di Terminal Tipe A Kota Tegal.	120
Lampiran 8	Hasil Penilaian Survei Pengamatan Kondisi Eksisting Tempat parkir Terminal Tipe A Kota Tegal yang sudah di ketahui koordinator satuan pelayanan Terminal.....	121
Lampiran 9	Formulir penilaian dan pengamatan permasalahan di Terminal Tipe A Kota Tegal.....	123
Lampiran 10	Hasil redesain 2D dengan aplikasi corel draw 2020.	126
Lampiran 11	Layout Eksisting Terminal dan kondisi disekitarnya beserta ukuran.	127
Lampiran 12	Gambar desain 3D menggunakan aplikasi sketchUp	128
Lampiran 13	Struktur Organisasi Terminal.....	130
Lampiran 14	Kondisi Eksisting Fasilitas di Terminal Tipe A KotaTegal.....	131
Lampiran 15	Daftar Jurusan Po Bus Terminal Tipe A Kota Tegal.....	141
Lampiran 16	Bukti Perizinan Survei dan pengamatan lokasi penelitian di Terminal Tipe A Kota Tegal.	145
Lampiran 17	Bukti lembar Eksistensi Penyusunan Skripsi	146
Lampiran 18	Daftar Riwayat Hidup	148

INTISARI

Dari hasil penelitian tempat parkir di Terminal Tipe A Kota Tegal terdapat beberapa permasalahan yang menyebabkan kurangnya kinerja tempat parkir di Terminal, tempat parkir seringkali disalah gunakan fungsinya, kurangnya kontrol pengawasan Terminal serta Penataan layout tempat parkir yang tidak teratur, belum adanya pengadaan marka, penempatan rambu yang tepat dan penentuan sudut parkir, akses keluar masuk kendaraan ke Terminal yang kurang tertata, serta kurangnya marka dan rambu petunjuk di akses keluar masuk yang bisa berpotensi bahaya jika kendaraan datang dari arah berlawanan.

Oleh karena itu perlu adanya redesain tempat parkir kendaraan di Terminal Tipe A Kota Tegal. Untuk mengetahui kondisi eksisting Terminal secara keseluruhan peneliti melakukan survei pengamatan dan penilaian khususnya di bagian tempat parkir, selain itu peneliti juga melakukan analisis parkir untuk mengetahui kinerja tempat parkir kendaraan di Terminal, dan memberikan desain parkir sesuai dengan pedoman perencanaan dan pengoperasian fasilitas parkir yang diterbitkan oleh Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota, Direktorat jendral Perhubungan darat.

Hasil dari penelitian ini berupa penetapan pola parkir, diketahuinya jumlah petak parkir serta desain tempat parkir kendaraan yang sesuai pedoman . Jumlah petak parkir bus AKAP adalah 88 petak, bus AKDP 33 petak, Angkutan 11 petak, mobil 28 petak, dan sepeda motor 112 petak parkir yang sudah di desain dengan pola parkir untuk bus akap sudut parkir 90° , Bus AKDP sudut parkir 60° , Angkutan sudut parkir 90° , Mobil Sudut parkir 90° , Motor Sudut parkir 45° , penentuan sudut ini berdasarkan percobaan penentuan desain parkir yang paling efektif. Selain itu ada juga penambahan rambu petunjuk, marka parkir, lampu penerangan, pengaturan akses keluar masuk, serta penambahan pos dan palang pintu untuk lebih mengatur dan mengontrol kendaraan yang memasuki Terminal Tipe A Kota Tegal.

Kata Kunci : Terminal, tempat parkir kendaraan, Redesain, Kinerja Parkir.

ABSTRACT

From the results of the research on the parking lot at the type A Terminal in Tegal, there are several problems that cause the lack of performance of the parking lot at the Terminal, the parking lot is often misused by its function, the lack of Terminal supervision control and the arrangement of irregular parking lot layouts, the absence of markings, placement of signs and determination of parking angles, access in and out of vehicles to the Terminal which is less organized, as well as the lack of markings and signs at the entrance and exit that can be potentially dangerous if the vehicle comes from the opposite direction.

Therefore, it is necessary to redesign the vehicle parking space at the type A Terminal of Tegal City. To find out the existing condition of the Terminal as a whole, the researchers conducted an observation and assessment survey, especially in the parking lot section, besides that the researchers also conducted a parking analysis to determine the performance of the vehicle parking lot at the Terminal, and provided a parking design in accordance with the planning and operating guidelines for parking facilities published by Directorate of City Transport Traffic System Development, Directorate General of Land Transportation.

The results of this study are in the form of determining parking patterns, knowing the number of parking lots and designing vehicle parking spaces according to the guidelines. The number of parking lots for AKAP buses is 88 plots, AKDP buses 33 lots, Transportation 11 lots, cars 28 lots, and motorbikes 112 parking lots that have been designed with a parking pattern for buses with a 90° parking angle, AKDP buses with a parking angle of 60°, Transportation parking angle 90°, Car parking angle 90°, Motorcycle Parking angle 45°, this angle determination is based on an experiment to determine the most effective parking design. In addition, there are also additional signs, parking markings, lighting, entry and exit arrangements, as well as additional posts and doorstops to better regulate and control vehicles entering the Tegal City type A Terminal.

Keywords: *Terminal, vehicle parking lot, Redesign, Parking Performance.*